



BOMAG

FAYAT GROUP

Naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija

Originali naudojimo instrukcija

BW 177 D-5



S/N 101 586 49 1388>

Vieno volo plentvolis

Turinys

1	Įvadas	11
1.1	Pratarmė.....	12
1.2	Mašinos specifikacijų lentelė ir variklio specifikacijų lentelė..	15
2	Techniniai duomenys	17
2.1	Triukšmo ir vibracijų duomenys.....	21
2.1.1	Triukšmo duomenys.....	21
2.1.2	Vibracijų duomenys.....	21
3	Jūsų saugumui	23
3.1	Pagrindinės sąlygos.....	24
3.1.1	Bendrai.....	24
3.1.2	Vartojamų signalinių sąvokų paaiškinimai:.....	25
3.1.3	Asmens apsaugos priemonės.....	26
3.1.4	Naudojimas pagal paskirtį.....	27
3.1.5	Naudojimas ne pagal paskirtį.....	27
3.2	Atsakingų asmenų sąvokos apibrėžimas.....	29
3.2.1	Eksploatuotojas.....	29
3.2.2	Kompetentingas asmuo.....	29
3.2.3	Vairuotojai / operatoriai.....	30
3.3	Saugios eksploatacijos pagrindai.....	31
3.3.1	Liekamieji pavojai, likutinė rizika.....	31
3.3.2	Reguliari saugos patikra.....	31
3.3.3	Mašinos pertvarkymai ir pakeitimai.....	31
3.3.4	Saugos įtaisų pažeidimai, trūkumai, piktnaudžiavimas jais.....	32
3.3.5	Konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo (ROPS).....	32
3.4	Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis.....	33
3.4.1	Įžanginės pastabos.....	33
3.4.2	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su dyzeliniais degalais.....	34
3.4.3	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su alyva.....	36
3.4.4	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su hidrauline alyva....	38
3.4.5	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su aušinimo skysčiu.....	40
3.4.6	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su akumuliatoriaus rūgštimi.....	42

3.5	Mašinos pakrovimas / transportavimas.....	44
3.6	Mašinos paleidimas.....	46
3.6.1	Prieš paleidimą.....	46
3.6.2	Variklio paleidimas.....	47
3.6.3	Variklio paleidimas su akumulatoriaus jungiamaisiais kabe- liais.....	47
3.7	Važiavimas mašina, darbo režimas.....	48
3.7.1	Asmenys pavojaus zonoje.....	48
3.7.2	Važiavimas mašina.....	48
3.7.3	Važiavimas įkalnėmis ir nuokalnėmis.....	49
3.7.4	Skersinis posvyris.....	50
3.7.5	Darbo režimas su vibracija.....	50
3.7.6	Mašinos statymas.....	50
3.8	Degalų pylimas.....	52
3.9	Išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos regeneracija.....	53
3.10	Elgesys avarinėse situacijose.....	54
3.10.1	Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas.....	54
3.10.2	Akumulatoriaus atjungimas.....	54
3.10.3	Mašinos vilkimas.....	54
3.11	Techninės priežiūros darbai.....	56
3.11.1	Įžanginės pastabos.....	56
3.11.2	Darbai ties hidraulinėmis linijomis.....	56
3.11.3	Darbai ties varikliu.....	57
3.11.4	Darbai ties elektros sistemos dalimis ir akumulatoriumi.....	58
3.11.5	Darbai ties kondicionavimo sistema.....	58
3.11.6	Darbai ties ratais ir padangomis.....	58
3.11.7	Valymo darbai.....	59
3.11.8	Po techninės priežiūros darbų.....	59
3.12	Remontas.....	60
3.13	Ženkliai.....	61
4	Indikaciniai ir valdymo elementai.....	69
4.1	Vairuotojo kabina.....	70
4.1.1	Prietaisų skydelis.....	70
4.1.2	Valdymo pultas	74
4.1.3	Važiavimo svirtis.....	80

4.2 Kabina	82
4.2.1 Kabinos valdymo pultas.....	82
4.2.2 Šildymo / kondicionavimo sistema	83
4.2.3 12 V DIN kištukinis lizdas.....	85
4.2.4 Monitorius atbulinės eigos kamerali.....	86
4.2.5 Gesintuvas.....	87
4.3 Variklio skyrius	88
4.3.1 Akumuliatoriaus pagrindinis jungiklis.....	88
4.4 Mašinos išorėje	89
4.4.1 Atbulinės eigos kamera.....	89
5 Tikrinimai prieš paleidimą	91
5.1 Saugos nuorodos	92
5.2 Apžiūros ir veikimo patikros	94
5.3 Variklio alyvos lygio tikrinimas	95
5.4 Degalų atsargų tikrinimas, degalų pylimas	97
5.4.1 Degalų atsargų tikrinimas.....	97
5.4.2 Degalų pylimas.....	97
5.5 Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas	99
5.6 Aušinimo skysčio lygio tikrinimas	100
5.7 Ratų ir padangų tikrinimas	102
6 Valdymas	105
6.1 Darbo vietos parengimas	106
6.1.1 Vairuotojo sėdynės nustatymas.....	106
6.1.2 Vairaračio nustatymas.....	107
6.2 Elektroninis imobilizatorius	108
6.3 Variklio paleidimas	109
6.4 Važiavimo režimas	111
6.4.1 Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos.....	111
6.4.2 Važiavimas mašina.....	112
6.4.3 Stovėjimo stabdžio įjungimas.....	113
6.5 Darbo režimas su vibracija	114
6.5.1 Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos.....	114
6.5.2 Vibracijos įjungimas arba išjungimas.....	115
6.6 ECONOMIZER	117
6.7 „Terrameter“	118

6.7.1	„Terrameter“ rodinys.....	118
6.7.2	„Terrameter“ su spausdintuvu.....	119
6.7.3	Linijinė diagrama (E_{VIB}).....	123
6.8	Apsaugotos mašinos pastatymas.....	126
6.9	Šildymo / kondicionavimo sistemos valdymas.....	127
6.10	Išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos regeneracija.....	129
6.10.1	Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos.....	129
6.10.2	Regeneracijos prislopinimas.....	131
6.10.3	Regeneracijos stovint atlikimas.....	131
6.11	ECOSTOP.....	134
6.12	Elgesys avarinėse situacijose.....	136
6.12.1	Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas.....	136
6.12.2	Akumulatoriaus atjungimas.....	136
6.12.3	Mašinos vilkimas.....	136
6.12.4	Po vilkimo.....	138
7	Mašinos pakrovimas / transportavimas.....	141
7.1	Pasirengimas transportavimui.....	142
7.2	Mašinos pakrovimas.....	143
7.3	Mašinos pritvirtinimas ant transportavimo priemonės.....	145
7.4	Pakrovimas kranu.....	146
7.5	Po transportavimo.....	148
8	Techninė priežiūra.....	149
8.1	Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos.....	150
8.2	Parengiamieji / baigiamieji darbai.....	152
8.2.1	Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas.....	152
8.2.2	Suveriamojo lanksto saugiklio įdėjimas / išėmimas.....	153
8.2.3	Diržinės pavaros apsauginio gaubto primontavimas / numontavimas.....	155
8.3	Eksploatacinės medžiagos.....	156
8.3.1	Variklio alyva.....	156
8.3.2	Degalai.....	157
8.3.3	Aušinimo skystis.....	158
8.3.4	Hidraulinė alyva.....	160
8.3.5	Transmisinė alyva SAE 80W-140.....	161
8.3.6	Transmisinė alyva SAE 75W-90.....	161

8.4 Eksploatacinių medžiagų lentelė	162
8.5 Įvažinėjimo instrukcija	164
8.5.1 Bendrai.....	164
8.5.2 Po 50 eksploatacijos valandų.....	164
8.5.3 Po 250 eksploatacijos valandų.....	164
8.5.4 Po 500 eksploatacijos valandų.....	165
8.5.5 Po 1000 eksploatacijos valandų.....	165
8.6 Techninės priežiūros lentelė	166
8.7 Kas 250 eksploatacijos valandų	169
8.7.1 Oro įsiurbimo linijų tikrinimas.....	169
8.7.2 Radiatoriaus žarnų ir žarnų sąvaržų tikrinimas.....	169
8.7.3 Diržinės pavaros techninė priežiūra.....	170
8.7.4 Radiatoriaus modulio valymas.....	173
8.7.5 Varančiojo tilto alyvos lygio tikrinimas.....	175
8.7.6 Ratų stebulių alyvos lygio tikrinimas.....	175
8.7.7 Žadintuvo korpuso alyvos lygio tikrinimas.....	176
8.7.8 Kabinos šviežio oro filtro keitimas.....	178
8.7.9 Stovėjimo stabdžio tikrinimas.....	179
8.8 Kas 500 eksploatacijos valandų	180
8.8.1 Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas.....	180
8.8.2 Degalų filtro keitimas, degalų tiekimo sistemos nuorinimas.....	183
8.8.3 Trapecinio diržo keitimas.....	186
8.8.4 Antifrizo koncentracijos ir aušinimo skysčio būklės tikrinimas...	188
8.8.5 Hidraulinių linijų tikrinimas.....	189
8.8.6 Akumuliatoriaus techninė priežiūra, akumuliatoriaus pagrindinio atjungimo tikrinimas.....	190
8.8.7 Kondicionavimo sistemos techninė priežiūra.....	192
8.9 Kas 1000 eksploatacijos valandų	195
8.9.1 Vožtuvų tarpų tikrinimas, nustatymas.....	195
8.9.2 Linijų prie dyzelinio variklio tikrinimas.....	195
8.9.3 Išmetamųjų dujų kolektoriaus tikrinimas.....	195
8.9.4 Tvirtinimo elementų prie dyzelinio variklio tikrinimas.....	196
8.9.5 Hidraulinės alyvos filtro keitimas.....	196
8.9.6 Varančiojo tilto alyvos keitimas.....	199
8.9.7 Ratų stebulių alyvos keitimas.....	201

8.9.8	Žadintuvo korpuso alyvos keitimas.....	202
8.9.9	Tilto tvirtinimo prie rėmo elementų priveržimas iš naujo.....	204
8.9.10	Ratų veržlių priveržimas iš naujo.....	204
8.9.11	ROPS tikrinimas.....	204
8.9.12	Važiavimo svirties valdymo tikrinimas.....	205
8.9.13	Šildymo sistemos cirkuliuojančio oro filtro valymas.....	206
8.10	Kas 2000 eksploatacijos valandų.....	207
8.10.1	Hidraulinės alyvos keitimas.....	207
8.10.2	Aušinimo skysčio keitimas.....	210
8.10.3	Alyvos skirtuvo elemento keitimas.....	212
8.10.4	Išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemos radiatoriaus tikrinimas.....	213
8.10.5	Žarnų linijų keitimas.....	213
8.11	Kas 3000 eksploatacijos valandų.....	214
8.11.1	Turbokompresoriaus tikrinimas.....	214
8.11.2	DDF valymas.....	214
8.11.3	Išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemos tikrinimas.....	214
8.12	Pagal poreikį.....	215
8.12.1	Oro filtro techninė priežiūra.....	215
8.12.2	Vandens skirtuvo tikrinimas, valymas.....	218
8.12.3	Plūkimo padų apvalkalo priveržimas iš naujo.....	220
8.12.4	Brauktuvų suregulavimas.....	220
8.12.5	Mašinos valymas.....	221
8.12.6	Stiklų apliejiklio atsargų rezervuaro pildymas.....	222
8.12.7	Popieriaus ritinio spausdintuve keitimas.....	222
8.12.8	Rašalo juostos spausdintuve keitimas.....	223
8.12.9	Degalų bako nuosėdų išleidimas.....	224
8.12.10	Priemonės esant ilgesniam mašinos eksploatacijos sustabdymui.....	224
9	Pagalba atsiradus sutrikimams.....	229
9.1	Ižanginės pastabos.....	230
9.2	Variklio paleidimas su akumuliatoriaus jungiamaisiais kableliais.....	231
9.3	Saugiklių priskirtys.....	232
9.3.1	Saugos nuorodos.....	232

9.3.2	Centrinė elektros sistema.....	232
9.3.3	Pagrindiniai saugikliai.....	234
9.3.4	Kabinos valdymo pultas.....	234
9.4	Variklio sutrikimai.....	236
10	Šalinimas.....	239
10.1	Galutinis mašinos eksploatacijos sustabdymas.....	240
11	Specialių įrankių sąrašas.....	241

1.1 Pratarinė

BOMAG gamina mašinas, skirtas žemės, asfalto ir atliekų tankinimui, stabilizatorius/perdirbimo įrenginius bei frezas ir dangos klotuvus.

Didelė BOMAG patirtis bei moderniausi gamybos ir bandymo metodai, pvz., visų svarbių dalių eksploatacijos trukmės bandymai ir aukšti kokybės reikalavimai, garantuoja didžiausią galimą Jūsų mašinos patikimumą.

Ši eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukcija priklauso Jūsų mašinai.

Joje Jums yra pateikiama reikiama informacija, kad galėtumėte savo mašiną saugiai valdyti ir pagal paskirtį naudoti.

Be to, joje yra pateikiama informacija apie reikiamus eksploatacijos ir techninės priežiūros darbus.

Prieš paleisdami savo mašiną, atidžiai perskaitykite eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukciją.

Būtinai laikykitės saugos nuostatų ir vadovaukitės visomis nuorodomis, kad užtikrintumėte saugų darbą.

Jei dar nesate susipažinę su šios mašinos indikaciniais ir valdymo elementais, pirma kruopščiai perskaitykite atitinkamą skirsnį ↪ *Skyrius 4 „Indikaciniai ir valdymo elementai“ puslapyje 69.*

Atskirų valdymo žingsnių aprašymą su saugos nuorodomis, kurių privaloma laikytis, rasite skyriuje „Valdymas“ ↪ *Skyrius 6 „Valdymas“ puslapyje 105.*

Prieš kiekvieną paleidimą atlikite visas nustatytas apžiūras ir veikimo patikras ↪ *Skyrius 5 „Tikrinimai prieš paleidimą“ puslapyje 91.*

Pasirūpinkite nustatytų eksploatacijos ir techninės priežiūros priemonių laikymusi, kad užtikrintumėte savo mašinos veikimo saugą.

Atliktinos techninės priežiūros aprašymą, nustatytus techninės priežiūros intervalus bei eksploatacinių medžiagų duomenis rasite skyriuje „Techninė priežiūra“ ↪ *Skyrius 8 „Techninė priežiūra“ puslapyje 149.*

Nevykdykite savo mašinos techninės priežiūros ir remonto darbų patys, kad išvengtumėte žalos asmenims, turtui ir aplinkai.

Mašinos techninę priežiūrą ir remontą leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiems ir įgaliotiems darbuotojams.

Dėl nurodytų techninės priežiūros darbų arba reikiamų remonto darbų kreipkitės į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.

Garantinės pretenzijos negalimos valdymo klaidų, nepakankamos techninės priežiūros arba nepatvirtintų eksploatacinių medžiagų naudojimo atveju.

Dėl Jūsų pačių saugumo naudokite tik originalias BOMAG dalis.

Mes Jūsų mašinai siūlome techninės priežiūros rinkinius, kad Jums palengvintume techninę priežiūrą.

Dėl technikos vystymosi mes pasilieiname teisę daryti pakeitimus be išankstinio įspėjimo.

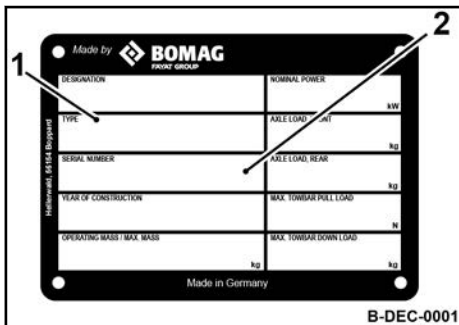
Šią eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukciją galima gauti ir kitomis kalbomis.

Be to, nurodę savo mašinos serijos numerį, galite gauti atsarginių dalių katalogą.

„BOMAG GmbH“ Bendrųjų pardavimo ir pristatymo sąlygų garantijos ir atsakomybės sąlygoms neturi įtakos pirma ir toliau pateikiamos nuorodos.

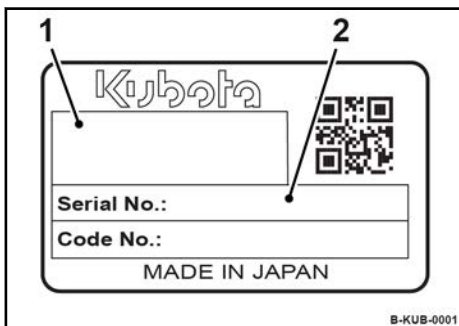
Mes Jums linkime daug pasiekti su savo
BOMAG mašina.

1.2 Mašinos specifikacijų lentelė ir variklio specifikacijų lentelė



Pav. 1: Mašinos specifikacijų lentelė (pavyzdys)

Prašome čia įrašyti:	
Mašinos modelis (1):	
Serijos numeris (2):	

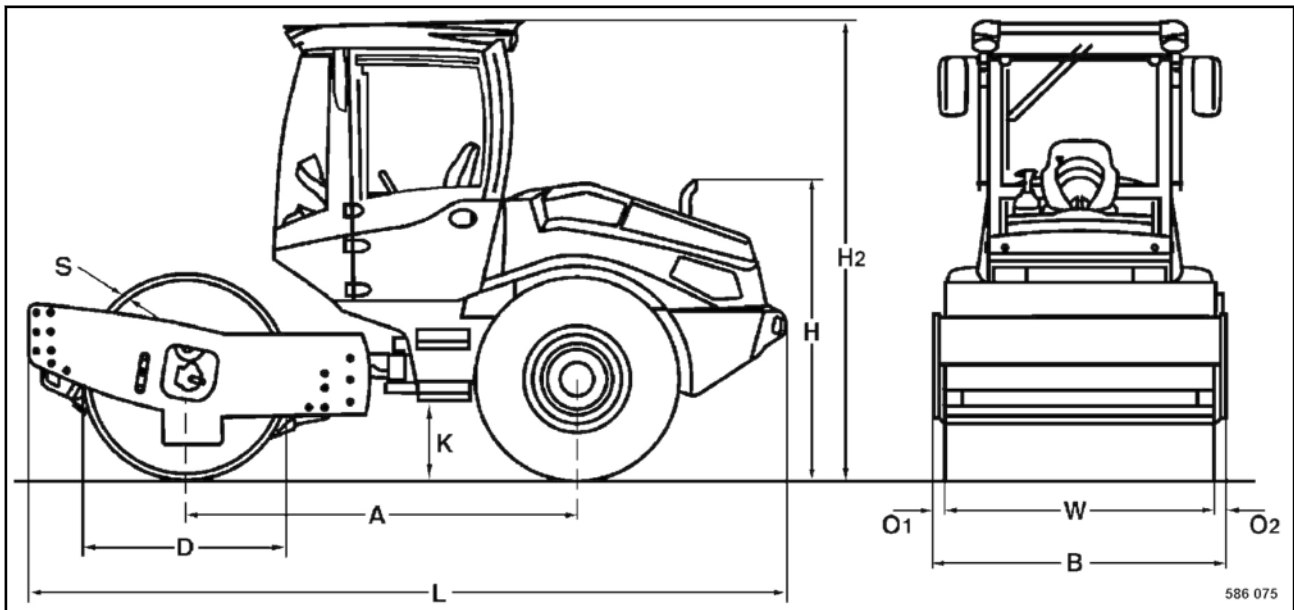


Pav. 2: Variklio specifikacijų lentelė (pavyzdys)

Prašome čia įrašyti:	
Variklio modelis (1):	
Variklio numeris (2):	

Techniniai duomenys

Matmenys



Pav. 3

A	B	D	H	H ₂	K	L	O _{1/2}	S	W
2350	1820	1228	1654	2800	380	4541	65	20	1686
(93)	(72)	(48)	(65)	(110)	(14.9)	(179)	(2.6)	(0.8)	(66)

Matmenys milimetrais
(matmenys coliais)

Ilgis su plūktuvo transportavimo laikikliu (<i>speciali įranga</i>)	4918 (194)	mm (in)
---	---------------	------------

Svoriai		
Maks. darbinis svoris	7800 (17196)	kg (lbs)
Darbinis svoris su ROPS kabina (CECE)	6600 (14550)	kg (lbs)
Ašinė apkrova, bandažas (CECE)	4000 (8818)	kg (lbs)

Techniniai duomenys

Svoriai		
Ašinė apkrova, ratai (CECE)	2600 (5732)	kg (lbs)
Statinė tiesinė apkrova	23,7 (133)	kg/cm (pli)

Važiavimo ypatybės		
Važiavimo greitis (1)	0 – 4,5 (0 – 2.8)	km/h (mph)
Važiavimo greitis (2)	0 – 5,5 (0 – 3.4)	km/h (mph)
Važiavimo greitis (3)	0 – 7,5 (0 – 4.7)	km/h (mph)
Važiavimo greitis (4)	0 – 10,5 (0 – 6.5)	km/h (mph)
Maksimalus įkalnės įveikiamumas be/su vibracija (priklausomai nuo grunto)	49/46	%

Pavaros mechanizmas		
Variklio gamintojas	Kubota	
Modelis	V 3307 CR-T	
Aušinimas	Vanduo	
Cilindrų skaičius	4	
Galia ISO 14396	55,4	kW
Galia SAE J 1995	75	hp
Sukimosi greitis	2400	min ⁻¹

Elektros sistema		
Įtampa	12	V

Techniniai duomenys

Padangos		
Padangų dydis	14.9-24/8PR	
Oro slėgis, numatytoji vertė	1,3 (19)	bar (psi)
Oro slėgis, intervalas	1,1 – 1,5 (16 - 22)	bar (psi)

Stabdžiai		
Darbinis stabdys	hidrostat.	
Stovėjimo stabdys	hidromech.	

Vairavimo mechanizmas		
Vairavimo mechanizmo tipas	svyruojamasis- suveriamasis	
Vairavimo kampas	+/- 35	°
Svyravimo kampas	+/- 12	°
Vidinis posūkio spindulys	2975 (117)	mm (in)

Žadinimo sistema		
Pavaros tipas	hidrostat.	
Dažnis (1/2)	29/32 (1740/1920)	Hz (vpm)
Amplitudė (1/2)	1,90/0,80 (0.075/0.031)	mm (in)
Išcentrinė jėga (1/2)	112/74 (25179/16636)	kN (lbf)

Pildymo kiekiai		
Degalai (dyzelinas)	110 (29)	l (gal us)

2.1 Triukšmo ir vibracijų duomenys

Toliau išvardyti triukšmo ir vibracijų duomenys buvo nustatyti pagal toliau nurodytas direktyvas, esant konkrečiam įrenginio veikimo būsenoms ir taikant darniuosius standartus:

- EB Mašinų direktyvą, 2006/42/EB redakcijos
- Triukšmo direktyvą 2000/14/EB, Apsaugos nuo triukšmo direktyvą 2003/10/EB
- Apsaugos nuo vibracijų direktyvą 2002/44/EB

Eksploatacinio naudojimo metu, priklausomai nuo vyraujančių eksploatacijos sąlygų, galima gauti skirtingas vertes.

2.1.1 Triukšmo duomenys

Garso slėgio lygis operatoriaus vietoje $L_{pA} = 75 \text{ dB(A)}$, nustatytas pagal ISO 11201 ir EN 500.

Garantuotas garso galios lygis $L_{WA} = 106 \text{ dB(A)}$, nustatytas pagal ISO 3744 ir EN 500.

2.1.2 Vibracijų duomenys

Visą žmogaus kūną veikianti vibracija (vairuotojo sėdynė) Svertinė efektinė pagreičio vertė, nustatyta pagal ISO 7096, yra $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$.

Rankas veikianti vibracija Svertinė efektinė pagreičio vertė, nustatyta pagal EN 500/ISO 5349, yra $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$.

3.1 Pagrindinės sąlygos

3.1.1 Bendrai

Ši BOMAG mašina yra pagaminta pagal naujausius technikos standartus ir taikomus reglamentus bei taisykles.

Nepaisant to, ši mašina gali kelti pavojus asmenims ir turtui, jei:

- bus naudojama ne pagal paskirtį,
- bus valdoma nekvalifikuotų darbuotojų,
- bus netinkamai keičiama arba pertvarkoma,
- bus nesilaikoma saugos nuorodų.

Todėl kiekvienas asmuo, kuriam yra pavesti mašinos valdymo, techninės priežiūros ir remonto darbai, privalo perskaityti ir laikytis saugos nuostatų. Atsižvelgiant į aplinkybes, tai reikia parašu patvirtinti eksploatuotojui.

Be to, savaime suprantama, yra taikomos:

- specialiosios nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklės,
- visuotinai pripažintos saugos techninės ir kelių eismo taisyklės,
- kiekvienoje šalyje (valstybėje) galiojančios saugos taisyklės.

Naudotojo pareiga yra žinoti šias saugos taisykles, o taip pat jų laikytis. Tai taip pat taikoma vietoje galiojantiems reglamentams ir įvairių rūšių valdymo darbų taisyklėms. Jei šioje instrukcijoje pateikiamos rekomendacijos skiriasi nuo Jūsų šalyje taikomų, reikia laikytis pas Jus taikomų saugos taisyklių.

3.1.2 Vartojamų signalinių sąvokų paaiškinimai:



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei nepaisant!

Taip paženklintos vietos nurodo itin pavojingą situaciją, kurios pasekmės yra mirtis arba sunkūs sužalojimai, jei nepaisoma įspėjamosios nuorodos.



ĮSPĖJIMAS!

Pavojus gyvybei arba sunkių sužalojimų pavojus nepaisant!

Taip paženklintos vietos nurodo pavojingą situaciją, kurios pasekmės gali būti mirtis arba sunkūs sužalojimai, jei nepaisoma įspėjamosios nuorodos.



ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus nepaisant!

Taip paženklintos vietos nurodo pavojingą situaciją, kurios pasekmės gali būti lengvesni sužalojimai, jei nepaisoma įspėjamosios nuorodos.



NUORODA!

Materialinė žala nepaisant!

Taip paženklintos vietos nurodo galimą mašinos arba komponentų pažeidimą.

i *Taip paženklintos vietos suteikia techninę informaciją arba nuorodas dėl mašinos arba komponentų naudojimo.*







APLINKA!





Žala aplinkai nepaisant!

Taip paženklintos vietos nurodo darbus saugiam ir aplinką tausojančiam eksploatacinių ir pagalbinių medžiagų bei keičiamų dalių šalinimui.

3.1.3 Asmens apsaugos priemonės

Priklausomai nuo atitinkamo darbo, reikalingos asmens apsaugos priemonės (parūpina eksploatuotojas):

	Apsauginiai darbo drabužiai	Gera prigludantys mažo atsparumo plyšimui darbo drabužiai su siauromis rankovėmis ir be kyšančių dalių leidžia išvengti užsikabinimo už judančių komponentų.
	Apsauginiai batai	Apsaugai nuo sunkių krentančių dalių ir paslydimo ant slidaus pagrindo.
	Apsauginės pirštinės	Rankų apsaugai nuo įbrėžimų, įdūrimų ar gilesnių sužalojimų, nuo dirginančių ir ėsdinančių medžiagų bei nuo nudegimų.
	Apsauginiai akiniai	Akių apsaugai nuo skriejančių dalių ir skysčių purslų.

	Veido apsaugos priemonės	Veido apsaugai nuo skriejančių dalių ir skysčių pusrslų.
	Apsauginis šalmas	Galvos apsaugai nuo krentančių dalių ir apsaugai nuo sužalojimų.
	Klausos organų apsaugos priemonės	Klausos apsaugai nuo per garsių triukšmų.
	Kvėpavimo takų apsaugos priemonės	Kvėpavimo takų apsaugai nuo medžiagų ar dalelių.

3.1.4 Naudojimas pagal paskirtį

Šią mašiną reikia naudoti tik:

- žemės arba kelio dangos pagrindo tankinimo darbams.
- bituminių medžiagų, pvz., kelių dangų, tankinimui.

Naudojimui pagal paskirtį taip pat priskiriamas nustatytų eksploatacijos, techninės priežiūros darbų laikymasis.

3.1.5 Naudojimas ne pagal paskirtį

Naudojant ne pagal paskirtį, mašina gali kelti pavojus.

Bet koks pavojus, kylantis dėl naudojimo ne pagal paskirtį, yra eksploatuotojo arba vairuotojo/operatoriaus, o ne gamintojo reikalas.

Naudojimo ne pagal paskirtį pavyzdžiai yra:

- darbai su vibracija ant kieto betono, sukietėjusios bituminės dangos arba stipriai užšalusio grunto
- važiavimas ant nepakankamos keliamosios galios pagrindų arba per mažo atraminio ploto (apvirtimo pavojus)
- mašinos naudojimas kaip vilkiko
- naudojimas mūrų arba pastatų griovimui

Asmenų gabenimas, išskyrus mašinos operatorių, yra draudžiamas.

Mašinos paleidimas ir eksploatacija potencialiai sprogioje aplinkoje arba po žeme yra draudžiami.

3.2 Atsakingų asmenų sąvokos apibrėžimas

3.2.1 Eksploatuotojas

Eksploatuotojas yra fizinis ar juridinis asmuo, kuris mašiną naudoja, arba kurio pavedimu mašina yra naudojama.

Eksploatuotojas privalo užtikrinti, kad mašina bus naudojama tik pagal paskirtį ir laikantis šios eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukcijos saugos taisyklių.

Eksploatuotojas privalo nustatyti ir įvertinti jo darbe kylančius pavojus. Jis privalo darbuotojams nustatyti būtinas darbo saugos priemones ir atkreipti dėmesį į likusius pavojus.

Mašinos eksploatuotojas turi nustatyti, ar yra ypatingų pavojų, tokių kaip eksploatacija toksiškoje aplinkoje arba eksploatacija esant ribojančioms grunto sąlygoms. Tokios sąlygos reikalauja papildomų specialių priemonių, kad pašalinti arba sumažinti pavojų.

Eksploatuotojas privalo užtikrinti, kad visi naudotojai perskaitys ir supras saugos informaciją.

Eksploatuotojas atsako už reguliarių saugos patikrų planavimą ir tinkamą atlikimą.

3.2.2 Kompetentingas asmuo

Kompetentingas asmuo yra tas, kuris dėl savo profesinio išsilavinimo ir patirties turi pakankamai žinių statybų mašinų ir šios mašinos srityje.

Jis yra tiek susipažinęs su specialiosiomis šalies darbų saugos taisyklėmis, nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklėmis, gairėmis ir visuotinai pripažintomis technikos taisyklėmis (kitų Europos Sąjungos valstybių narių arba kitų Europos ekonominės erdvės susitarimo šalių standartais, nuostatomis, techninėmis taisyklėmis), kad gali įvertinti saugią darbinę šios mašinos būklę.

3.2.3 Vairuotojai / operatoriai

Šią mašiną leidžiama valdyti tik parengtiems, instruktuotiems ir tam eksploatuotojo įgaliojimams asmenims virš 18 metų.

Laikykitės savo šalies įstatymų ir taisyklių.

Vairuotojų arba operatorių teisės, pareigos ir elgesio taisyklės:

Vairuotojai arba operatoriai privalo:

- būti informuoti apie savo teises ir pareigas,
- naudoti eksploatacijos sąlygas atitinkančias apsaugos priemones,
- būti perskaitę ir supratę eksploatacijos instrukciją,
- būti susipažinę su mašinos valdymu,
- fiziškai ir protiškaitei sugebėti vairuoti ir valdyti mašiną.

Asmenims, kurie yra paveikti alkoholio, vaistų ar narkotikų, draudžiama mašiną valdyti, prižiūrėti ar remontuoti.

Techninė priežiūra ir remontas reikalauja specialių žinių, ir juos leidžiama atlikti tik parengtiems specialistams.

3.3 Saugios eksploatacijos pagrindai

3.3.1 Liekamieji pavojai, likutinė rizika

Nepaisant kruopštaus darbo ir standartų bei taisyklių laikymosi, neatmestina galimybė, kad dirbant su mašina gali kilti daugiau kitų pavojų.

Tiek mašina, tiek visi kiti sistemos komponentai atitinka šiuo metu taikomas saugos nuostatas. Visgi net naudojant pagal paskirtį ir laikantis visų esamų nuorodų negalima atmesti likutinės rizikos galimybės.

Net už siauresnės mašinos pavojaus zonos negalima atmesti likutinės rizikos galimybės. Asmenys, kurie yra šioje zonoje, privalo mašinai skirti didesnę dėmesį, kad galimo neteisingo veikimo, incidento, gedimo ir t. t. atveju galėtų nedelsdami reaguoti.

Visiems asmenims, kurie yra mašinos zonoje, privaloma pranešti apie šiuos pavojus, kurie kyla dėl mašinos naudojimo.

3.3.2 Reguliari saugos patikra

Mašiną, atsižvelgiant į naudojimo ir eksploatacijos sąlygas, pagal poreikį, bet ne rečiau kaip kartą per metus, reikia pavesti patikrinti kompetentingam asmeniui.

3.3.3 Mašinos pertvarkymai ir pakeitimai

Savavališki mašinos pakeitimai saugumo sumetimais yra neleistini.

Originalios dalys ir priedai yra specialiai suprojektuoti mašinai.

Mes aiškiai pabrėžiame, kad ne mūsų tiekiamos dalys ir speciali įranga taip pat nėra mūsų patvirtinti.

Tokių gaminių montavimas ir/arba naudojimas gali turėti neigiamos įtakos aktyviajai ir/arba pasyviajai saugai.

3.3.4 Saugos įtaisų pažeidimai, trūkumai, piktnaudžiavimas jais

Mašinas, kurios nėra saugios veikimo ir eismo atžvilgiais, privaloma nedelsiant išjungti ir draudžiama naudoti iki tinkamo jų remonto.

Draudžiama pašalinti arba pasyvinti saugos įtaisus ir jungiklius.

3.3.5 Konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo (ROPS)

i *Mašinose su kabina ROPS yra integruota sudėtinė kabinos dalis.*

Mašinos rėmas ROPS tvirtinimo elementų srityje neturi būti iškreiptas, išlenktas ar trūkęs.

ROPS privalo neturėti rūdžių, pažeidimų, kapiliarinių plyšelių ar atvirų lūžių vietų.

Atitinkamas esamas mašinos svoris privalo neviršyti ROPS bandomojo svorio.

Be gamintojo sutikimo negalima privirinti ar prisukti papildomų dalių ir gręžti papildomų skylių, kadangi tai kenkia tvirtumui.

Todėl ROPS taip pat negalima tiesinti ar remontuoti, jei ji yra pažeista.

Sugedusią ROPS, susitarus su gamintoju, būtina pakeisti nauja originalia atsargine dalimi.

3.4 Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis

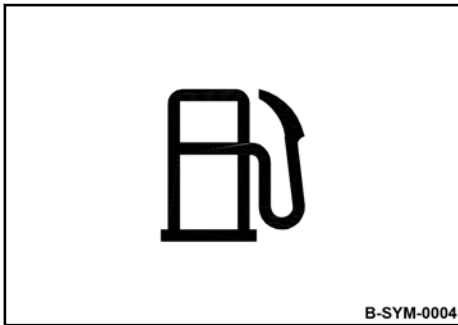
3.4.1 Įžanginės pastabos

Eksploatuotojas privalo užtikrinti, kad visi profesionalūs naudotojai žinos ir laikysis atskirų eksploatacinių medžiagų atitinkamų saugos duomenų lapų turinio.

Saugos duomenų lapuose yra pateikiama svarbi informacija apie šias charakteristikas:

- Medžiagos pavadinimas
- Galimi pavojai
- Sudėtis / informacija apie ingredientus
- Pirmosios pagalbos priemonės
- Gaisro gesinimo priemonės
- Avarijų likvidavimo priemonės
- Tvarkymas ir sandėliavimas
- Poveikio ribojimas ir kontrolė / asmens apsaugos priemonės
- Fizinės ir cheminės savybės
- Stabilumas ir reaktyvumas
- Toksikologiniai duomenys
- Ekologinė informacija
- Atliekų šalinimas
- Transportavimo informacija
- Teisės aktai
- Kiti duomenys

3.4.2 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su dyzeliniais degalais



Pav. 4



ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsiliepsnojusių dyzelinių degalų!

- Neleiskite dyzeliniams degalams patekti ant karštų komponentų.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su dyzeliniais degalais!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Neįkvėpkite degalų garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimo pavojus dėl išsiliejusių dyzelinių degalų!

- Išsiliejusius dyzelinius degalus nedelsdami suriškite alyvos rišikliu.

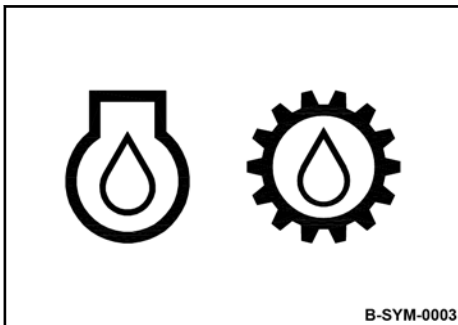


APLINKA!

Dyzeliniai degalai yra aplinkai pavojinga medžiaga!

- Dyzelinius degalus visada laikykite reikalaujamosiose talpose.
- Išsiliejusius dyzelinius degalus nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Dyzelinius degalus ir degalų filtrus šalinkite pagal reikalavimus.

3.4.3 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su alyva



Pav. 5



ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsiliepsnojusios alyvos!

- Neleiskite alyvai patekti ant karštų komponentų.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su alyva!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Neįkvėpkite alyvos garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimo pavojus dėl išsiliejusios alyvos!

- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos riškliu.



APLINKA!

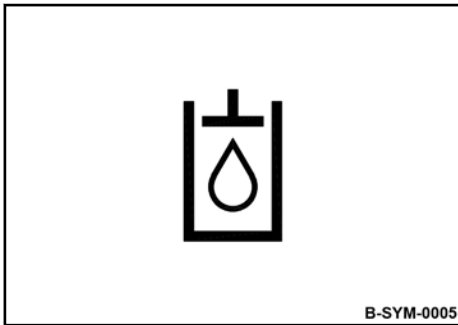
Alyva yra aplinkai pavojinga medžiaga!

- Alyvą visada laikykite reikalaujamoje talpose.

» Tęsinį žr. kitame puslapyje

- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Alyvą ir alyvos filtrus šalinkite pagal reikalavimus.

3.4.4 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su hidrauline alyva



Pav. 6



ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl ištrykštančio hidraulinio skysčio!

- Prieš bet kokius darbus ties hidrauline sistema išleiskite hidraulinės sistemos slėgį.
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



Įsiskverbus hidrauliniams skysčiams į odą, nedelsiant būtina medicininė pagalba.



ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsiliepsnojusios hidraulinės alyvos!

- Neleiskite hidraulinei alyvai patekti ant karštų komponentų.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su hidrauline alyva!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Neįkvėpkite alyvos garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimo pavojus dėl išsiliejusios alyvos!

- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos rišikliu.

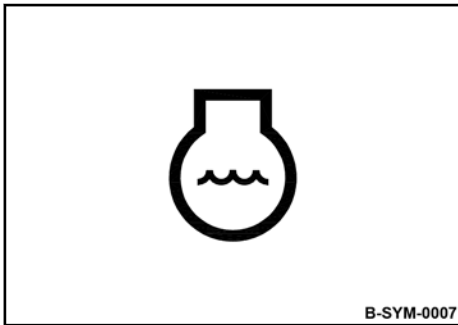


APLINKA!

Alyva yra aplinkai pavojinga medžiaga!

- Alyvą visada laikykite reikalaujamosiose talpose.
- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Alyvą ir alyvos filtrus šalinkite pagal reikalavimus.

3.4.5 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su aušinimo skysčiu



Pav. 7



ĮSPĖJIMAS!

Nusiplikymo pavojus dėl karšto skysčio!

- Kompensacinį rezervuarą atidarykite tik esant šaltam varikliui.
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su aušinimo skysčiu ir aušinimo skysčio priedais!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Neįkvėpkite garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimas pavojus dėl išsiliejusio aušinimo skysčio!

- Išsiliejusį aušinimo skystį nedelsdami suriškite alyvos rišikliu.

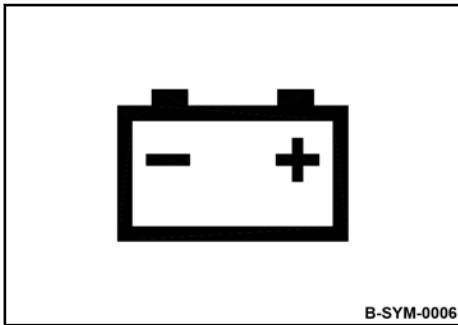


APLINKA!

Aušinimo skystis yra aplinkai pavojinga medžiaga!

- Aušinimo skystį ir aušinimo skysčio priedus visada laikykite reikalaujamose talpose.
- Išsiliejusį aušinimo skystį nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Pagal reikalavimus pašalinkite aušinimo skystį.

3.4.6 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su akumuliatoriaus rūgštimi



Pav. 8:



ĮSPĖJIMAS!

Išsėdinimo pavojus dėl rūgšties!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).
- Neleiskite ant drabužių, odos ar į akis patekti rūgščiai.
- Išsiliejusią akumuliatoriaus rūgštį nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens.



Ant drabužių, odos ar į akis patekusią rūgštį nedelsdami nuplaukite gausiu kiekiu švaraus vandens.

Esant nudegimams, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl sprogtančio dujų mišinio!

- Papildomai įkraudami akumuliatorių, pašalinkite srieginius kamščius.
- Pasirūpinkite pakankamu vėdinimu.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Ant akumuliatoriaus nedėkite jokių įrankių ar kitų metalinių daiktų.

» Tęsinį žr. kitame puslapyje

- Dirbdami prie akumulatoriaus, nenešiotkite jokių papuošalų (laikrodžių, grandinėlių ir t. t.).
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



APLINKA!

Akumulatoriaus rūgštis yra aplinkai pavojinga medžiaga!

- Akumulatorius ir akumulatoriaus rūgštį šalinkite pagal reikalavimus.

3.5 Mašinos pakrovimas / transportavimas

Naudokite tik pakankamos keliamosios galios, stabilias pakrovimo rampas.

Ant pakrovimo rampų ir transportavimo priemonės privalo nebūti tepalo, alyvos, sniego ir ledo.

Ramos nuolydis turi būti mažesnis už mašinos įkalnės įveikiamumą.

Užtikrinkite, kad nuvirtus arba nuslydus mašinai nekiltų pavojus asmenims. Reguluotojas privalo būti vairuotojo regėjimo lauke, tačiau už pavojaus zonos ribų.

Užvežę mašiną ant transportavimo priemonės arba prieš kraudami kranu, ją apsaugokite suveriamojo lanksto saugikliu.

Nenaudokite pažeistų arba riboto veikimo prikabinimo taškų.

Visada naudokite tinkamus kobinius ir prikabinimo taškus.

Kobinius naudokite tik reikalaujama apkrovos kryptimi.

Kobinių neturi pažeisti mašinos dalys.

Mašiną ant transportavimo priemonių apsaugokite nuo nuriudėjimo, nuslinkimo ir apvirtimo.

Kabinti ir kelti krovinius leidžiama tik kompetentingam asmeniui.

Naudokite tik pakrovimo svoriui pakankamos keliamosios galios kėliklius ir kobinius.

Kėliklius tvirtinkite tik prie nurodytų kėlimo taškų.

Asmenims kyla pavojus gyvybei, jei jie žengia po kabančiais krovniais arba po jais būna.

Keldami prižiūrėkite, kad kroviny s nepradėtų nekontroliuojamai judėti. Esant reikalui, krovinį prilaikykite pasitelkdami kreipiamuosius lynus.

Jūsų saugumui – Mašinos pakrovimas / transportavimas

Po transportavimo išimkite suveriamojo lanksto saugiklį, kitaip mašinos nebus galima vairuoti.

3.6 Mašinos paleidimas

3.6.1 Prieš paleidimą

Naudokite tik tas mašinas, kurioms buvo reguliariai atliekami techninės priežiūros darbai.

Susipažinkite su mašinos įranga, indikaciniais, valdymo elementais ir veikimo principu bei darbo teritorija.

Naudokite asmens apsaugos priemones (apsauginį šalną, apsauginius batus, jei reikia, taip pat apsauginius akinius ir klausos organų apsaugos priemones).

Nepasiimkite palaidų daiktų arba juos pritvirtinkite prie mašinos.

Prieš lipdami į mašiną patikrinkite, ar:

- šalia arba po mašina nėra asmenų ar kliūčių,
- mašinoje nėra alyvuotų ir užsidegančių medžiagų,
- ant visų užlipimo priemonių, rankenų ir platformų nėra kliūčių, tepalų, alyvos, degalų, purvo, sniego ir ledo,
- pritaisyti visi apsauginiai įtaisai,
- uždarytos ir užrakintos visos techninės priežiūros durelės.

Lipimui į mašiną naudokite tik tam numatytas užlipimo priemones ir rankenas.

Prieš paleidimą atlikite visas nustatytas apžiūras ir veikimo patikras.

Jei per tikrinimus nustatomi pažeidimai ar kiti trūkumai, mašiną draudžiama toliau naudoti iki tinkamo remonto.

Nepaleiskite mašinos su sugedusiais indikaciniais ir valdymo elementais.

3.6.2 Variklio paleidimas

Mašiną leidžiama paleisti ir valdyti tik nuo vairuotojo sėdynės.

Prieš mašinos paleidimą ir pajudėjimą įsitikinkite, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.

Paleidimui visas valdymo svirtis nustatykite į „neutraliąją padėtį“.

Nenaudokite jokių pagalbinių paleidimo priemonių, tokių kaip „Startpilot“ ar eteris.

Jei saugos įtaisai yra pažeisti, jų trūksta arba jie neveikia, mašiną paleisti draudžiama.

Po paleidimo patikrinkite visus indikacinius prietaisus.

Neįkvėpkite išmetamųjų dujų, nes jose yra nuodingų medžiagų, kurios gali sukelti sveikatos sutrikimus, sąmonės netekimą ar mirtį.

Eksploduodami uždaroje arba dalinai uždaroje patalpose, pasirūpinkite pakankamu vėdinimu ir nuorinimu.

3.6.3 Variklio paleidimas su akumulatoriaus jungiamaisiais kabeliais

Sujunkite plusą su plusu ir minusą su minusu (masės kabelis) – masės kabelį visada prijunkite paskiausiai ir atjunkite pirmiausiai! Neteisingai prijungus, atsiranda rimti elektros įrangos pažeidimai.

Variklio niekada nepaleidinėkite trumpai sujungdami elektros jungtis prie starterio, kadangi mašina gali iš karto pradėti judėti.

3.7 Važiavimas mašina, darbo režimas

3.7.1 Asmenys pavojaus zonoje

Prieš kiekvieną darbo pradžia, taip pat po darbo pertraukos, ypač važiuodami atbuline eiga, patikrinkite, ar pavojaus zonoje nėra asmenų ar kliūčių.

Esant reikalui, duokite įspėjimą ženklu. Nedelsdami nutraukite darbą, jei asmenys, nepaisant įspėjimo, nepalieka pavojaus zonos.

Veikiant varikliui, neikite į mašinos suvėrimo zoną.

3.7.2 Važiavimas mašina

Važiuokite tik su prisegtu saugos diržu.

Nevažiuokite ant pagrindų, kurie yra nepakankamos keliamosios galios.

Nevažiuokite ant ledo ir sniego.

Jei mašina palietė stiprią srovę tiekiančias linijas:

- nepalikite vairuotojo kabinos,
- įspėkite aplinkui esančius žmones, kad nesiartintų ir nesiliestų prie mašinos,
- jei įmanoma, išvažiuokite mašina iš pavojaus zonos,
- liepkite išjungti srovę.

Mašiną valdykite tik iš vairuotojo kabinos.

Kabinos duris laikykite uždarytas.

Vairuotojo sėdynės niekada nereguliuokite važiavimo metu.

Važiavimo metu nelipkite ir nenulipkite nuo mašinos.

Mašinos nenaudokite asmenų transportavimui.

Esant neįprastiems triukšmams ir dūmų susidarymui, nustatykite priežastį ir paveskite pašalinti pažeidimą.

Priderinkite greitį prie darbo sąlygų.

Esant dideliems greičiams, nedarykite kraštutinių vairavimo judesių, apvirtimo pavojus!

Pakrautoms transportavimo priemonėms suteikite važiavimo pirmumą.

Esant blogam matomumui, įjunkite apšvietimą.

Visuomet išlaikykite pakankamą atstumą nuo pamatų duobių kraštų, šlaitų ir briaunų.

Netaikykite jokių darbo metodų, kurie kenktų mašinos stabilumui.

Pervažiuojant viadukus, tiltus, tunelius, antžemines elektros linijas ir t. t. visada reikia įsitikinti, kad yra pakankamas atstumas.

3.7.3 Važiavimas įkalnėmis ir nuokalnėmis

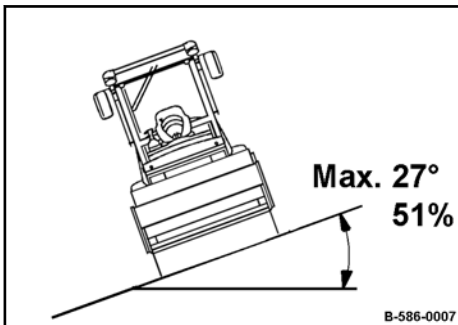
Niekada nevažiuokite įkalnėmis ir nuokalnėmis, kurios yra didesnės nei maksimalus mašinos įkalnės įveikiamumas ☞ *Skyrius 2 „Techniniai duomenys“ puslapyje 17.*

Įkalnėse ir nuokalnėse į viršų arba apačią važiuokite atsargiai ir visada tiesiogine kryptimi.

Grunto savybės ir atmosferos reiškinių poveikis turi įtakos mašinos įkalnės įveikiamumui.

Drėgnas arba purus pagrindas žymiai sumažina mašinos sukibimą su gruntu įkalnėse ir nuokalnėse. Didesnis nelaimingų atsitikimų pavojus!

3.7.4 Skersinis posvyris



Pav. 9: Maksimalus skersinis posvyris

Apvrtimo kampas buvo išmatuotas statiškai, ant lygaus kieto pagrindo, mašinai stovint, be vairuojamųjų ratų posūkio.

Maksimalus leistinas mašinos posvyris taip pat gali būti apribotas dėl variklio įstrižos padėties gebos.

Nurodytą kampą viršyti draudžiama.

Esant laisvam pagrindui, greitinimui/lėtinimui, įjungtai vibracijai, valdomam vairavimo mechanizmui arba primontuotiems priedams, apvrtimo kampas gali žymiai sumažėti.

Todėl būtinai venkite važiavimo skersai šlaitu dėl žytaus apvrtimo pavojaus ir su tuo susijusio susižalojimo pavojaus su mirtinomis pasekmėmis.

3.7.5 Darbo režimas su vibracija

Per tankinimo darbus su vibracija reikia patikrinti poveikį netoliese esantiems pastatams ir žemėje nutiestoms linijoms (dujų, vandens, kanalų, elektros energijos tiekimo linijoms). Esant reikalui, reikia nutraukti tankinimo darbą su vibracija.

Vibracijos niekada nejunkite ant kieto (užšalusio, betonuoto) pagrindo. Galima pažeisti mašinos dalis.

3.7.6 Mašinos statymas

Mašiną kiek galima statykite ant horizontalaus, lygaus, tvirto pagrindo.

Prieš palikdami mašiną:

- visas valdymo svirtis nustatykite į „neutraliąją padėtį“, „IŠJ.“ arba „0“,
- įjunkite stovėjimo stabdį,
- išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį,
- ištraukite akumuliatoriaus pagrindinį jungiklį,
- apsaugokite mašiną nuo neleistino naudojimo.

Nešokite nuo mašinos, bet naudokite laiptelius ir rankenas.

Pastatytas mašinas, kurios sudaro kliūtį, apsaugokite ryškiomis priemonėmis.

Statydami nuokalnėse arba įkalnėse, tinkamomis priemonėmis apsaugokite mašiną nuo riedėjimo.

3.8 Degalų pylimas

Neįkvėpkite degalų garų.

Degalus pilkite tik esant išjungtam varikliui.

Nepilkite degalų uždaroje patalpose.

Nenaudokite jokios atviros ugnies, nerūkykite.

Degalamis tekant per degalų pilstymo sistemą, juose gali susidaryti statiniai krūviai. Jiems išsikrovus, kai yra degių garų, pasekmės gali būti gaisras ar sprogimas.

Itin mažo sieringumo dyzeliniai degalai kelia didesnę užsidegimo pavojų dėl statinio krūvio nei dyzeliniai degalai su didesniu sieros kiekiu.

Dėl šios priežasties būtinai įsitikinkite, kad degalų pilstymo sistema yra įžeminta, ir kad yra potencialų išlyginimas mašinos atžvilgiu. Esant reikalui, pritaisykite jungiamąjį kabelį tarp degalų pilstymo sistemos ir transporto priemonės masės.

Visuomet stebėkite degalų pylimo procesą.

Neišliekite degalų. Ištekančius degalus surinkite, neleiskite susigerti į gruntą.

Nuvalykite išsiliejusius degalus. Saugokite degalus nuo purvo ir vandens.

Nesandarūs degalų bakai gali sukelti sprogingumą. Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis sandarus, esant reikalui, nedelsdami pakeiskite.

3.9 Išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos regeneracija

Per regeneraciją yra pasiekiamos labai aukštos išmetamųjų dujų temperatūros ir didėja išmetamųjų dujų kiekis – gaisro pavojus!

Išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos komponentai labai įkaista.

Nesilieskite prie karštų komponentų ar išmetamųjų dujų.

Pasirūpinkite pakankamu oro tiekimu.

Laikykitės pakankamo atstumo nuo degių ar sprogių medžiagų.

Regeneracijai stovint pastatykite mašiną tinkamoje vietoje atvira ore, saugiu atstumu nuo degių ar sprogių medžiagų.

3.10 Elgesys avarinėse situacijose

3.10.1 Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas

Avarinėse situacijose ir kilus pavojui nedelsdami nuspauskite avarinio išjungimo jungiklį.

Mašina iš karto stabdoma, variklis išjungiamas.

Mašiną vėl paleiskite tik tada, kai pavojus, dėl kurio buvo aktyvintas avarinio išjungimo jungiklis, bus pašalintas.

Dažnai aktyvinant, labai dėvėsi daugiadiskiai stabdžiai, todėl avarinio išjungimo jungiklio nenaudokite kaip darbinio stabdžio.

3.10.2 Akumulatoriaus atjungimas

Avariniu atveju, pvz., degant kabeliams, atjunkite akumuliatorių nuo borto tinklo.

Tuo tikslu ištraukite akumulatoriaus pagrindinį jungiklį arba nukelkite akumulatoriaus polių.

3.10.3 Mašinos vilkimas

Mašiną vilkite tik avariniu atveju, arba kad išvengtumėte nelaimingo atsitikimo.

Prieš atleisdami stovėjimo stabdį, tinkamomis priemonėmis apsaugokite mašiną nuo nenumatyto riedėjimo.

Vilkimui naudokite velkančiąją transporto priemonę, turinčią pakankamą traukos ir stabdymo jėgą nestabdomai prikabinimo apkrovai.

Jei naudojamas vilkimo strypas, leidžiama vilkti tik šlaitu aukštyn.

Prieš vilkimą įsitikinkite, kad kobiniai atlaikys apkrovas, ir yra patikimai pritvirtinti prie tam numatytų taškų.

Prieš atkabindami vilkimo įtaisą, tinkamomis priemonėmis apsaugokite mašiną nuo nenumatyto riedėjimo.

3.11 Techninės priežiūros darbai

3.11.1 Įžanginės pastabos

Laikykitės nustatytų eksploatacijos ir techninės priežiūros priemonių.

Mašinos techninę priežiūrą leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiems ir eksploatuotojo įgaliotiems darbuotojams.

Prie mašinos neprileiskite pašalinių asmenų.

Techninės priežiūros darbus būtinai vykdykite tik varikliui stovint.

Užtikrinkite, kad variklio negalima būtų netyčia paleisti per techninės priežiūros darbus.

3.11.2 Darbai ties hidraulinėmis linijomis

Prieš bet kokį darbą ties hidraulinėmis linijomis iš jų išleiskite slėgį. Su slėgiu ištrykštanti hidraulinė alyva gali prasiskverbti pro odą ir sunkiai sužaloti. Patyrę sužalojimų dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Per hidraulinės sistemos nustatymo darbus neikite priešais arba už mašinos.

Nereguliuokite viršslėgio vožtuvų.

Hidraulinę alyvą išleiskite jai esant darbinės temperatūros – nusiplikymo pavojus!

Ištekančią hidraulinę alyvą surinkite ir ekologiškai pašalinkite.

Biologines hidraulines alyvas visada surinkite ir šalinkite atskirai.

Esant išleistai hidraulinei alyvai, jokiu būdu nepaleiskite variklio. Po visų darbų (dar esant beslėgei sistemai!) patikrinkite visų jungčių ir srieginių jungčių sandarumą.

Reguliariais intervalais atlikite hidraulinių žarnų apžiūrą.

Nesumaišykite linijų.

Tik originalios BOMAG atsarginės hidraulinės žarnos suteikia tikrumą, kad teisingas žarnos tipas (slėgio pakopa) bus naudojamas teisingoje vietoje.

3.11.3 Darbai ties varikliu

Jokių darbų ties degalų tiekimo sistema veikiančiam varikliui – pavojus gyvybei dėl aukštų slėgių!

Palaukite, kol variklis sustos, ir laukite maždaug 15 minučių.

Per pirmąjį bandomąjį paleidimą nebūkite pavojaus zonoje.

Esant nesandarumams, nedelsdami kreipkitės į dirbtuves.

Variklio alyvą išleiskite jai esant darbinės temperatūros – nusiplikymo pavojus!

Per kraštus išsiliejusią alyvą nuvalykite, ištekantią alyvą surinkite ir ekologiškai pašalinkite.

Naudotus filtrus ir kitas alyva suterštas medžiagas laikykite atskiroje, papildomai paženklinotoje talpoje, ir ekologiškai pašalinkite.

Negalima keisti tuščiosios eigos ir didžiausio sukimosi greičio, kadangi jis turi įtakos išmetamųjų dujų vertėms, ir gali sukelti variklio ir pavaros mechanizmo pažeidimus.

Variklis ir išmetamųjų dujų sistema veikia esant aukštomis temperatūroms. Degias medžiagas laikykite atokiai ir nelieskite karštų paviršių.

Aušinimo skystį tikrinkite ir keiskite tik esant šaltam varikliui. Surinkite ir ekologiškai pašalinkite aušinimo skystį.

3.11.4 Darbai ties elektros sistemos dalimis ir akumulatoriumi

Prieš darbus ties elektros sistemos dalimis atjunkite akumuliatorių ir uždenkite izoliacine medžiaga.

Nenaudokite didesnio nei nurodyto srovės stiprio saugiklių ir nešuntuokite saugiklių.

Dirbant ties akumulatoriumi, rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!

Ant akumulatoriaus nedėkite jokių įrankių ar kitų metalinių daiktų.

Dirbdami prie akumulatoriaus, nenešiodami jokių papuošalų (laikrodžių, grandinėlių ir t. t.).

Akumulatoriaus jungiamieji kabeliai negali remtis ar trintis į mašinos dalis.

3.11.5 Darbai ties kondicionavimo sistema

Kondicionavimo sistemos sutrikimus leiskite šalinti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

Nevirinkite arti arba prie kondicionavimo sistemos. Sprogimo pavojus!

Neišleiskite šaltnešio į aplinką, bet ekologiškai pašalinkite.

3.11.6 Darbai ties ratais ir padangomis

Staigus padangų ir ratlankių dalių trūkimas gali sukelti sunkius ar mirtinus sužalojimus.

Nevažiukite su pažeistais ratais ar padangomis.

Padangų montavimą vykdykite tik turėdami atitinkamą patirtį ir įrangą. Jei reikia, padangų montavimą paveskite atlikti kvalifikuotoms dirbtuvėms.

Visada užtikrinkite teisingą padangų oro slėgį ir neviršykite nustatyto didžiausio slėgio.

Tikrindami padangų oro slėgį, būkite padangos protektoriaus tęsinyje. Naudokite mažiausiai 6 metrų oro žarną, kad išlaikytumėte pakankamą saugos atstumą nuo padangos.

Nuimdami ir pritaisydami atsižvelkite į didelį rato svorį. Naudokite kraną arba krautuvą, turintį tinkamus griebtuvus arba diržais aprūpintą kėlimo įtaisą.

3.11.7 Valymo darbai

Valymo darbų niekada nevykdysite veikiant varikliui.

Prieš variklio ir išmetamųjų dujų sistemos valymo darbus leiskite varikliui atvėsti.

Valymui niekada nenaudokite benzino ar kitų lengvai užsiliepsnojančių medžiagų.

Valydami aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nuo tiesioginio srauto saugokite arba prieš tai uždenkite visas elektrines dalis ir izoliacines medžiagas.

Nekreipkite vandens srovės į išmetamųjų dujų vamzdį ir oro filtrą.

3.11.8 Po techninės priežiūros darbų

Vėl pritaisykite visus apsauginius įtaisus.

Vėl uždarykite visas techninės priežiūros dureles.

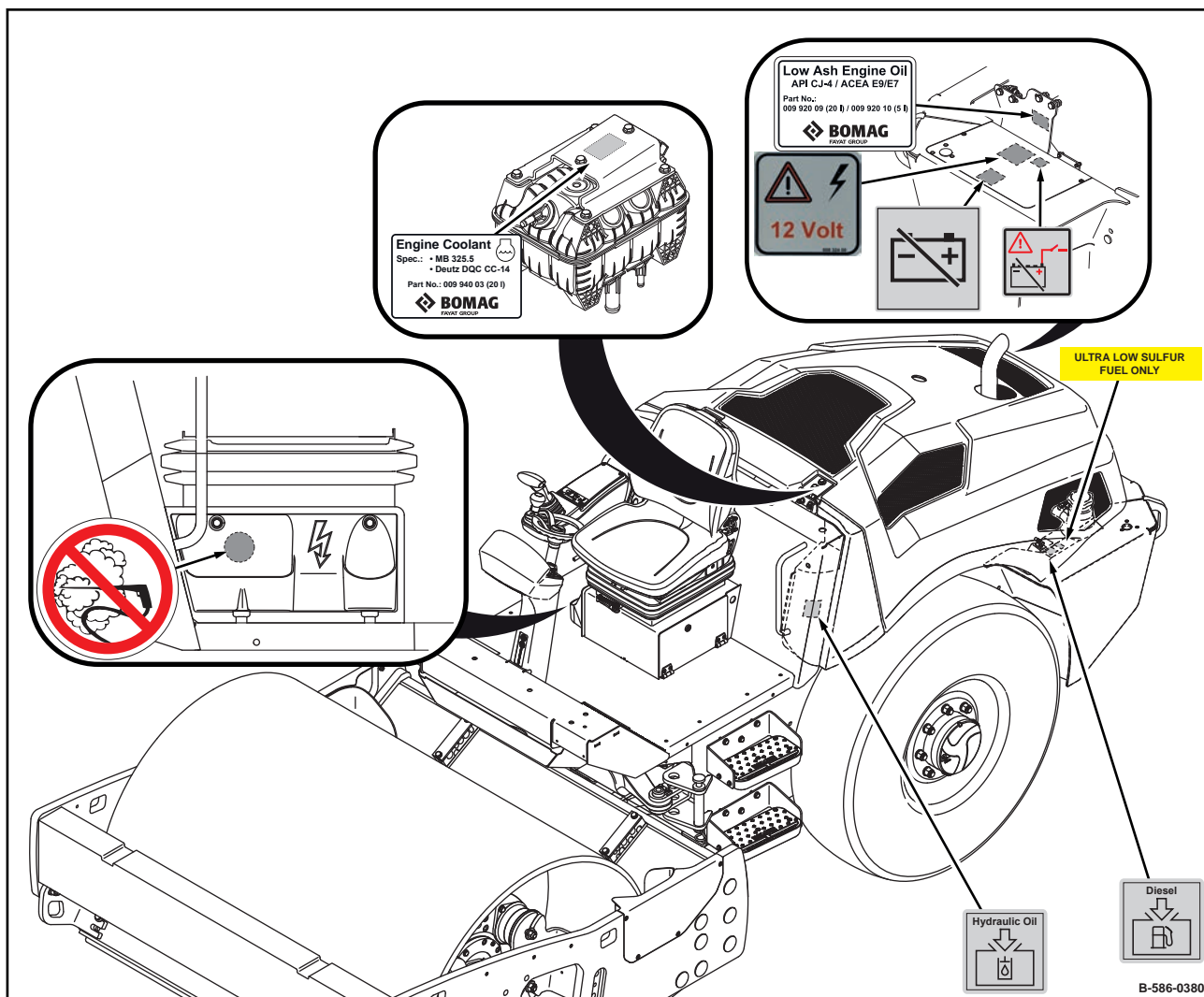
3.12 Remontas

Sugedus mašinai, pritvirtinkite įspėjamąjį ženklą.

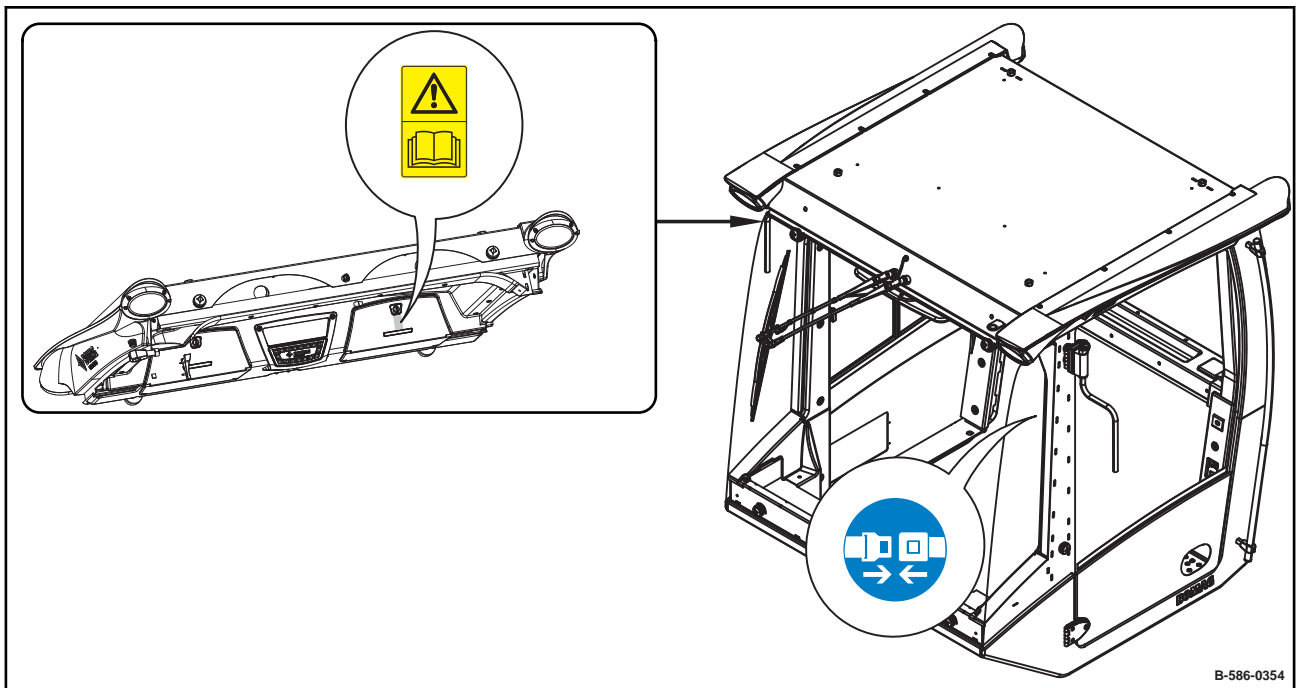
Mašiną vėl paleiskite tik po remonto.

Remonto darbus leidžiama vykdyti tik kompetingam asmeniui.

Keičiant su sauga susijusius komponentus, leidžiama naudoti tik originalias atsargines dalis.



Pav. 11



Pav. 12



Īspējamais ženkļas – Suspaudivo pavojus

Pav. 13



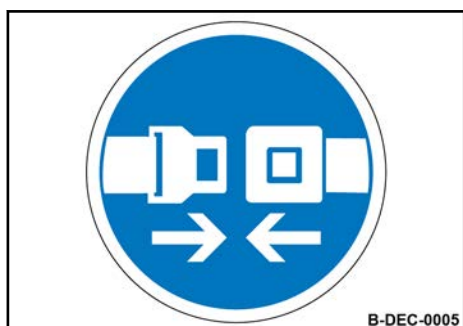
Īspējamais ženkļas – Laikyķitēs eksploataķijos instrukķijos

Pav. 14



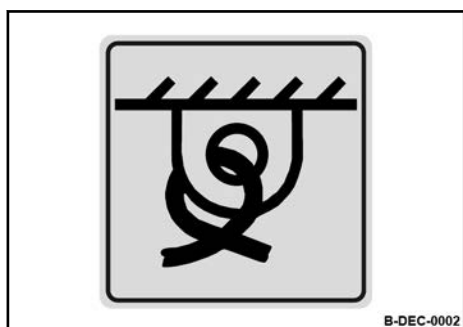
Draudžiamasis ženklas – Valymas aukštu slėgiu

Pav. 15



Liepiamasis ženklas – Prisisekite saugos diržą

Pav. 16



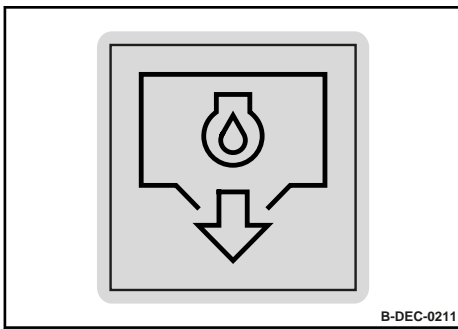
Nurodomasis ženklas – Pritvirtinimo taškas

Pav. 17



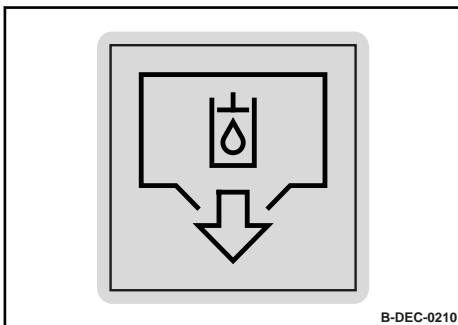
Nurodomasis ženklas – Pakėlimo taškas

Pav. 18



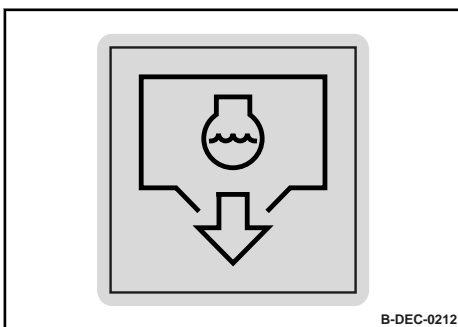
Nurodomasis ženklas – Variklio alyvos išleidimas

Pav. 19



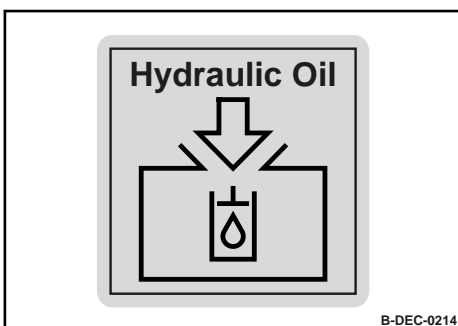
Nurodomasis ženklas – Hidraulinės alyvos išleidimas

Pav. 20



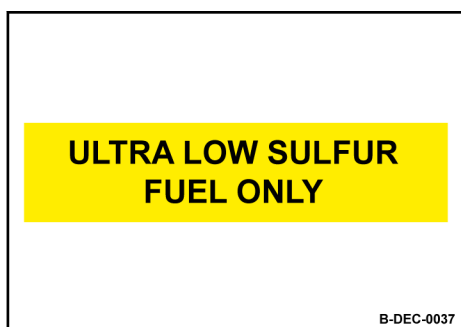
Nurodomasis ženklas – Aušinimo skysčio išleidimas

Pav. 21



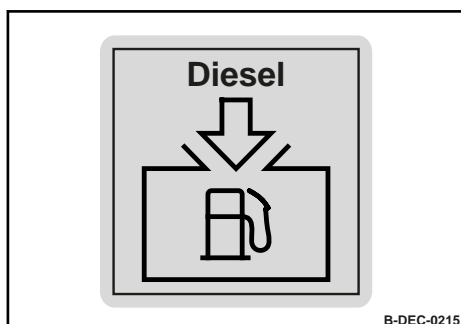
Nurodomasis ženklas – Hidraulinės alyvos įpylimo anga

Pav. 22



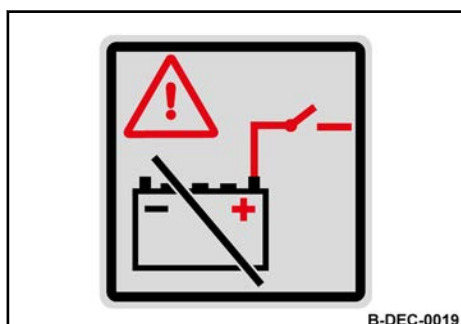
Nurodomasis ženklas – Itin mažo sieringumo degalai

Pav. 23



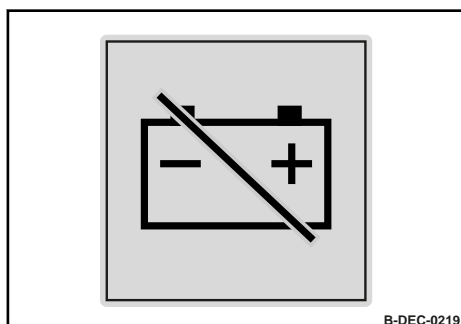
Nurodomasis ženklas – Dyzelino įpylimo anga

Pav. 24



Nurodomasis ženklas – Akumulatoriaus pagrindinis jungiklis pliuso pusėje

Pav. 25



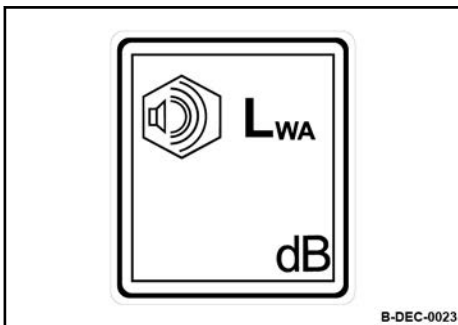
Nurodomasis ženklas – Atjunkite akumuliatorių

Pav. 26



Nurodomasis ženklas – Borto tinklo įtampa 12 V

Pav. 27



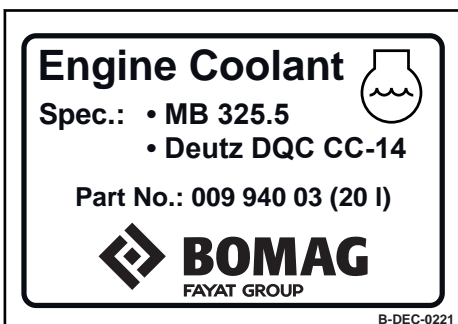
Nurodomasis ženklas – Garantuotas garso galios lygis

Pav. 28



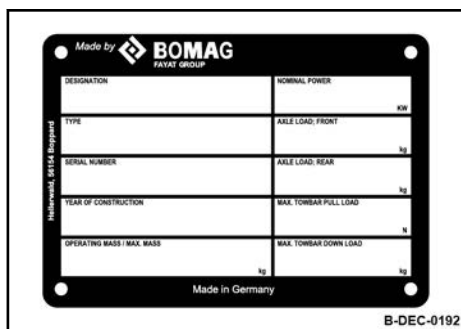
Nurodomasis ženklas – Mažai pelenų turinti variklio alyva

Pav. 29



Nurodomasis ženklas – Aušinimo skystis

Pav. 30



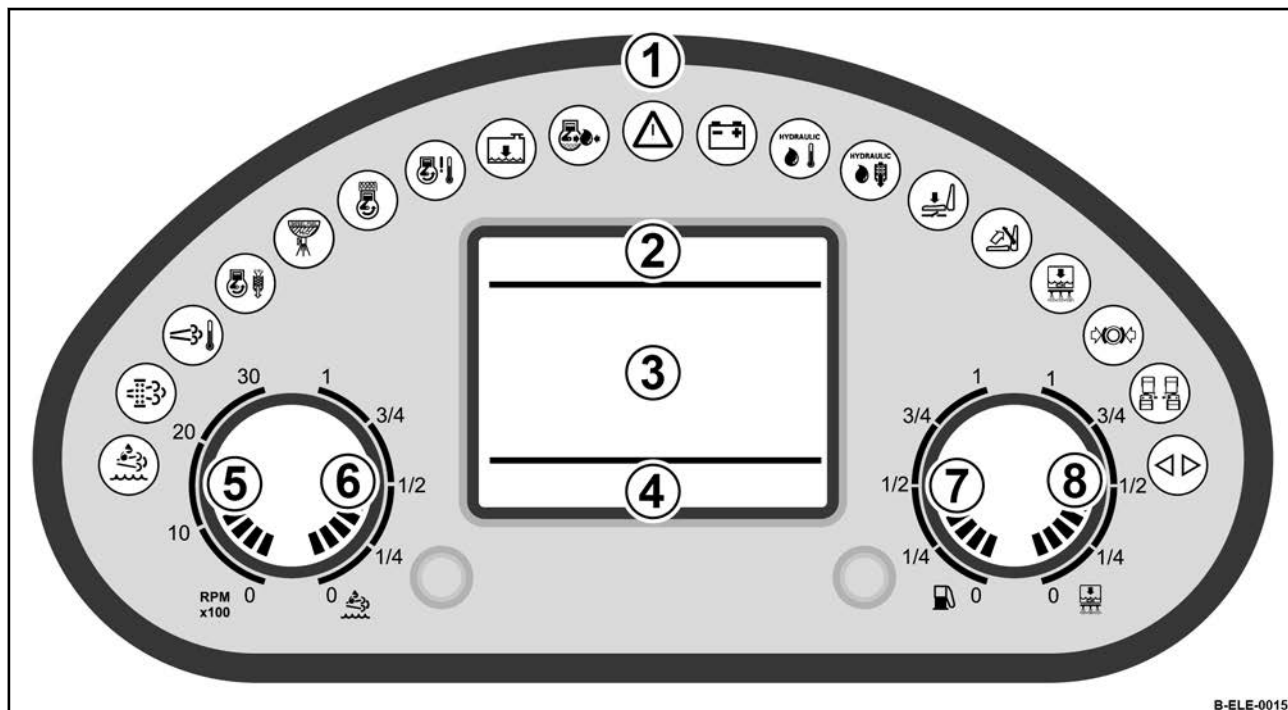
Mašinos specifikacijų lentelė (pavyzdys)

Pav. 31

4.1 Vairuotojo kabina

4.1.1 Prietaisų skydelis

Apžvalga











B-ELE-0015


Pav. 32

- 1 Kontrolinės ir įspėjamosios lemputės
- 2 INFO 3 indikacinis laukelis
- 3 INFO 2 indikacinis laukelis
- 4 INFO 1 indikacinis laukelis
- 5 Variklio sukimosi greičio indikatorius
- 6 nepriskirta
- 7 Degalų atsargų indikatorius
- 8 nepriskirta



Kontrolinės ir įspėjamosios lemputės

	Pavadinimas	Nuoroda
	Regeneracijos kontrolinė lemputė	Šviečia, jei yra būtina regeneracija esant aukštomis išmetamųjų dujų temperatūroms arba regeneracija stovint. Vadovaukitės nuorodų kodais ↪ <i>Skyrius 6.10 „Išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos regeneracija“ puslapyje 129.</i>
	Išmetamųjų dujų temperatūros kontrolinė lemputė	Šviečia, jei išmetamųjų dujų temperatūra per DDF regeneraciją yra aukštesnė.
	Oro filtro įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei užsiteršęs oro filtras. Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Vandens degaluose įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei vandens dalis degalų priešfiltryje siekia jutiklių kontaktus, pasigirsta įspėjamasis garso signalas. Išvalykite vandens skirtuvą.
	Išankstinio pašildymo kontrolinė lemputė	Šviečia per išankstinį pašildymą.
	Aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė	Šviečia esant variklio perkaitimui. Per trumpą laiką sumažinama variklio galia. Ijunkite variklio tuščiąją eigą arba, jei reikia, išjunkite variklį, išvalykite radiatorių, jei reikia, suremontuokite variklį.
	Aušinimo skysčio lygio įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei per žemas aušinimo skysčio lygis. Per trumpą laiką išjungiamas variklis. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, patikrinkite aušinimo sistemą, ar neturi nesandarumo, jei reikia, suremontuokite.
	Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei per žemas variklio alyvos slėgis. Per trumpą laiką išjungiamas variklis. Patikrinkite variklio alyvos lygį, jei reikia, suremontuokite variklį.

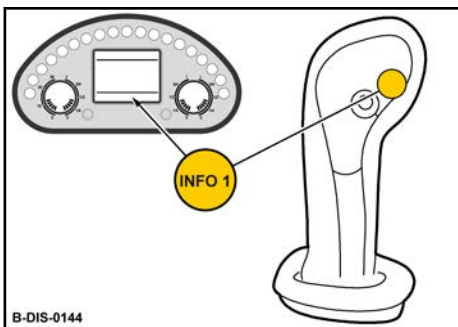
Indikaciniai ir valdymo elementai – Vairuotojo kabina

	Pavadinimas	Nuoroda
	Centrinė įspėjamoji lemputė	Mirksi esant sistemos gedimams, įspėjimams ir nuorodoms.
	Krovimo kontrolinė lemputė	Šviečia, jei akumuliatorius nekraunamas. Patikrinkite diržinę pavarą, jei reikia, suremontuokite generatorių.
	Hidraulinės alyvos temperatūros įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei per aukšta hidraulinės alyvos temperatūra. Per trumpą laiką sumažinama variklio galia. Ijunkite variklio tuščiąją eigą arba, jei reikia, išjunkite variklį, išvalykite radiatorių.
	Hidraulinės alyvos filtro įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei užsiteršęs hidraulinės alyvos filtras. Pasigirsta įspėjamasis garso signalas. Maždaug po 2 minučių išjungiamas variklis. Patikrinkite hidraulinę sistemą ir pakeiskite hidraulinės alyvos filtrą.
	Vairuotojo sėdynės įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei vairuotojo sėdynė yra neužimta. Mašinai važiuojant, pasigirsta įspėjamasis garso signalas, o po 4 sekundžių mašina stabdoma. Kad važiuotumėte toliau, užimkite vairuotojo sėdynę ir važiavimo svirtį per stovėjimo stabdžio padėtį vėl perjunkite į pageidaujamą važiavimo kryptį.
	Rankos gembės įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei rankos gembė nėra darbinėje padėtyje. Mašinai važiuojant, pasigirsta įspėjamasis garso signalas, o po 4 sekundžių mašina stabdoma. Kad važiuotumėte toliau, nustatykite rankos gembę į darbinę padėtį ir važiavimo svirtį per stovėjimo stabdžio padėtį vėl perjunkite į pageidaujamą važiavimo kryptį.

Indikaciniai ir valdymo elementai – Vairuotojo kabina

	Pavadinimas	Nuoroda
	Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei yra įjungtas stovėjimo stabdys.
	Mirksinti kontrolinė lemputė	

INFO 1 indikacinis laukelis

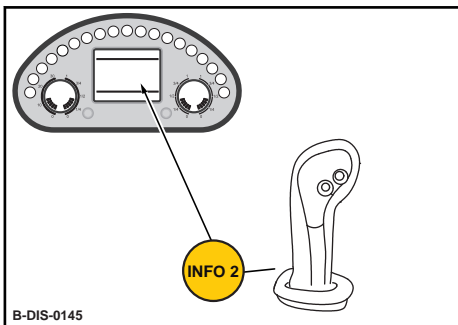


Pav. 33

Kiekvienu mygtuko paspaudimu perjungiama:

- Eksploatacijos valandos
- Aušinimo skysčio temperatūra
- Akumuliatoriaus įtampa
- Vibratoriaus dažnis (*speciali įranga*)

INFO 2 indikacinis laukelis





Pav. 34

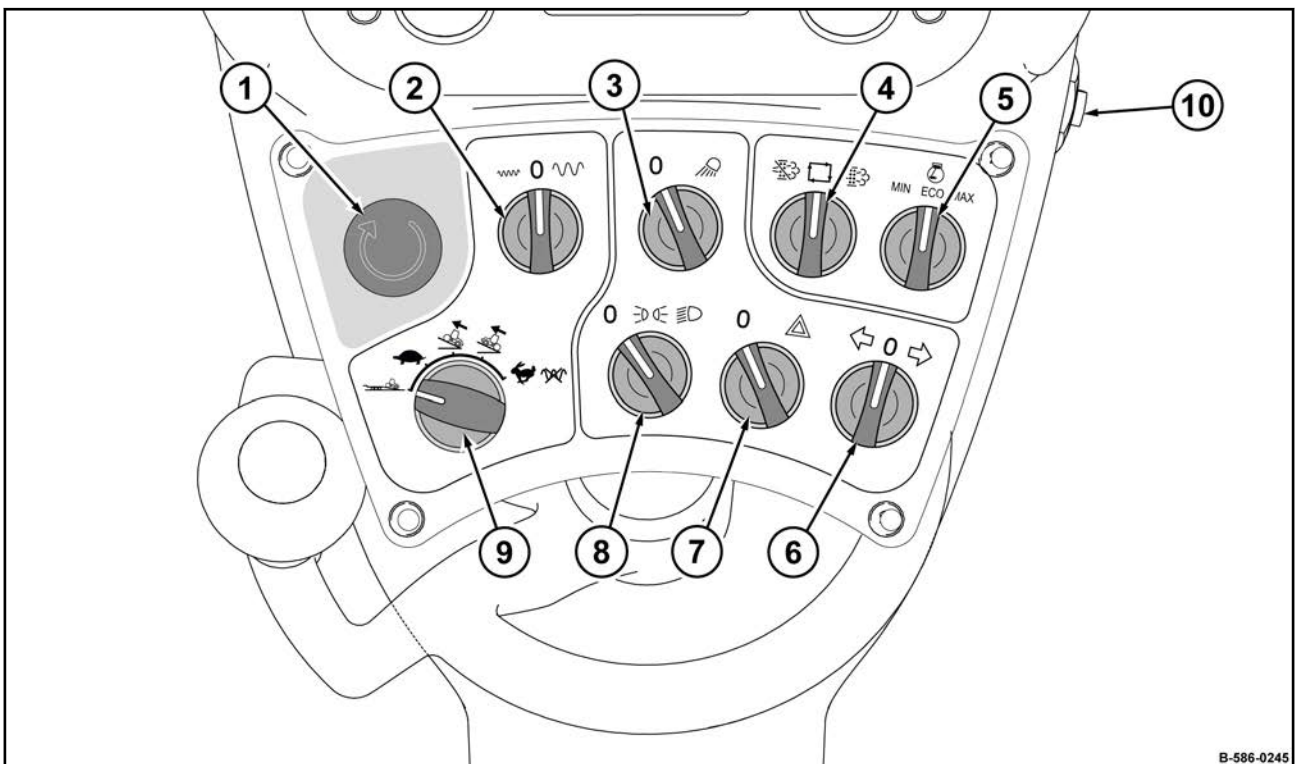
Kiekvienu mygtuko paspaudimu perjungiama:

- Važiavimo greitis
- EKONOMAIZERIS (*speciali įranga*)
- E_{vib} vertė (*speciali įranga*)
- Važiavimo greitis ir E_{vib} vertė (*speciali įranga*)

INFO 3 indikacinis laukelis

	Pavadinimas	Nuoroda
	Imobilizatoriaus kontrolinė lemputė	Šviečia, jei yra aktyvus elektroninis imobilizatorius.
	ECOSTOP kontrolinė lemputė	Šviečia, jei variklis buvo išjungtas ECOSTOP funkcija.

4.1.2 Valdymo pultas

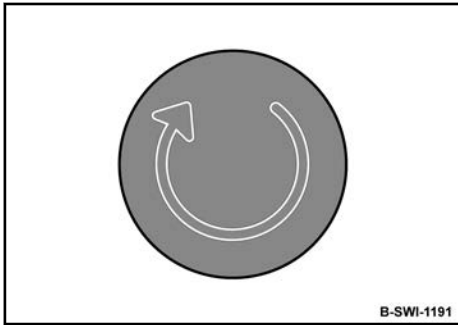


Pav. 35

- 1 Avarinio išjungimo jungiklis
- 2 Amplitudės parinkties sukamasis jungiklis
- 3 Darbinio apšvietimo sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 4 Regeneracijos sukamasis mygtukas
- 5 Variklio sukimosi greičio sukamasis jungiklis
- 6 Mirksinčių žibintų sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 7 Įspėjamosios šviesos signalizacijos sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)

- 8 Apšvietimo sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 9 Važiavimo pakopų sukamasis jungiklis
- 10 Paleidimo jungiklis

4.1.2.1 Avarinio išjungimo jungiklis

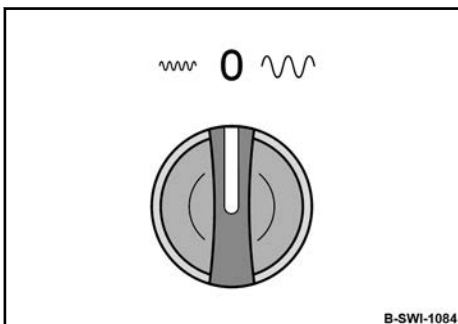


Pav. 36

paspaudus	Avarinėse situacijose ir kilus pavojui nedelsdami iki galo įspauskite avarinio išjungimo jungiklį. Jis automatiškai užsirakina galinėje padėtyje. Mašina iš karto stabdoma. Variklis išjungiamas.
išjungimas/atrankinimas	Pasukite avarinio išjungimo jungiklį į dešinę ir atleiskite.

! NUORODA!
Dažnai aktyvinant, labai dėvėsi daugiadiskiai stabdžiai.
 – Avarinio išjungimo jungiklio nenaudokite kaip darbinio stabdžio!

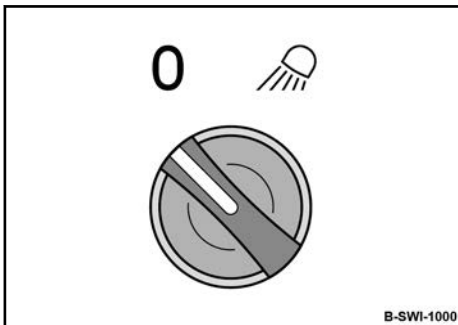
4.1.2.2 Amplitudės parinkties sukamasis jungiklis



Pav. 37

Padėtis „Kairėje“	Maža amplitudė, aukštas dažnis
Padėtis „Per vidurį“	Vibracija IŠJ.
Padėtis „Dešinėje“	Didelė amplitudė, žemas dažnis

4.1.2.3 Darbinio apšvietimo sukamasis jungiklis

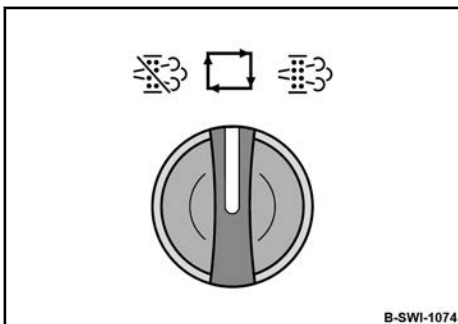


Padėtis „Kairėje“	Darbinis apšvietimas IŠJ.
Padėtis „Dešinėje“	Darbinis apšvietimas ĮJ.

i speciali įranga

Pav. 38

4.1.2.4 Regeneracijos sukamasis mygtukas

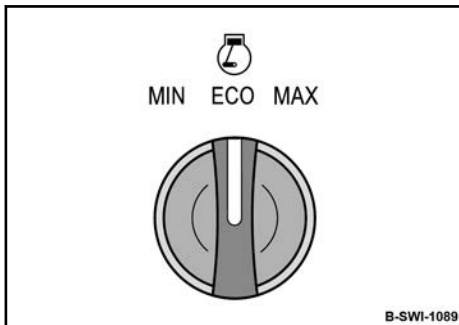


spaudžiant į kairę	Regeneracijos prislopinimas
Padėtis „Per vidurį“	Regeneracija aktyvi Esant reikalui, regeneracija atliekama automatiškai.
3 s spaudžiant į dešinę	Regeneracijos stovint aktyvinimas

Pav. 39

i Valdymo procesų ir valdymo galimybių aprašymas ↪ Skyrius 6.10 „Išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos regeneracija“ puslapyje 129.

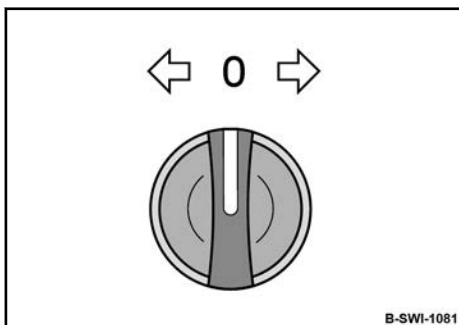
4.1.2.5 Variklio sukimosi greičio sukamasis jungiklis



Pav. 40

Padėtis „Kairėje“	Tuščiosios eigos padėtis (MIN)
Padėtis „Per vidurį“	ECO režimas Variklio sukimosi greitis reguliuojamas automatiškai, priklausomai nuo galios poreikavimo. Taip pasiekiamas degalus taupantis veikimas.
Padėtis „Dešinėje“	Pilnutinės apkrovos padėtis (MAX)

4.1.2.6 Mirksinčių žibintų sukamasis jungiklis

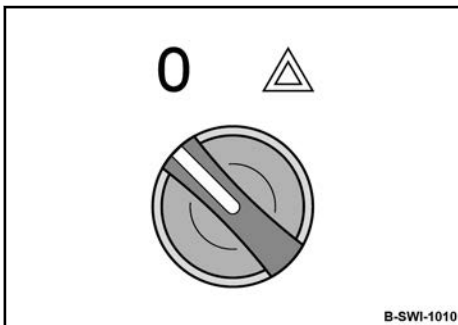


Pav. 41

Padėtis „Per vidurį“	Šviesos signalizacija IŠJ.
Padėtis „Kairėje“ arba „Dešinėje“	Mirksi atitinkamos pusės mirksintys žibintai priekyje ir gale

i speciali įranga

4.1.2.7 Įspėjamosios šviesos signalizacijos sukamasis jungiklis

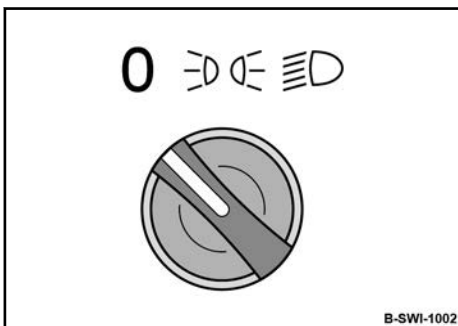


Padėtis „Kairėje“	Įspėjamoji šviesos signalizacija IŠJ.
Padėtis „Dešinėje“	Įspėjamoji šviesos signalizacija ĮJ.

i speciali įranga

Pav. 42

4.1.2.8 Apšvietimo sukamasis jungiklis

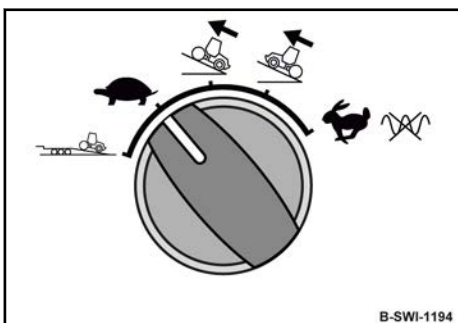


Padėtis „Kairėje“	Šviesa IŠJ.
Padėtis „Per vidurį“	Gabaritinės šviesos ĮJ.
Padėtis „Dešinėje“	Važiavimo šviesos ĮJ.

i speciali įranga

Pav. 43

4.1.2.9 Važiavimo pakopų sukamasis jungiklis

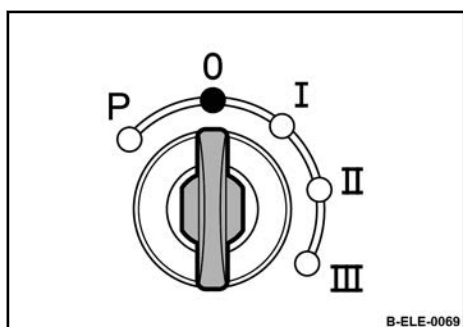


Padėtis „Rampa“	Važiavimo pakopa užvažiavimui ant transportavimo priemonės
Padėtis „Vėžlys“	Darbinio važiavimo pakopa lygumoje
Padėtis „Priešinė eiga į kalną“	Važiavimo pakopa, jei prasi-suka bandažas

Pav. 44

Padėtis „Atbuline eiga į kalną“	Važiavimo pakopa, jei prasi-suka ratai
Padėtis „Kiškis“	Transportinio važiavimo pakopa, pvz., važiuojant į naudojimo vietą

4.1.2.10 Paleidimo jungiklis

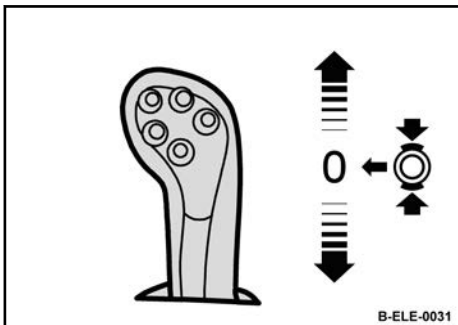


Pav. 45

Padėtis „P“/„0“	Degimas IŠJ. Degimo raktelį galima iš- raukti
Padėtis „I“/„II“	Degimas ĮJ. Trumpam užsidega visos kontrolinės ir įspėjamosios lemputės (testavimo funk- cija). Esant žemoms temperatū- roms, šviečia išankstinio pašildymo kontrolinė lem- putė.
Padėtis „III“	Toliau sukite su spyruokliniu pasipriešinimu, variklis palei- džiamas. Kai variklis užsives, grąžin- kite degimo raktelį į padėtį „I“.

i *Paleidimo jungiklis turi paleidimo karterio blokatorių. Pakartotiniam paleidimui degimo raktelį pirmiausia pasukite į padėtį „0“.*

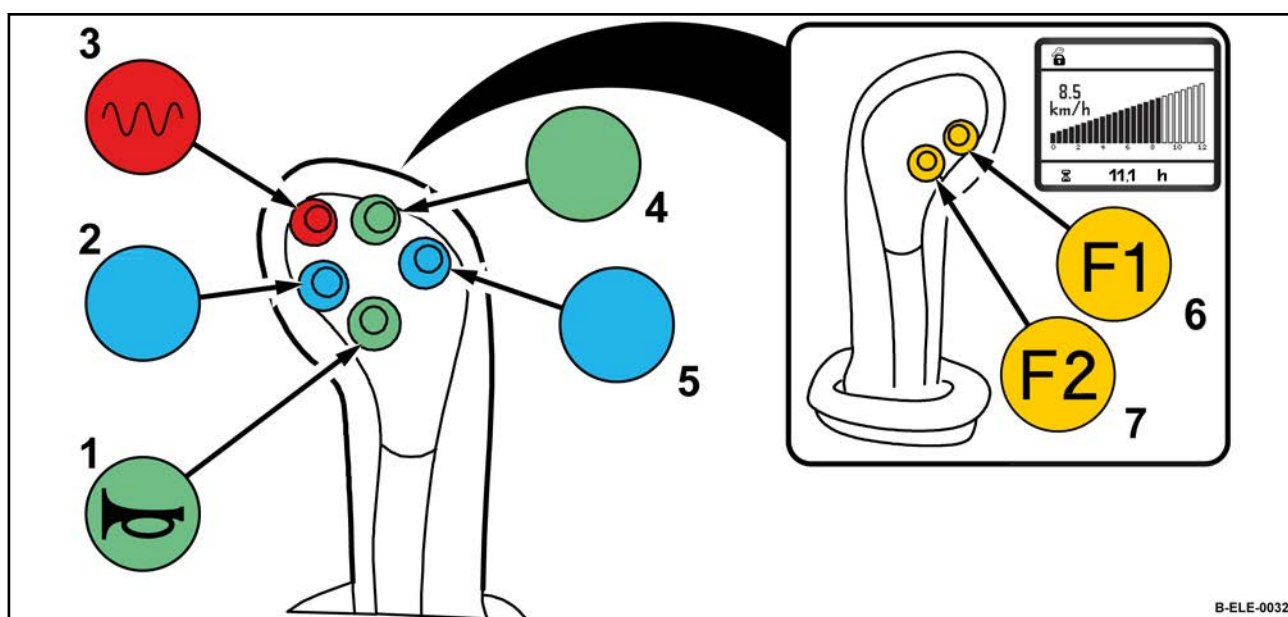
4.1.3 Važiavimo svirtis



Perjungus į priekį	Važiavimas priekine eiga
Perjungus į galą	Važiavimas atbuline eiga
Padėtis „Per vidurį“	Darbinio stabdžio padėtis
Padėtis „Per vidurį dešinėje“	Stovėjimo stabdžio padėtis

Pav. 46

Indikaciniai ir valdymo elementai – Vairuotojo kabina



B-ELE-0032

Pav. 47

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
1	Sirena	
2	nepriskirta	
3	Vibracija	Vibracija ĮJ./IŠJ.
4	nepriskirta	
5	nepriskirta	
6	Funkcinis mygtukas [F1]	INFO 1 indikacinio laukelio perjungimas
7	Funkcinis mygtukas [F2]	INFO 2 indikacinio laukelio perjungimas

Indikaciniai ir valdymo elementai – Kabina

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
6	Matavimo šalinimas	<i>tik naudojant „Terrameter“ su spausdintuvu</i>
7	nepriskirta	
8	nepriskirta	
9	Galinio stiklo valytuvas	Intervalas/ĮJ./IŠJ.
10	Galinio stiklo plovimo purkštukai	
11	Galinio stiklo šildymas	Galinio stiklo šildymas išjungiamas po trijų minučių.
12	Darbinis apšvietimas gale	
13	Kabinos vidaus apšvietimas	
14	Darbinis apšvietimas priekyje	
15	Švyturėlis	
16	Priekinio stiklo plovimo purkštukai	
17	Priekinio stiklo valytuvas	Intervalas/ĮJ./IŠJ.

4.2.2 Šildymo / kondicionavimo sistema

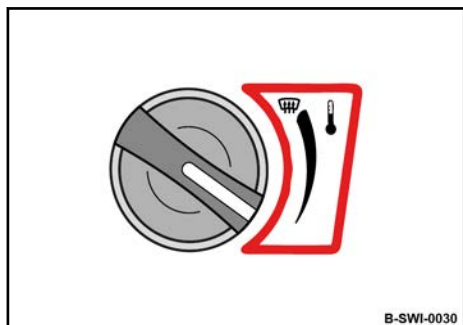
4.2.2.1 Oro paskirstymo sukamasis jungiklis



Padėtis „Viršuje“	Oro srautas į priekinį stiklą
Padėtis „Per vidurį“	Oro srautas į kūną
Padėtis „Apačioje“	Oro srautas į kūną ir kojų erdvę

Pav. 49

4.2.2.2 Kabinos temperatūros sukamasis jungiklis



Padėtis „Vir-
šuje“

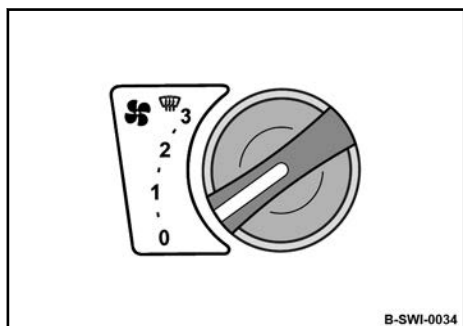
Maksimali temperatūra

Padėtis „Apa-
čioje“

Minimali temperatūra

Pav. 50

4.2.2.3 Ventiliatoriaus sukamasis jungiklis



Padėtis „0“

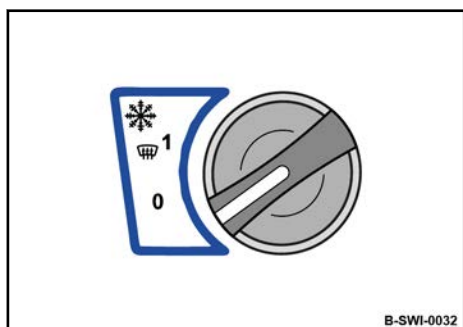
Ventiliatorius IŠJ.

Padėtis nuo „1“
iki „3“

Įvairaus stiprumo ventiliato-
riaus pakopos

Pav. 51

4.2.2.4 Kondicionavimo sistemos sukamasis jungiklis



Padėtis „Vir-
šuje“

Kondicionavimo sistema ĮJ.

Padėtis „Apa-
čioje“

Kondicionavimo sistema IŠJ.



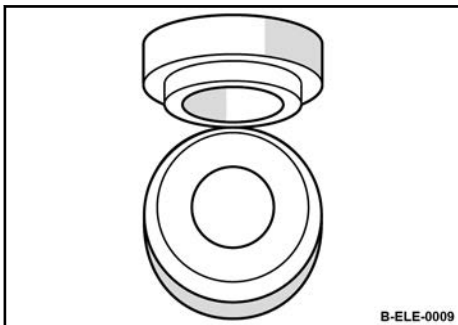
speciali įranga



Kondicionavimo sistema veikia tik veikiant varikliui ir esant įjungtam ventiliatoriui.

Pav. 52

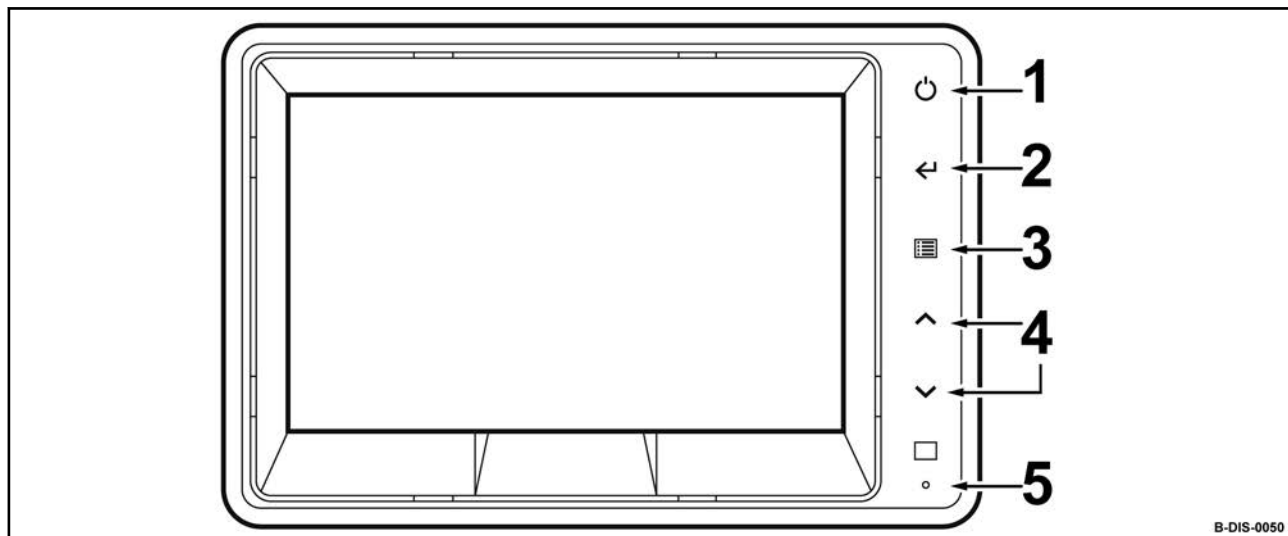
4.2.3 12 V DIN kištukinis lizdas



Nuolatinė srovė, apkraunamas iki 20 A.

Pav. 53

4.2.4 Monitorius atbulinės eigos kamerai



B-DIS-0050

Pav. 54

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
1	ĮJ./IŠJ. mygtukas	
2	Kameros pasirinkimo mygtukas	Esant meniu, pasirinkimo patvirtinimui.
3	Meniu pasirinkimo mygtukas	Paspauskite trumpai (apie 0,5 s), kad atvertumėte meniu „DISPLAY MENU“. Paspauskite ilgai (apie 2 s), kad atvertumėte meniu „MAIN MENU“.
4	Rodyklės aukštyn mygtukas ir rodyklės žemyn mygtukas	Pasirinkimui esant meniu.
5	Šviesos jutiklis	

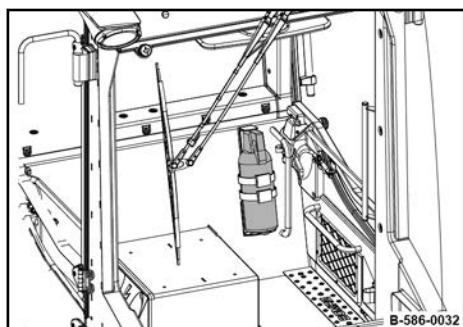
i *speciali įranga*

i *Ekraną valykite tik minkšta, jei reikia, sudrėkinta šluoste.*

» *Tęsinį žr. kitame puslapyje*

Šluoste arba šepetėliu retkarčiais pašalinkite iš monitoriaus vėdinimo plyšių dulkes.

4.2.5 Gesintuvas



Pav. 55

i *speciali įranga*



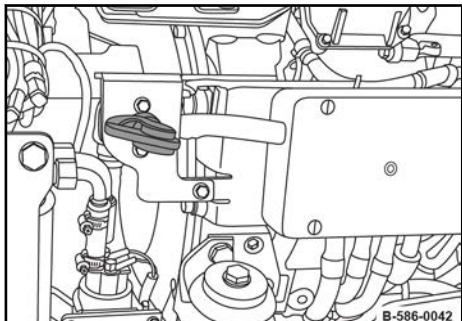
NUORODA!

Galima pažeisti mašinos dalis!

- Vėlesnius gesintuvus pritaisykite tik šioje vietoje.

4.3 Variklio skyrius

4.3.1 Akumulatoriaus pagrindinis jungiklis

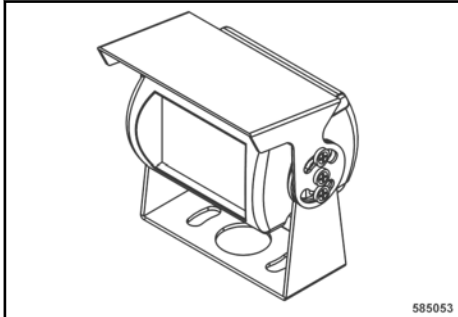


Pav. 56

Padėtis „I“	Akumulatoriaus pagrindinis jungiklis užrakintas Normali padėtis, darbas
Sukant prieš laikrodžio rodyklę	Akumulatoriaus pagrindinį jungiklį galima ištraukti Atjungia akumulatorius nuo borto tinklo degant kabeliams ir kilus gaisrams variklio skyriuje, ir apsaugai nuo neleistino naudojimo.

4.4 Mašinos išorėje

4.4.1 Atbulinės eigos kamera



Su prijungtu monitoriumi leidžia vairuotojui matyti galinę darbo zoną be tiesioginio vaizdinio kontakto.

i *speciali įranga*

Pav. 57

5.1 Saugos nuorodos

Jei per toliau nurodytus tikrinimus nustatomi pažeidimai ar kiti trūkumai, mašiną draudžiama toliau naudoti iki tinkamo remonto.

Nepaleiskite mašinos su sugedusiais indikaciniais ir valdymo elementais.

Nepašalinkite ir nepasyvinkite saugos įtaisų ir jungiklių.

Nekeiskite fiksuotai iš anksto nustatytų nuostatų verčių.



ĮSPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai dėl eksploatacinių medžiagų!

- Dirbdami su eksploatacinėmis medžiagomis, laikykitės saugos ir aplinkosaugos taisyklių ↪ *Skyrius 3.4 „Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis“ puslapyje 33.*



ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl besisukančių komponentų!

- Dirbdami prie mašinos, užtikrinkite, kad negalima būtų paleisti variklio.



ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus dėl krentančio variklio gaubto!

- Visada užfiksuokite atidarytą variklio gaubtą.

Pastatykite mašiną apsaugotą ↪ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*

Atidarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą ↪ *Skyrius 8.2.1 „Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas“ puslapyje 152.*

Baigę darbus, vėl uždarykite variklio gaubtą.

5.2 Apžiūros ir veikimo patikros

1. Patikrinkite hidraulinės alyvos bakelio ir linijų būklę ir sandarumą.
2. Patikrinkite degalų bako ir linijų būklę ir sandarumą.
3. Patikrinkite aušinimo sistemos užsiteršimą, pažeidimus ir sandarumą.
4. Patikrinkite srieginių jungčių tvirtumą.
5. Patikrinkite variklio ir išmetamųjų dujų sistemos sandarumą.
6. Patikrinkite, ar nepažeista diržinė pavara.
7. Patikrinkite mašinos užsiteršimą ir pažeidimus.
8. Patikrinkite vairavimo mechanizmo veikimą.
9. Patikrinkite stabdžio veikimą.
10. Patikrinkite avarinio išjungimo veikimą.
11. Patikrinkite atbulinės eigos įspėjamojo įtaiso veikimą.
12. Patikrinkite sėdynės kontaktinio jungiklio veikimą.

5.3 Variklio alyvos lygio tikrinimas



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Jei variklis šiltas, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį po penkių minučių. Esant šaltam varikliui, galima tikrinti iš karto.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos alyvą ↗ *Skyrius 8.3.1 „Variklio alyva“ puslapyje 156.*

Per regeneraciją dalis degalų gali susimaišyti su variklio alyva. Taip padidinamas variklio alyvos kiekis.

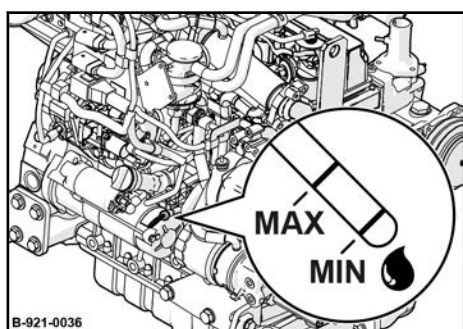


NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Jei variklio alyvos lygis yra virš „MAX“ žymos, nedelsdami pakeiskite variklio alyvą.

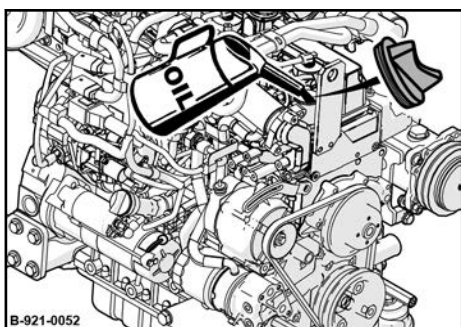
Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 58

1. Ištraukite alyvos lygio matuoklę, su pūkelių nepaliekiančia, švaria šluoste nuvalykite ir įkiškite iki galo.
2. Vėl ištraukite alyvos lygio matuoklę.
⇒ Alyvos lygis turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymų.

Tikrinimai prieš paleidimą – Variklio alyvos lygio tikrinimas

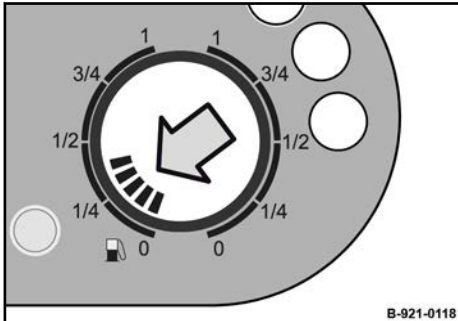


3. Papildymui išvalykite įpylimo angos aplinką.
4. Nusukite dangtelį ir papildykite variklio alyvos atsargas iki „MAX“ žymos.
5. Uždarykite dangtelį.
6. Įkiškite alyvos lygio matuoklę.

Pav. 59

5.4 Degalų atsargų tikrinimas, degalų pylimas

5.4.1 Degalų atsargų tikrinimas



Pav. 60

1. Degalų atsargų indikatoriuje patikrinkite pripildymo lygį.
2. Esant reikalui, papildykite degalų atsargas, tuo tikslu visada išjunkite variklį.

5.4.2 Degalų pylimas



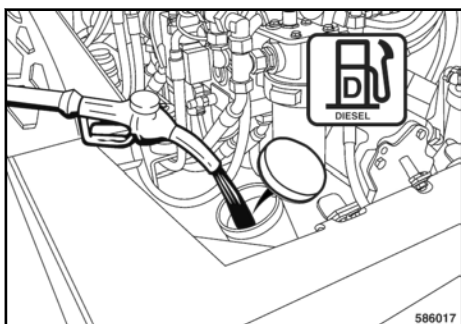
NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Degalų bako niekada neištuštinkite, priešingu atveju reikės nuorinti degalų tiekimo sistemą.
- Visuomet stebėkite degalų pylimo procesą.
- Užsiteršę degalai gali lemti variklio gedimą arba pažeidimą. Jei reikia, degalus pilkite per tinklinį filtrą.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos degalus ↪ *Skyrius 8.3.2 „Degalai“ puslapyje 157.*

Tikrinimai prieš paleidimą – Degalų atsargų tikrinimas, degalų pylimas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės



Pav. 61

1. Išvalykite įpylimo angos aplinką.
2. Nusukite dangtelį ir papildykite degalų atsargas.
3. Uždarykite dangtelį.

5.5 Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas

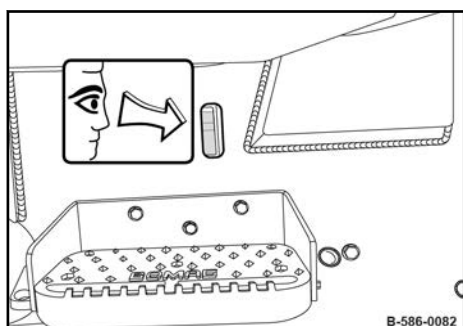


NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Hidraulinės alyvos lygį tikrinkite kambario temperatūroje (apie 20 °C (68 °F)).
- Jei per kasdienį alyvos lygio tikrinimą nustatysite hidraulinės alyvos lygio kritimą, patikrinkite visų linijų, žarnų ir agregatų sandarumą.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos alyvą ☞ *Skyrius 8.3.4 „Hidraulinė alyva“ puslapyje 160.*

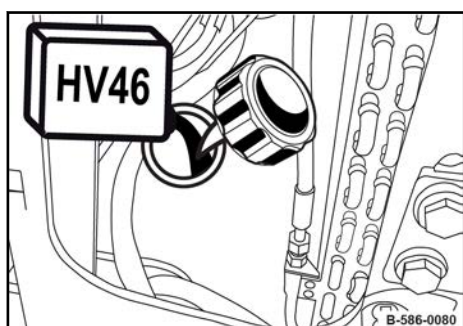
Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
 ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 62

1. Inspekciniam stiklelyje patikrinkite alyvos lygį.

Normalus lygis	maždaug 3 cm (1.2 in) žemiau viršutinio inspekcinio stiklelio krašto
Mažiausias lygis	inspekcinio stiklelio vidurys



Pav. 63

2. Papildymui išvalykite įpylimo angos aplinką.
3. Nuimkite dangtelį ir papildykite hidraulinės alyvos atsargas.
4. Uždarykite dangtelį.

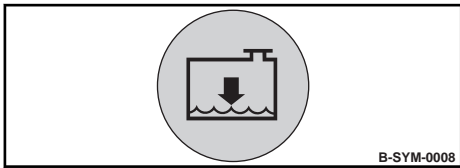
5.6 Aušinimo skysčio lygio tikrinimas



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

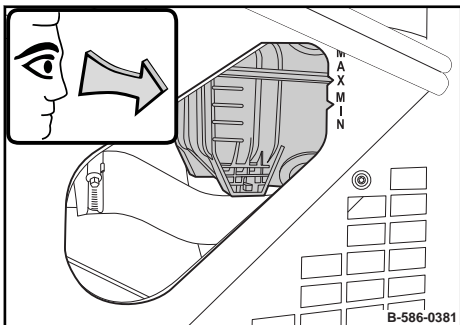
- Jei per kasdienį tikrinimą nustatysite aušinimo skysčio lygio kritimą, patikrinkite visų linijų, žarnų ir variklio sandarumą.
- Nuotėkių šalinimui nenaudokite radiatorių sandarinimo priemonių.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos aušinimo skystį ↪ *Skyrius 8.3.3 „Aušinimo skystis“ puslapyje 158.*



Per mažas aušinimo skysčio lygis yra rodomas aušinimo skysčio lygio įspėjamojo lemputė.

Pav. 64

- Apsaugos priemonė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginės pirštinės
 - Apsauginiai akiniai



Pav. 65

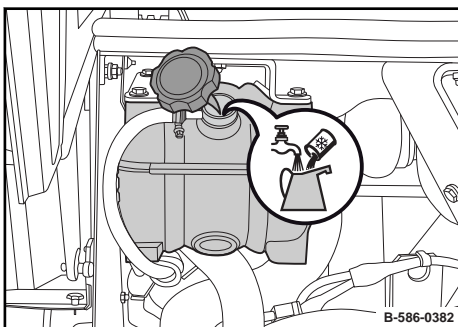
1. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį kompensaciniame rezervuare.
⇒ Aušinimo skysčio lygis visada turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymų.



ĮSPĖJIMAS!

Nusiplikymo pavojus dėl karšto skysčio!

- Kompensacinį rezervuarą atidarykite tik esant šaltam varikliui.
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



Pav. 66

2. Papildymui išvalykite įpylimo angos aplinką.
3. Nuimkite dangtelį ir papildykite aušinimo skysčio atsargas iki „MAX“ žymos.
4. Uždarykite dangtelį.

5.7 Ratų ir padangų tikrinimas



ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl sprogs- tančios padangos!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsauginius batus, pirštines, apsauginius akinius, apsauginį šalną).
- Tikrindami padangų oro slėgį, būkite padangos protektoriaus tęsinyje.
- Naudokite mažiausiai 6 metrų oro žarną.
- Niekada neviršykite leistino didžiausio slėgio.



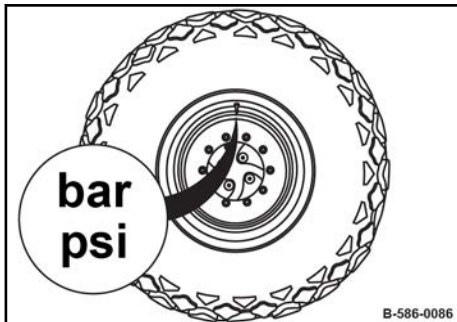
Padangų oro slėgį nurodytose ribose galima priderinti prie eksploatacijos sąlygų.

Mažesnis padangų slėgis pagerina trauką ypač ant smėlingų gruntų.


Aukštesni oro slėgiai pagerina mašinos važiavimo stabilumą.


Bendrajam mašinos aukščiui gali turėti įtakos pasikeitęs padangų slėgis.

- Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai batai
■ Apsauginės pirštinės
■ Apsauginiai akiniai
■ Šalmas



Pav. 67

1. Mašiną nustatykite taip, kad padangos ventilis (1) būtų viršuje.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
3. Tikrinkite ratus ir padangas, ar nėra įpjovų, išlinkių, pažeistų ratlankių, varžtų ar veržlių trūkumo.
4. Paveskite nedelsiant pakeisti pažeistus ratus ar padangas.
5. Nusukite ventilių gaubtelius ir patikrinkite padangų oro slėgį, jei reikia, koreguokite. Prižiūrėkite, kad visų padangų slėgis būtų vienodas.

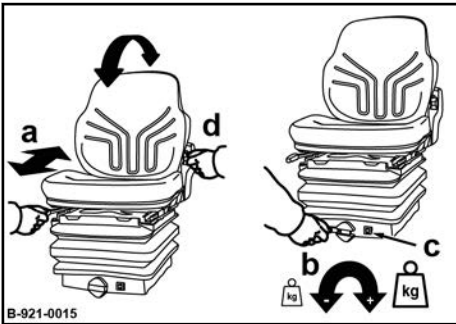
i *Numatytoji padangų oro slėgio vertė  Skyrius 2 „Techniniai duomenys“ puslapyje 17*

6. Vėl užsukite ventilių gaubtelius.

6.1 Darbo vietos parengimas

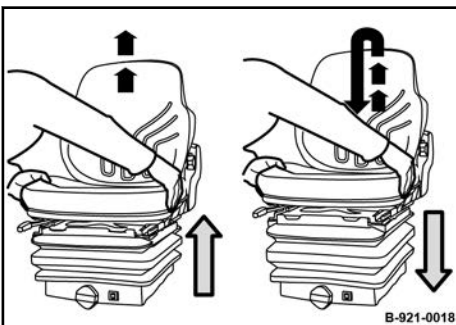
1. Pastatykite mašiną apsaugotą ↵ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*

6.1.1 Vairuotojo sėdynės nustatymas



Pav. 68

- a Išilginis nustatymas
- b Svorio nustatymas
- c Svorio nuostato indikatorius
- d Atlošo pokrypis

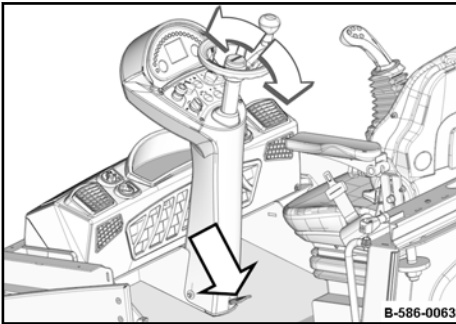


Pav. 69

1. Sureguliuokite atlošo pokrypį, tuo tikslu nuspauskite svirtį (d) ir pakreipkite atlošą pirmyn arba atgal.
2. Sureguliuokite sėdynę išilgine kryptimi, tuo tikslu atlaisvinkite svirtį (a) ir pastumkite sėdynę pirmyn arba atgal.
3. Nustatykite vairuotojo svorį, tuo tikslu perskaitykite svorio nuostatą langelyje (c) ir, jei reikia, sukite svirtį (b) tol, kol bus nustatytas teisingas vairuotojo svoris.
4. Nustatykite sėdynės aukštį, tuo tikslu pakelkite sėdynę tiek, kad užsifikuotų atitinkamame aukštyje.

i *Jei sėdynė pakeliama iki galo, ji vėl nusileidžia iki žemiausios pakopos.*

6.1.2 Vairaračio nustatymas



1. Pokrypio nustatymui nuspauskite pedalą žemyn, nustatykite vairaratį į pageidaujamą padėtį ir atleiskite pedalą.

i *speciali įranga*

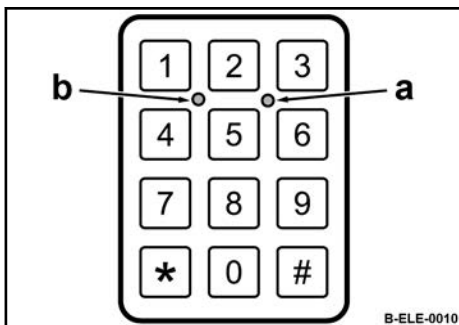
Pav. 70

6.2 Elektroninis imobilizatorius

i *speciali įranga*

Prieš variklio paleidimą reikia kodu išjungti elektroninį imobilizatorių.

i *Esant įjungtam elektroniniam imobilizatoriui, lėtai mirksi šviesos diodas (a).*



Pav. 71

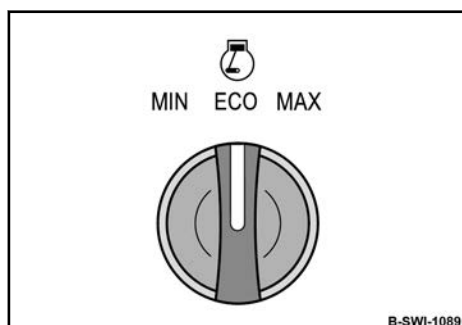
1. Lėtai įveskite šešių skaitmenų naudotojo kodą.
⇒ Įvedant atskirus kodo skaičius, užsidega šviesos diodas (b).
2. Paspauskite grotelių mygtuką.
⇒ Elektroninis imobilizatorius dabar yra išjungtas, ir per 15 minučių galima paleisti variklį.

6.3 Variklio paleidimas

Sąlygos:

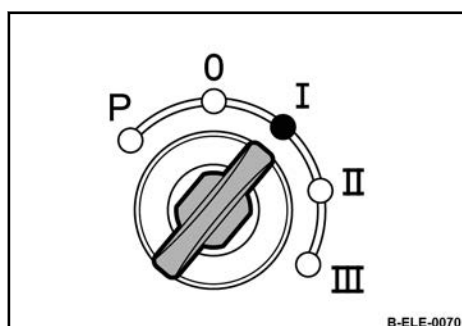
- Įjungtas akumulatoriaus pagrindinis jungiklis
- Atrakintas avarinio išjungimo jungiklis
- Važiavimo svirtis padėtyje „Per vidurį dešinėje“ (stovėjimo stabdys uždarytas)

1. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į padėtį „Per vidurį“ (ECO režimas).



Pav. 72

2. Perjunkite degimo raktelį į padėtį „I“.
 - ⇒ Prietaisų skydelyje trumpam užsidega visos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės.



Pav. 73

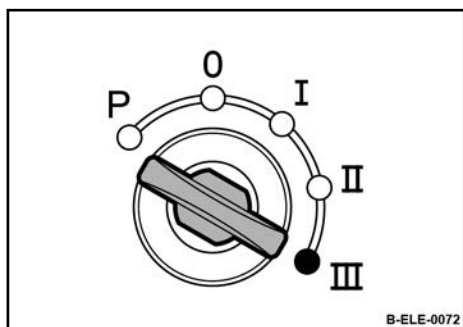
3. Jei šviečia išankstinio pašildymo kontrolinė lemputė, prieš variklio paleidimą palaukite, kol užges kontrolinė lemputė.



Pav. 74

i *Paleidimo jungiklis turi paleidimo kartojimo blokatorių. Pakartotiniam paleidimui degimo raktelį pirmiausia pasukite į padėtį „0“.*

- !** **NUORODA!**
Galima pažeisti komponentus!
- Paleidinėkite daugiausia 20 sekundžių nepertraukiamai ir tarp atskirų paleidimo procesų darykite vienos minutės pertrauką.
 - Jei variklis po dviejų paleidimo procesų neužsivedė, raskite priežastį.



Pav. 75

4. Pasukite degimo raktelį per padėtį „II“ į padėtį „III“.
⇒ Starteris prasuka variklį.

- !** **NUORODA!**
Variklio pažeidimų pavojus!
- Prieš pradėdami darbą trumpą laiką leiskite varikliui įšilti. Variklio nenaudokite iš karto pilnutine apkrova.

- !** **NUORODA!**
Žemos išmetamųjų dujų temperatūros lemia didėjančią suodžių kiekį DDF!
- Venkite trumpų variklio veikimo trukmių, mažos variklio apkrovos arba ilgų variklio tuščiosios eigos trukmių.

6.4 Važiavimo režimas

6.4.1 Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos

Važiavimas įkalnėmis ir nuokalnėmis



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl mašinos apvirtimo!

- Niekada nevažiuokite skersai šlaitu.
- Įkalnėse į viršų arba apačią visada važiuokite tiesiogine kryptimi.

Niekada nevažiuokite į kalnes, kurios yra didesnės nei maksimalus mašinos įkalnės įveikiamumas ↪ *Skyrius 2 „Techniniai duomenys“ puslapyje 17.*

Grunto savybės ir atmosferos reiškinių poveikis turi įtakos mašinos įkalnės įveikiamumui.

Drėgnas arba purus pagrindas žymiai sumažina mašinos sukibimą su gruntu įkalnėse ir nuokalnėse. Didesnis nelaimingų atsitikimų pavojus!

Sėdynės palikimas važiavimo metu



Pav. 76

Jei važiavimo metu operatorius palieka sėdynę, užsidega vairuotojo sėdynės įspėjamoji lemputė.

Pasigirsta įspėjamasis garso signalas.

Maždaug po 3 sekundžių mašina stabdo iki sustojimo.

Prieš važiuojant toliau, pirmiausia reikia užfiksuoti važiavimo svirtį dešinėje, stovėjimo stabdžio padėtyje.

Rankos gembės pakėlimas važiavimo metu



Pav. 77

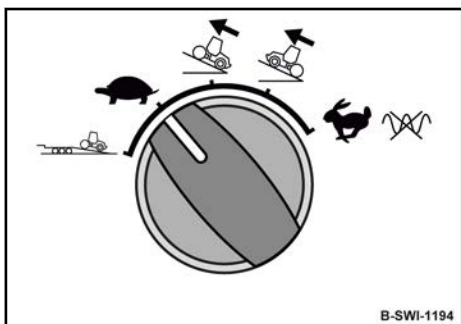
Jei važiavimo metu pakeliama rankos gembė, užsidega rankos gembės įspėjamoji lemputė.

Pasigirsta įspėjamasis garso signalas.

Maždaug po 3 sekundžių mašina stabdo iki sustojimo.

Prieš važiuojant toliau, pirmiausia reikia užfiksuoti važiavimo svirtį dešinėje, stovėjimo stabdžio padėtyje.

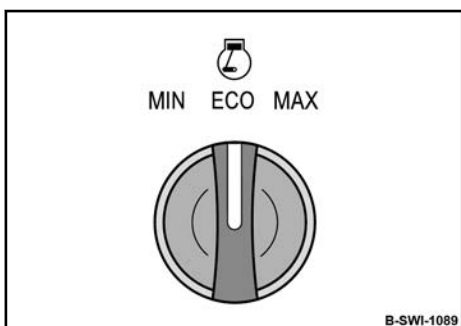
6.4.2 Važiavimas mašina



Pav. 78

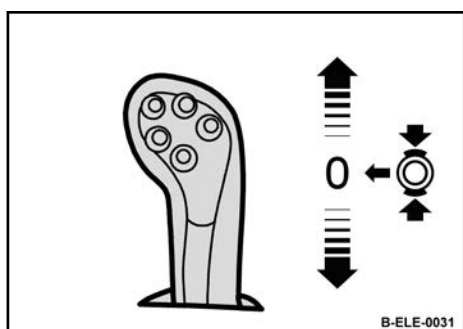
1. Prisisekite saugos diržą.
2. Parinkite pageidaujama važiavimo pakopą.

i *Važiavimo pakopą taip pat galima perjungti važiavimo metu.*



Pav. 79

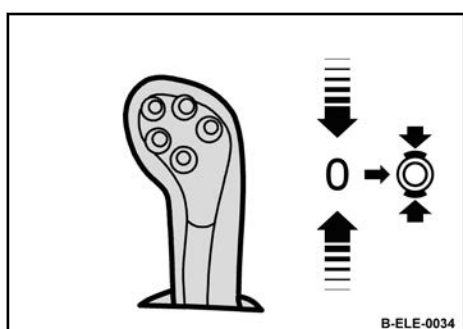
3. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į padėtį „Per vidurį“ (ECO režimas).



Pav. 80

4. Atfiksukite važiavimo svirtį į kairę iš stovėjimo stabdžio padėties ir lėtai perjunkite į pageidaujimą važiavimo kryptį.
 - ⇒ Kuo labiau pakreipiama važiavimo svirtis pirmyn arba atgal, tuo greičiau važiuoja mašina.
5. Kad sustabdytumėte mašiną, nustatykite važiavimo svirtį į padėtį „Per vidurį“.
 - ⇒ Mašina stabdo iki sustojimo.
6. Stabdydami įkalnėse arba nuokalnėse, įjunkite stovėjimo stabdį.

6.4.3 Stovėjimo stabdžio įjungimas



Pav. 81

1. Nustatykite važiavimo svirtį į padėtį „Per vidurį“.
 - ⇒ Mašina stabdo iki sustojimo.
2. Užfiksukite važiavimo svirtį dešinėje (stovėjimo stabdžio padėtis).
 - ⇒ Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

6.5 Darbo režimas su vibracija

6.5.1 Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos

! NUORODA!
Galima pažeisti supančius statinius!

- Patikrinkite vibracijos poveikį netoliese esantiems pastatams ir žemėje nutiestoms linijoms (dujų, vandens, kanalų, elektros energijos tiekimo linijoms).
- Esant reikalui, nutraukite tankinimo darbus su vibracija.

! NUORODA!
Galima pažeisti mašinos dalis!

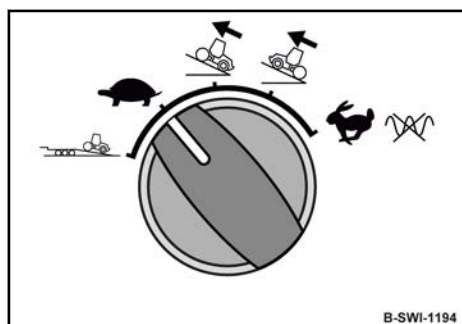
- Vibracijos niekada neįjunkite ant kieto (užšalusio, betonuoto) pagrindo.

Mašinai stovint, vibracija suformuoja skersinius griovelius:

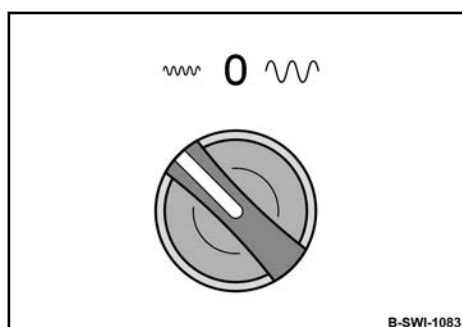
- Vibraciją įjunkite tik tada, kai važiavimo svirtis pakreipiama pageidaujama važiavimo kryptimi.
- Prieš sustabdydami mašiną, išjunkite vibraciją.

6.5.2 Vibracijos įjungimas arba išjungimas

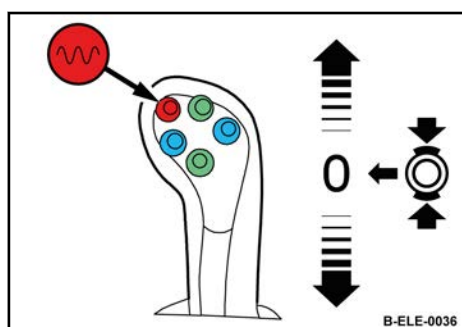
i *Vibracija automatiškai išjungiama 1 ir 5 važiavimo pakopose.*



Pav. 82

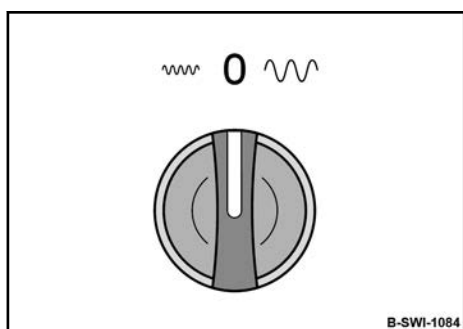


Pav. 83



Pav. 84

1. Perjunkite važiavimo pakopų sukamąjį jungiklį į pageidaujamą padėtį.
2. Amplitudės parinkties sukamuoju jungikliu parinkite pageidaujamą amplitudę.
3. Lėtai perjunkite važiavimo svirtį į pageidaujamą važiavimo kryptį.
4. Paspauskite vibracijos mygtuką.
⇒ Vibracija įjungiama.
5. Važiuokite perėjimus priekine ir atbuline eiga viename kelyje tol, kol E_{VIB} vertė, lyginant su ankstesniu perėjimu, vos kils.
6. Kad išjungtumėte vibraciją, dar kartą paspauskite vibracijos mygtuką.
⇒ Vibracija išjungiama.



7. Baigę darbą, perjunkite amplitudės parinkties sukamąjį jungiklį į padėtį „0“.

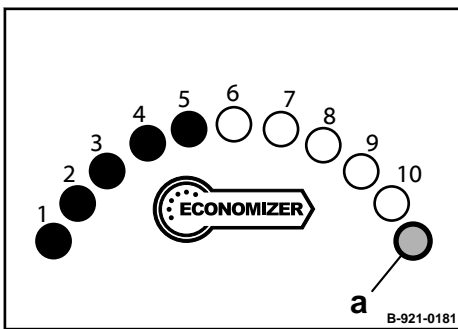
Pav. 85

6.6 ECONOMIZER

i speciali įranga

EKONOMAIZERIS rodo tankinamo sluoksnio tankinimo būklę ir leidžia surasti ir tikslingai papildomai sutankinti lokalias silpnas vietas.

Pagreičio jutikliu prie bandažo yra matuojamas pagrindo atoveikis.



Pav. 86: INFO 2 indikacinis laukelis prietaisų skydelyje

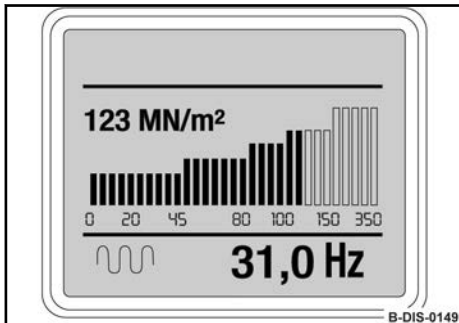
- Esant įjungtai vibracijai, grunto standumo matavimo vertė yra vaizduojama skalėje (1–10).
- Jei rodmens vertė nebedidėja, vadinasi, su naudojama mašina tolesnis tankinimas neįmanomas. Maksimali rodmens vertė (10) nėra pasiekama kiekvienu atveju.
- Indikatorius (a) mirksi šokinėjant bandažui.

Norint pasiekti pageidaujamą grunto standumą, prieš medžiagos tankinimą visada reikia atlikti tinkamą atskaitinį matavimą.

Atskaitiniu matavimu yra nustatoma, kuri EKONOMAIZERIO rodmens vertė atitinka grunto standumo matavimo vertę.

6.7 „Terrameter“

6.7.1 „Terrameter“ rodinys



Pav. 87

Su nuolatiniu tankinimo vertės (E_{VIB} vertės) rodinio galima pastebėti silpnas vietas per tankinimą ir išvengti nereikalingų pervaziavimų.

i *speciali įranga*

1. Mygtuku INFO 2 važiavimo svirtyje pasirinkite E_{VIB} vertės rodinį.
 - ⇒ Esant darbo režimui su vibracija, dabar per tankinimo važiavimą yra rodoma esama E_{VIB} vertė.

6.7.2 „Terrameter“ su spausdintuvu

Ižanginės pastabos

i *speciali įranga*

Tankinimo vertės (E_{VIB} vertės), naudojant „Terrameter“ su spausdintuvu, galima įrašyti, tarpusavyje palyginti ir išspausdinti.

Skirtingų perėjimų E_{VIB} vertės galima palyginti tik tuo atveju, jei matavimas yra atliekamas su ta pačia amplitude ir esant tam pačiam dažniui ir važavimo greičiui tiksliai tame pačiame kelyje.

Pvz., dėl važavimo greičio keitimo pasikeistų matavimo rezultatas, kadangi per lėtą važavimą vienam perėjimui į gruntą perduodama daugiau energijos, todėl, lyginant visus perėjimus, rodoma didesnė E_{VIB} vertė.

Lyginamos tik tos pačios važavimo krypties matavimo važavimų matavimo vertės.

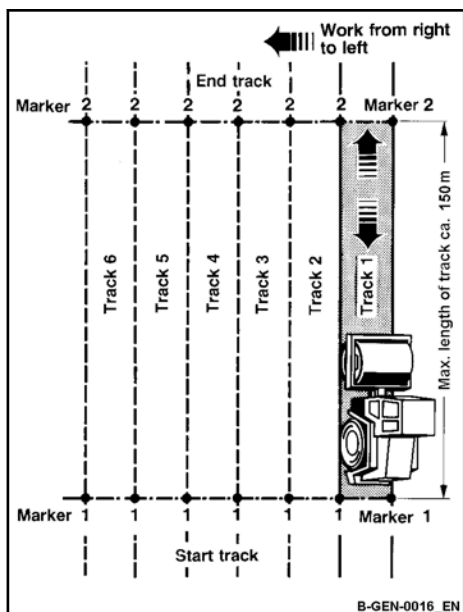
Kadangi detektoriaus blokas yra kairiojoje bandomojo pusėje, kelius reikia padalinti taip, kad pirmiausia būtų apdorojamas 1 kelias, o tada, visada pasislinkę į kairę, kiti keliai.

Maksimalus kelio ilgis yra 150 m (492 ft).

Jei per matavimo važavimą yra išjungiamas vibracija arba važavimo svirtis yra perjungiamas į neutraliąją padėtį, matavimas yra automatiškai sustabdomas, ir matavimo ataskaita yra išspausdinama kaip linijinė diagrama.

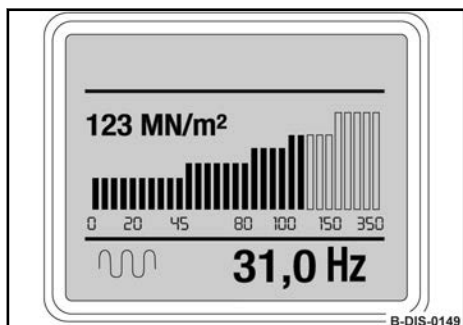
Toliau pateikiamame aprašyme yra paaiškintas matavimo važavimas priekine eiga. Matavimo važavimai, važiuojant atbuline eiga, veikia atitinkamai.

Matavimo važiavimas su „Terrameter“



1. Nužymėkite tankinamą kelią.

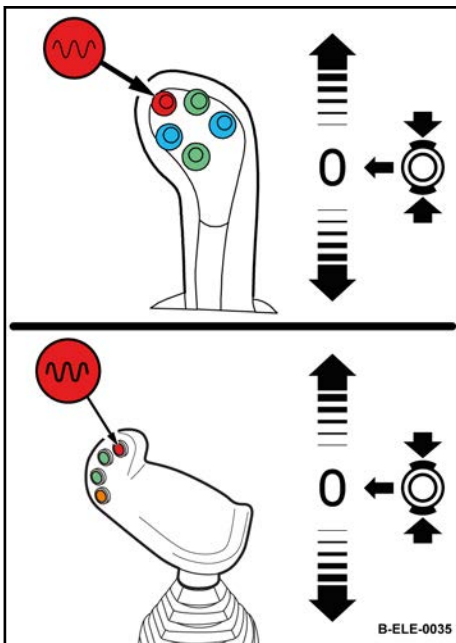
Pav. 88



2. Pasirinkite E_{Vib} vertės rodinį.

⇒ Esant darbo režimui su vibracija, yra rodoma esama E_{VIB} vertė.

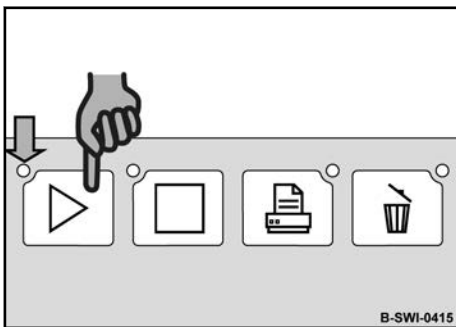
Pav. 89



Pav. 90

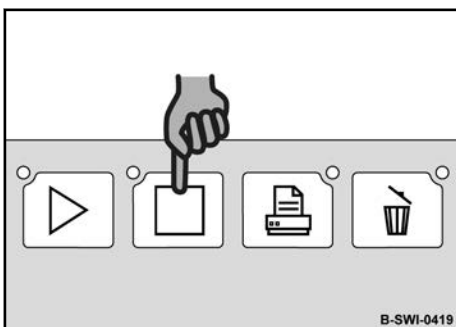
3. Perjunkite važiavimo svirtį į pageidaujamą važiavimo kryptį.
4. Važiavimo svirtyje paspauskite vibracijos mygtuką.
⇒ Vibracija įjungiama.

i *Prieš pasiekiant 1 žymą, turi būti pasiektas žadintuvo veleno numatytasis sukimosi greitis ir rodoma teisinga E_{VIB} vertė.*



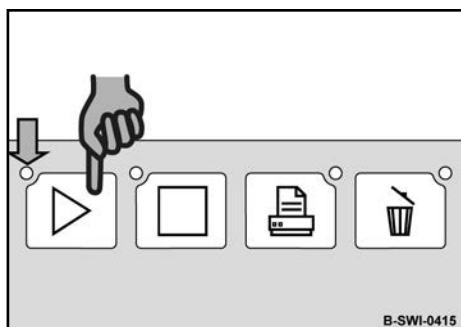
Pav. 91

5. Pasiekę 1 žymą, kad paleistumėte matavimo važiavimą, paspauskite matavimo paleidimo mygtuką.
⇒ Vykstant matavimo važiavimui, mirksi šviesos diodas.

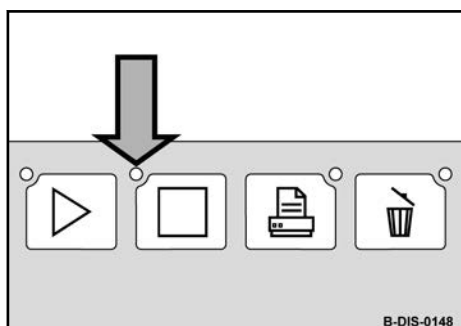


Pav. 92

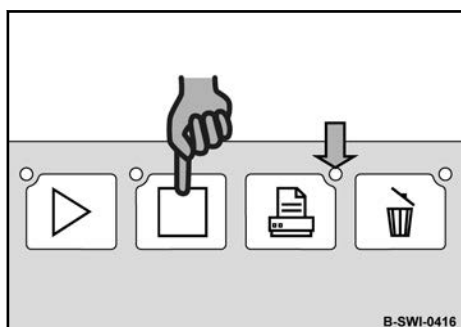
6. Pasiekę 2 žymą, kad pertrauktumėte matavimo važiavimą, paspauskite matavimo sustabdymo mygtuką.
⇒ Pirmasis perėjimas priekine eiga yra baigtas.
7. Važiuokite atgal prie 1 žymos.



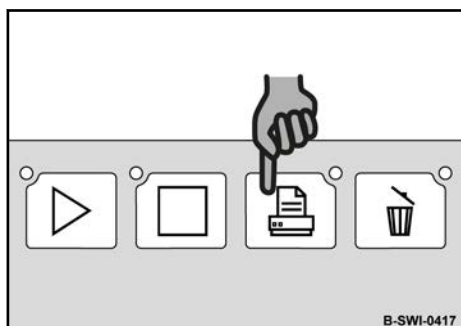
Pav. 93



Pav. 94



Pav. 95



Pav. 96

8. Antrajam perėjimui, pasiekę 1 žymą, kad tęstumėte matavimo važiavimą, paspauskite matavimo paleidimo mygtuką.

⇒ Matavimo važiavimas tęsiamas.

9. Perėjimus kartokite tol, kol E_{VIB} vertės nebepavyks žymiai padidinti.

⇒ Šviesos diodas virš matavimo sustabdymo mygtuko užsidega tada, kai E_{VIB} vertė, lyginant su paskutiniu pervaziavimu, padidėja ne daugiau kaip 10%.

10. Pakartokite visus matavimo verčių įrašymo veiksmus kitame kelyje.

11. Kad baigtumėte matavimo važiavimą, paspauskite matavimo sustabdymo mygtuką.

⇒ Spausdinimo simbolio šviesos diodas šviečia ir rodo, kad galima išspausdinti matavimo ataskaitą.

12. Kad išspausdintumėte matavimo važiavimą, paspauskite matavimo ataskaitos spausdinimo mygtuką.

⇒

i

– trumpai spaudžiant: linijinė diagrama

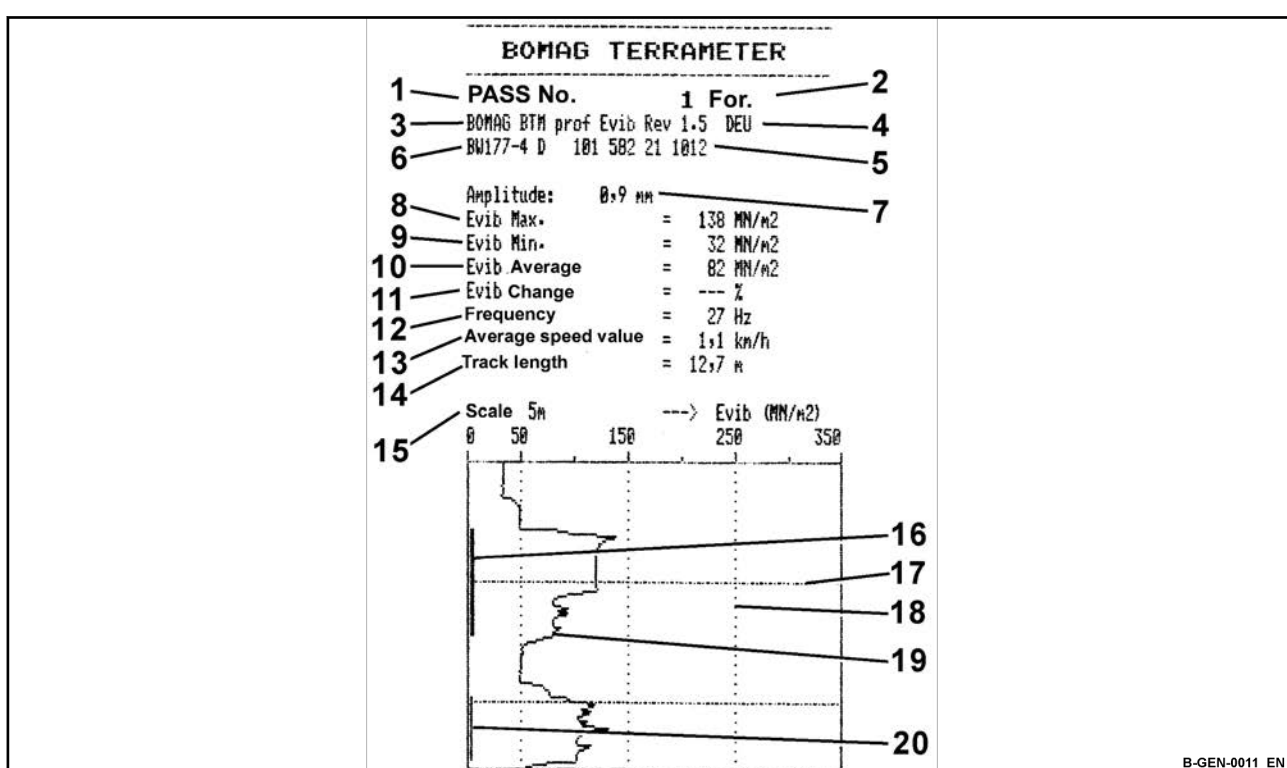
– ilgai spaudžiant (> 5 s): stulpelinė diagrama



13. Kad pašalintumėte visus įrašytus duomenis, paspauskite matavimo šalinimo mygtuką.

Pav. 97

6.7.3 Linijinė diagrama (E_{VIB})



Pav. 98

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
1	Perėjimas	Bendrasis lig šiol išmatuotų pervažiavimų šiame kelyje skaičius.
2	Važiavimo kryptis	
3	Matavimo įrenginio programinės įrangos versija	

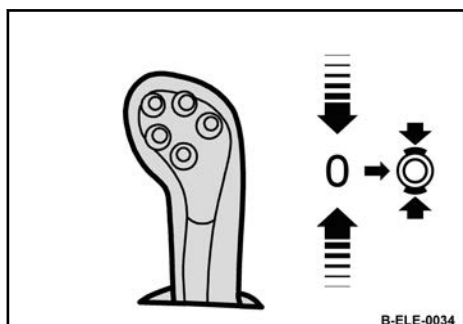
Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
4	Nustatyta kalba	Kad pakeistumėte kalbą, kreipkitės į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.
5	Mašinos serijos numeris	
6	Mašinos modelis	
7	Amplitudė	Vertikalios amplitudės, su kuria mašina dirbo šiame kelyje, rodinys.
8	E_{VIB} maksimali vertė	
9	E_{VIB} minimali vertė	
10	E_{VIB} vidutinė vertė	
11	E_{VIB} pokytis	E_{VIB} pokytis %. Visada taikomas ankstesniam pervažiavimui ta pačia važiavimo kryptimi.
12	Vidutinis dažnis	
13	Vidutinis važiavimo greitis	
14	Kelio ilgis	
15	Ilgųjų tinklelio padalijimas	Matuojamo atstumo (kelio ilgio) padalijimas į fiksuotas atkarpas. Tinklelio padalijimas yra skirtas lokalizuoti atskiras matavimo vertes matavimo verčių kreivėje.
16	Šokinėjimo režimo ženklėjimas (stora linija)	Rodo stiprų bandažo šokinėjimą paženklinytoje kelio atkarpoje. Jei reikia, pasirinkite mažesnę amplitudę!
17	Ilgųjų tinklelio linija	
18	Matavimo verčių tinklelio linija	

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
19	E_{VIB} kreivė (MN/m ²)	Rodo E_{VIB} vertę kiekvienoje kelio vietoje. Pasitelkus tinklelio liniją, galima nustatyti E_{VIB} vertės vietos priskirtį ir nepavykusią vietą (per didelį arba per mažą sutankinimą).
20	Šokinėjimo režimo ženklėjimas (plona linija)	Rodo bandažo šokinėjimą paženklinytoje kelio atkarpoje (plona linija).

i *Stulpelinė diagrama nuo linijinės diagramos skiriasi tik grafine matavimo verčių pateiktimi.*

Stulpelinės diagramos atveju stulpeliais yra pateikiamos kaskart 5 m atkarpų vidutinės vertės.

6.8 Apsaugotos mašinos pastatymas



Pav. 99

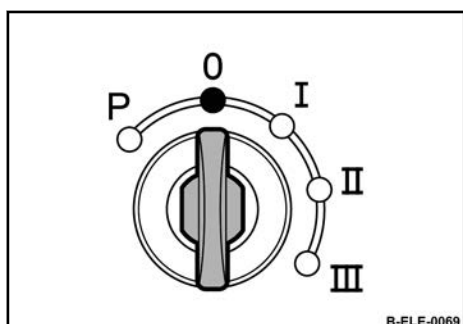
1. Užvežkite mašiną ant lygaus ir tvirto pagrindo.
2. Kad sustabdytumėte mašiną, nustatykite važiavimo svirtį į padėtį „Per vidurį“ ir užfiksuokite dešinėje (stovėjimo stabdžio padėtis).
⇒ Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.



NUORODA!

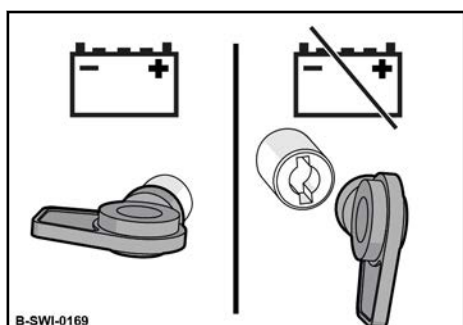
Variklio pažeidimų pavojus!

- Variklio neišjunkite staiga po pilnutinės apkrovos režimo, bet dar maždaug dvi minutes palikite toliau veikti tuščiaja eiga.



Pav. 100

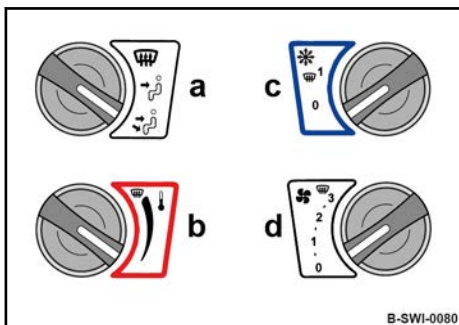
3. Pasukite degimo raktelį į padėtį „0“ ir ištraukite.
4. Atidarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą
☞ *Skyrius 8.2.1 „Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas“ puslapyje 152.*



Pav. 101

5. Pasukite akumulatoriaus pagrindinį jungiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite.
6. Uždarykite variklio gaubtą, jei reikia, užraskite.

6.9 Šildymo / kondicionavimo sistemos valdymas



Pav. 102

- a Oro paskirstymo nustatymas
- b Kabinos temperatūros reguliavimas
- c Kondicionavimo sistemos įjungimas/išjungimas
- d Ventiliatoriaus pakopos nustatymas

Vidinės patalpos įšildymas

1. Iki galo uždarykite visus langus.
2. Nustatykite pageidaujama oro paskirstymą.
3. Įjunkite ventiliatorių.
4. Sureguliuokite kabinos temperatūrą.

Vidinės patalpos aušinimas

1. Iki galo uždarykite visus langus.
2. Nustatykite pageidaujama oro paskirstymą.
3. Įjunkite ventiliatorių.
4. Įjunkite kondicionavimo sistemą.
5. Sureguliuokite kabinos temperatūrą.

Oro drėgnumo sumažinimas

1. Nukreipkite oro paskirstymą į priekinį stiklą.
2. Perjunkite ventiliatorių į „3“ pakopą.
3. Nustatykite kabinos temperatūrą į padėtį „Max“.



NUORODA!

Galima pakenkti šildymo / kondicionavimo sistemos veikimui!

- Visada prižiūrėkite, kad kabinos oro įleidimo angos nebūtų užkimštos sniegu, lapais ir t. t.!
- Kas mėnesį maždaug dešimčiai minučių įjunkite kondicionavimo sistemą.

4. Įjunkite kondicionavimo sistemą.

6.10 Išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos regeneracija

6.10.1 Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos

Didėjant suodžių kiekiui DDF, reikia sudeginti nugulusias suodžių daleles (regeneracija).

Priklausomai nuo suodžių kiekio, variklio valdymo blokas pareikalauja tam tikros regeneracijos pakopos.

! NUORODA!

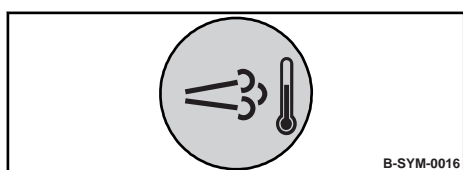
Didėjantis suodžių kiekis DDF!

- Venkite trumpų variklio veikimo trukmių, mažos variklio apkrovos arba ilgų variklio tuščiosios eigos trukmių.
- Vykstant regeneracijai, variklį išjunkite tik tada, kai bus baigta regeneracija.

! NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Variklio alyvą reikia keisti, jei regeneracijos intervalas sumažėja iki mažiau kaip penkių valandų.



Pav. 103

Per regeneraciją yra pasiekiamos labai aukštos išmetamųjų dujų temperatūros ir didėja išmetamųjų dujų kiekis.

Šviečia išmetamųjų dujų temperatūros įspėjamoji lemputė.


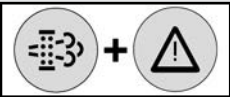

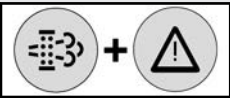

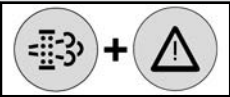
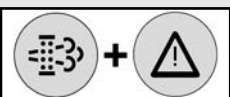


ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsiliepsnojusių medžiagų!

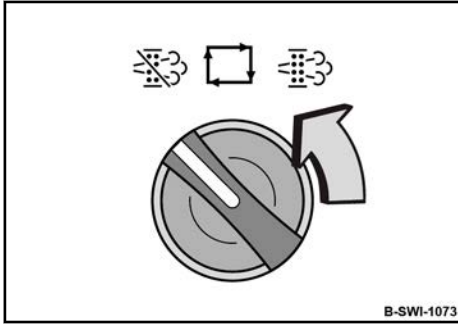
- Laikykitės pakankamo atstumo nuo degių ar sprogių medžiagų.

Regeneracijos pakopų pareikalavimas

Įspėjamo-sios lem-putės	Kodas	Aprašymas	Priemonė
	-	Reikalinga aktyvi regeneracija normaliu režimu.	Vykdoma automatiškai. Kol nėra pavojaus, nenutraukite ir neprislopinkite regeneracijos.
	5152	Reikalinga regeneracija stovint.	Kuo greičiau atlikite regeneraciją stovint  <i>Skyrius 6.10.3 „Regeneracijos stovint atlikimas“ puslapyje 131.</i>
	5153	Skubiai reikalinga regeneracija stovint. Sumažinta variklio galia.	Nedelsdami atlikite regeneraciją stovint  <i>Skyrius 6.10.3 „Regeneracijos stovint atlikimas“ puslapyje 131.</i>
	5154+5156	Reikalinga įgaliotų techninės priežiūros darbuotojų atliekama regeneracija. Stipriai sumažinta variklio galia.	Informuokite mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.
	5155+5156	Perkrautas DDF. Regeneracija nebegalima. DDF reikia išmontuoti ir išvalyti.	Informuokite mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.

6.10.2 Regeneracijos prislopinimas

Operatorius privalo prislopinti regeneraciją, vos tik kyla pavojus dėl aukštų išmetamųjų dujų temperatūrų ir kiekių.



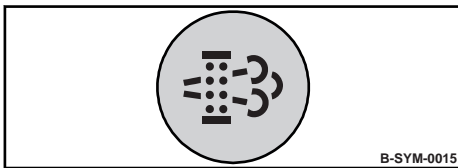
Pav. 104

1. Spauskite regeneracijos sukamąjį mygtuką į kairę.

⇒ Regeneracija yra slopinama.

i Kad panaikintumėte slopinimą, iš naujo paleiskite variklį.

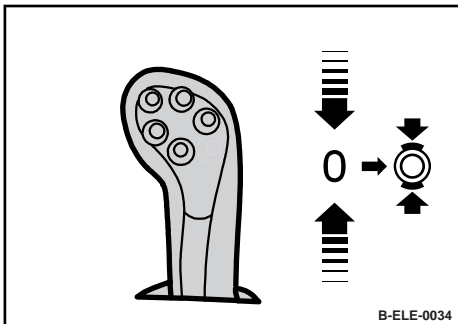
6.10.3 Regeneracijos stovint atlikimas



Pav. 105

Jei reikia atlikti regeneraciją stovint, šviečia regeneracijos kontrolinė lemputė.

Papildomai yra rodomas nuorodos kodas **5152** arba **5153**.



Pav. 106

- 1.



ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsiliepsnojusių medžiagų!

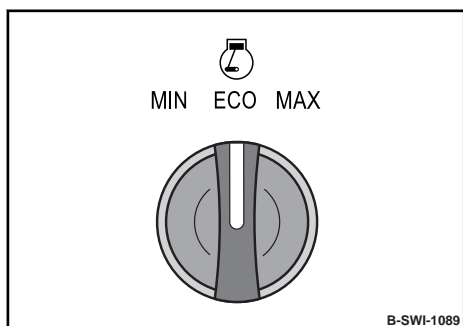
- Laikykitės pakankamo atstumo nuo degių ar sprogių medžiagų.

Sustabdykite mašiną laisvoje teritorijoje.

2. Variklio gaubtą palikite uždarytą iki regeneracijos stovint pabaigos ir išmetamųjų dujų temperatūros įspėjamosios lemputės užgesimo.

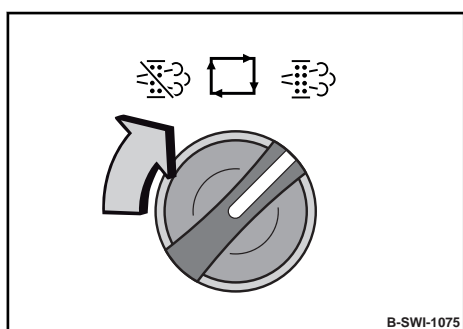
- Užfiksuokite važiavimo svirtį dešinėje (stovėjimo stabdžio padėtis).

i *Atfiksuoiant važiavimo svirtį iš stovėjimo stabdžio padėties į kairę, regeneracija stovint nutraukiama.*



Pav. 107

- Perjunkite variklio sukimosi greičio sukamąjį jungiklį į padėtį „Per vidurį“ (ECO režimas).

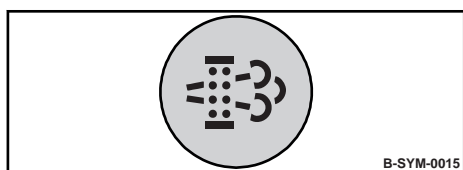


Pav. 108

- Palaiykite regeneracijos sukamąjį mygtuką nuspauستą padėtyje „Dešinėje“ apie 3 sekundes.

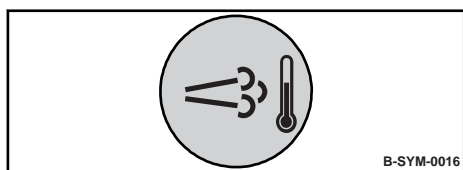
⇒ Vos tik paleidžiama regeneracija stovint, padidinamas variklio sukimosi greitis.

Regeneracija stovint vyksta automatiškai ir trunka iki 30 minučių.



Pav. 109

Šviečia regeneracijos kontrolinė lemputė ir yra rodomas nuorodos kodas **5161**.



Pav. 110

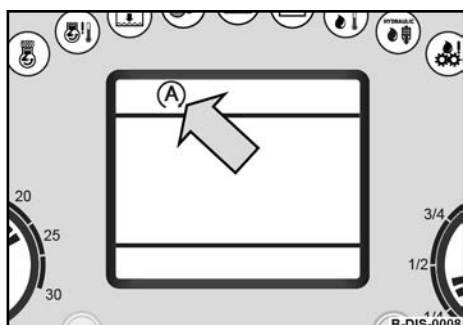
Aukštesnė išmetamųjų dujų temperatūra yra rodoma išmetamųjų dujų temperatūros kontroline lempute.

Pasibaigus regeneracijai stovint, užgęsta regeneracijos kontrolinė lemputė ↪ Pav. 109 ir nuorodos kodas **5161**.

Išmetamųjų dujų temperatūrai nukritus iki normalios vertės, taip pat užgęsta išmetamųjų dujų temperatūros kontrolinė lemputė ↪ Pav. 110.

6.11 ECOSTOP

i *speciali įranga*



Pav. 111

Siekiant sumažinti mašinos tuščiosios eigos trukmes, variklis, esant tam tikroms sąlygoms, po 10 minučių tuščiosios eigos trukmės yra automatiškai išjungiamas.

INFO 3 indikaciniame laukelyje pasirodo ECOSTOP kontrolinė lemputė.

Automatinio variklio išjungimo sąlygos:

- Važiavimo svirtis stovėjimo stabdžio padėtyje
- Neužimta vairuotojo sėdynė
- Hidraulinės alyvos temperatūra 50–90 °C (122–194 °F) (jei yra informacija)
- Aušinimo skysčio temperatūra 60–90 °C (140–194 °F) (jei yra informacija)
- Aplinkos temperatūra 3–35 °C (37–95 °F) (jei yra informacija)
- Variklis veikia tuščiąja eiga
- Neaktyvi regeneracija stovint (tik mašinose su išmetamųjų dujų apdorojimo sistema)

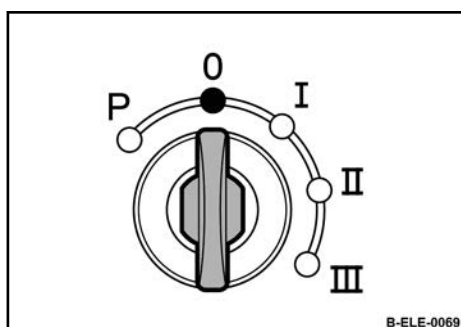
! **NUORODA!**

Gali dalinai arba visiškai išsikrauti akumulatorius!

Po variklio išjungimo degimas ir galimai kiti imtuvai (pvz., apšvietimo sistema) lieka įjungti.

- Jei reikia, išjunkite imtuvus ir degimą.

Variklio paleidimas po ECOSTOP

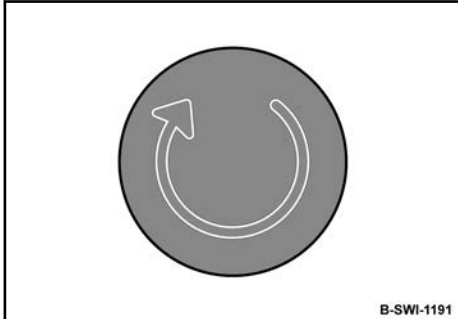


1. Pasukite degimo raktelį į padėtį „0“.
2. Paleiskite variklį ↻ *Skyrius 6.3 „Variklio paleidimas“ puslapyje 109.*

Pav. 112

6.12 Elgesys avarinėse situacijose

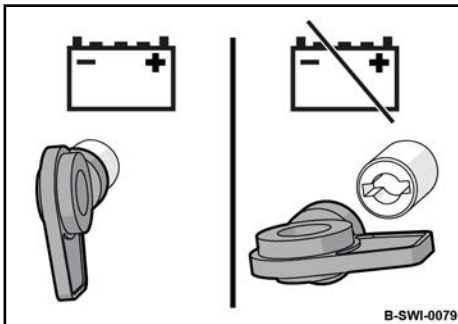
6.12.1 Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas



Pav. 113

1. Avarinėse situacijose ir kilus pavojui nedelsdami nuspauskite avarinio išjungimo jungiklį.
⇒ Dyzelinis variklis išjungiamas ir stovėjimo stabdys uždaromas.

6.12.2 Akumulatoriaus atjungimas



Pav. 114

1. Avariniu atveju, pvz., degant kabeliams, atjunkite akumuliatorių nuo borto tinklo. Tuo tikslu pasukite akumulatoriaus pagrindinį jungiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite, arba atjunkite akumulatoriaus prijungimo gnybtą nuo akumulatoriaus.

6.12.3 Mašinos vilkimas

Mašiną vilkite tik avariniu atveju, arba kad išvengtumėte nelaimingo atsitikimo.

Vilkimo atstumas maks. 500 m (1600 ft), vilkimo greitis maks. 1 km/h (55 ft/min).

Prieš vilkdami įsitikinkite, kad:

- velkančioji transporto priemonė turi pakankamą traukos ir stabdymo jėgą nestabdomai prikabinimo apkrovai,
- kobiniai atlaikys apkrovą, ir yra patikimai pritvirtinti prie tam numatytų taškų.

Jei naudojamas vilkimo strypas, leidžiama vilkti tik šlaitu aukštyn.

Valdymas – Elgesys avarinėse situacijose

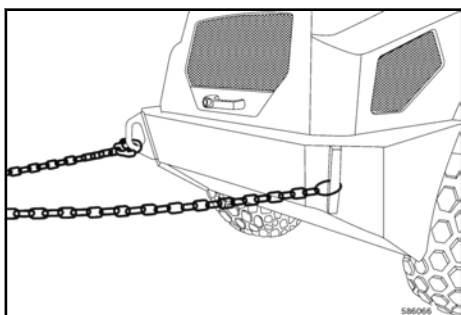
Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės



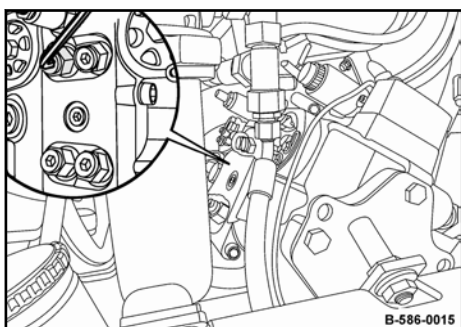
ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl nekontroliuojamo mašinos judėjimo!

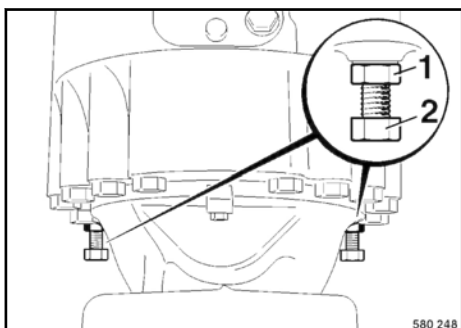
– Apsaugokite mašiną nuo nenumatyto riedėjimo.



Pav. 115

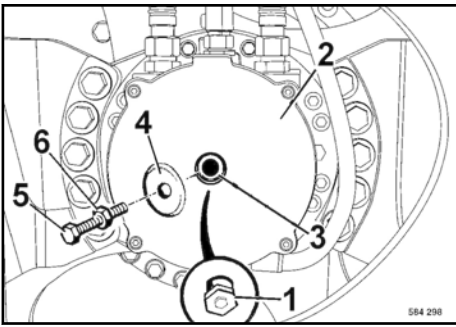


Pav. 116



Pav. 117

1. Patikimai pritvirtinkite vilkimo įtaisą prie prikabinimo taškų.
2. Atidarykite ir užfiksuokite variklio skyriaus gaubtą.
3. 6 mm vidiniu šešiabriauniu raktu pagal laikrodžio rodyklę iki galo įsukite vidinį abiejų priekinių aukšto slėgio ribojimo vožtuvų varžtą.
4. Kad atleistumėte stabdžius, pasukite kontraveržles (1) apie 8 mm atgal.
5. Iki prigludimo įsukite stabdžių atleidimo varžtus (2).
6. Pakaitomis po 1/4 apsisukimo įsukite varžtus.
⇒ Stabdys yra atleistas daugiausia po vieno apsisukimo.
7. Pakartokite veiksmus priešingo rato pusėje.



Pav. 118

8. Kad atleistumėte bandažo variklio stabdį, išsukite srieginį kamštį (1).
9. Uždėkite kūginę spyruoklinę poveržlę (4) ant stabdžio apgaubo (2) ir iki priglodimo įsukite varžtą M16 (5) į srieginę skylę (3).
10. Kartu prisukite veržlę (6) ir priveržkite maždaug vienu apsisukimu. Bandažas turi laisvai sukstis.

⇒ Dabar mašiną galima vilkti.

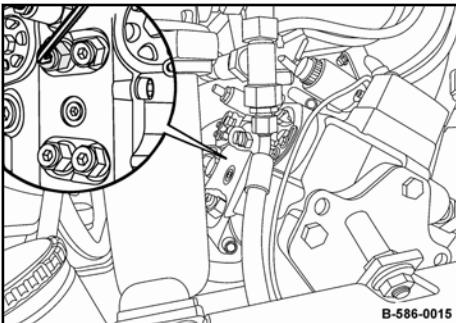
6.12.4 Po vilkimo



ĮSPĖJIMAS!

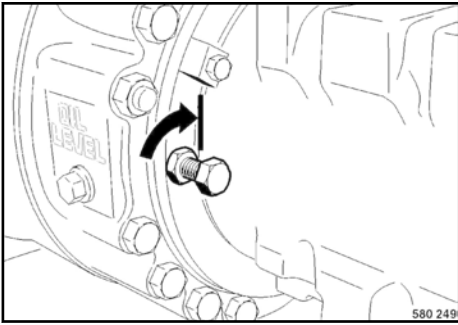
Susižalojimo pavojus dėl nekontroliuojamo mašinos judėjimo!

- Apsaugokite mašiną nuo nenumatyto riedėjimo.

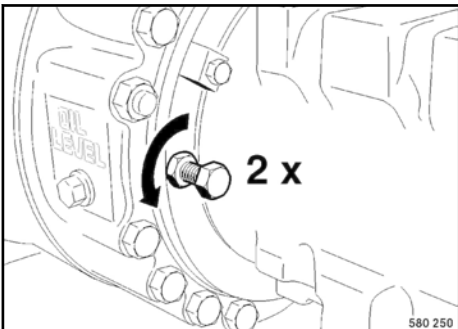


Pav. 119

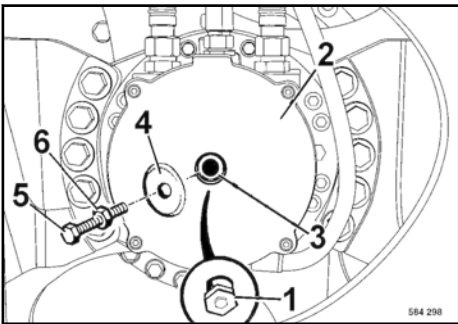
1. Mašiną po vilkimo patikimai pastatykite ir apsaugokite nuo nenumatyto riedėjimo.
2. 6 mm vidiniu šešiabriauniu raktu iki galo prieš laikrodžio rodyklę išsukite vidinį abiejų priekinių aukšto slėgio ribojimo važtuvų varžtą.



Pav. 120



Pav. 121



Pav. 122

3. Vėl tolygiai išsukite visus tilto stabdžių atleidimo varžtus tiek, kad varžtus galima būtų lengvai sukti.
4. Vėl iki prigludimo prie stabdžių stūmoklio įsukite stabdžių atleidimo varžtus.

5. Per du apsisukimus išsukite stabdžių atleidimo varžtus ir užfiksuokite kontraveržlėmis.
6. Pakartokite nustatymo veiksmus priešingo rato pusėje.

7. Išsukite stabdžio atleidimo varžtą iš bando variklio stabdžio.
8. Vėl įsukite ir priveržkite srieginį kamštį (1).

7.1 Pasirengimas transportavimui

1. Uždarykite visas duris, langus ir dureles.
2. Iš mašinos arba vairuotojo kabinos pašalinkite arba patikimai pritvirtinkite visus palaidus daiktus.

7.2 Mašinos pakrovimas

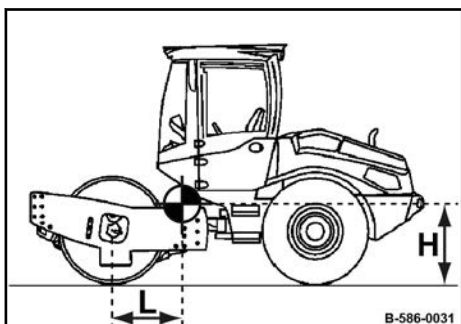
Naudokite tik pakankamos keliamosios galios, stabilias pakrovimo rampas.

Ant pakrovimo rampų ir transportavimo priemonės privalo nebūti tepalo, alyvos, sniego ir ledo.

Ramos nuolydis turi būti mažesnis už mašinos įkalnės įveikiamumą.

Vežant mašiną ant transportavimo priemonės arba nuo jos, asmenys privalo laikytis bent 2 metrų saugos atstumo. Reguliuotojui negalima būti mašinos važiavimo zonoje.

Sunkio centro padėtis



Pav. 123

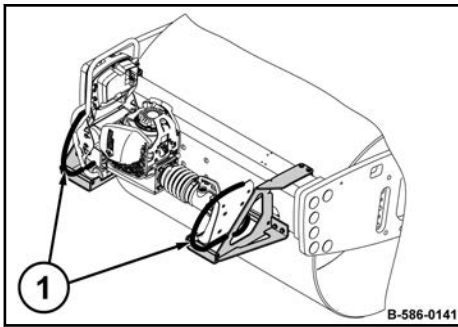
Atstumas nuo bandažo vidurio (mm)	Aukštis (mm)
1163 ± 160	770 ± 70



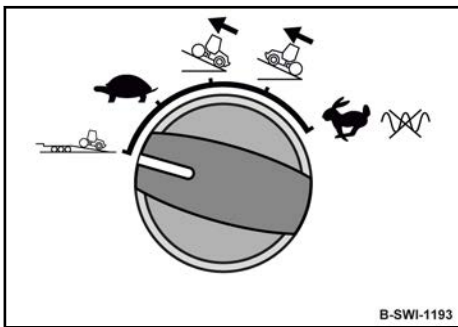
PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl nuslenkančios arba nuvirstančios mašinos!

– Įsitinkite, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.



Pav. 124




Pav. 125

1. Dviem pritvirtinimo diržais (1) pritvirtinkite plūktuvą prie numatyto transportavimo laikiklio.

Naudokite pritvirtinimo diržus su reketo mechanizmu, kurio pritvirtinimo pajėgumas ≥ 500 daN.

i *speciali įranga*

2. Perjunkite važiavimo pakopų sukamąjį jungiklį į padėtį „Rampa“.
3. Atsargiai užvežkite mašiną ant transportavimo priemonės.
4. Atsižvelkite į sunkio centro padėtį.
5. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
6. Įdėkite suveriamojo lanksto saugiklį  Skyrius 8.2.2.1 „Suveriamojo lanksto saugiklio įdėjimas“ puslapyje 153.

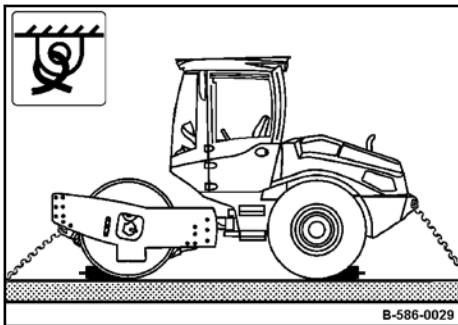
7.3 Mašinos pritvirtinimas ant transportavimo priemonės

Nenaudokite pažeistų arba riboto veikimo prikabinimo taškų.

Visada naudokite tinkamus kobinius ir prikabinimo taškus.

Kobinius naudokite tik reikalaujama apkrovos kryptimi.

Kobinių neturi pažeisti mašinos dalys.



1. Pritaisykite kobinius prie pažymėtų pritvirtinimo taškų.
2. Patikimai pritvirtinkite mašiną ant transportavimo priemonės.

Pav. 126

7.4 Pakrovimas kranu

Kabinti ir kelti krovinius leidžiama tik kompetentingam asmeniui.

Nenaudokite pažeistų arba riboto veikimo prikabinimo taškų.

Naudokite tik pakrovimo svoriui pakankamos keliamosios galios kėliklius ir kobinius.

Mažiausia kėliklio keliamoji galia: žr. maks. darbinį svorį ↪ *Skyrius 2 „Techniniai duomenys“ puslapyje 17.*

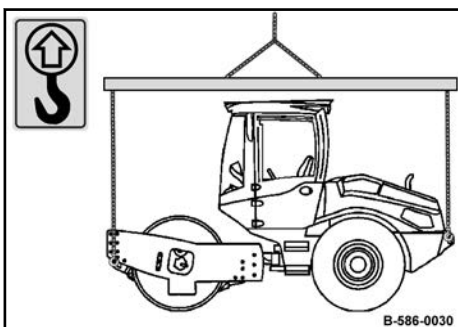
Visada naudokite tinkamus kobinius ir prikabinimo taškus.

Kobinius naudokite tik reikalaujama apkrovos kryptimi.

Kobinių neturi pažeisti mašinos dalys.

Keldami prižiūrėkite, kad krovinys keliant nepradėtų nekontroliuojamai judėti. Esant reikalui, krovinį prilaikykite pasitelkdami kreipiamuosius lynus.

1. Išjunkite variklį.
2. Įdėkite suveriamojo lanksto saugiklį ↪ *Skyrius 8.2.2.1 „Suveriamojo lanksto saugiklio įdėjimas“ puslapyje 153.*
3. Pritaisykite kobinius prie pažymėtų pakėlimo taškų.
4. Naudokite tinkamą skersinį, kad nebūtų pažeista mašina.
5. Kobinių ilgį nustatykite taip, kad krano kilpa būtų vertikaliai virš mašinos sunkio centro.



Pav. 127



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl kabančių krovinių!

– Niekada neikite ir nebūkite po pakeltais kroviniais.

6. Mašiną atsargiai pakelkite ir nuleiskite numatytoje vietoje.

8.1 Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl nesaugios eksploatuoti mašinos!

- Mašinos techninę priežiūrą leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiems ir įgaliotiems darbuotojams.
- Per techninės priežiūros darbus laikykitės saugos nuostatų
↳ *Skyrius 3.11 „Techninės priežiūros darbai“ puslapyje 56.*



ĮSPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai dėl eksploatacinių medžiagų!

- Dirbdami su eksploatacinėmis medžiagomis, laikykitės saugos ir aplinkosaugos taisyklių ↳ *Skyrius 3.4 „Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis“ puslapyje 33.*



ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus dėl krentančio variklio gaubto!

- Visada užfiksuokite atidarytą variklio gaubtą.

Naudokite asmens apsaugos priemones.

Nesilieskite prie karštų komponentų.

Mašiną statykite ant horizontalaus, lygaus, tvirto pagrindo.

Techninės priežiūros darbus būtinai vykdykite tik varikliui stovint.

Užtikrinkite, kad variklio negalima būtų netyčia paleisti per techninės priežiūros darbus.

Prieš bet kokius techninės priežiūros darbus kruopščiai išvalykite mašiną ir variklį.

Prieš lipdami į mašiną patikrinkite, ar ant visų užlipimo priemonių, rankenų ir platformų nėra kliūčių, tepalų, alyvos, degalų, purvo, sniego ir ledo.

Lipimui į mašiną naudokite tik tam numatytas užlipimo priemones ir rankenas.

Per techninės priežiūros darbus, atliekamus aukščiau galvos, naudokite tam numatytas ar kitas saugias užlipimo priemones ir darbinės platformas.

Nelipkite ant mašinos dalių, kurios tam nėra numatytos.

Dirbdami suveriamojo lanksto srityje, įdėkite suveriamojo lanksto saugiklį.

Mašinoje arba ant jos nepalikite gulėti įrankių ar kitų daiktų, kurie gali sukelti pažeidimus.

Atlikę techninės priežiūros darbus, vėl pritaisykite visus apsauginius įtaisus.

Atlikę techninės priežiūros darbus, vėl uždarykite visas techninės priežiūros dureles.

i *Pavadinimai „dešinėje“/„kairėje“ visada yra važiavimo krypties atžvilgiu.*

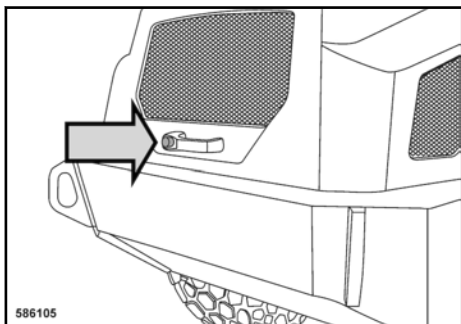
8.2 Parengiamieji / baigiamieji darbai

Per tam tikrus techninės priežiūros darbus yra būtini parengiamieji ir baigiamieji darbai.

Jiems, pvz., priklauso techninės priežiūros durelių atidarymas ir uždarymas bei tam tikrų komponentų užfiksavimas.

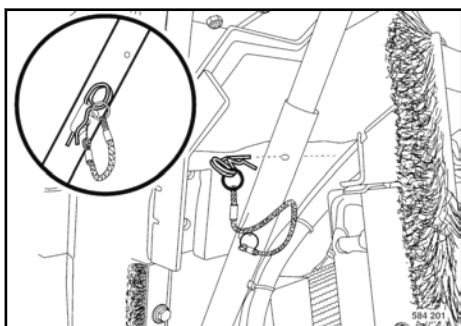
Baigę darbus, vėl uždarykite visas techninės priežiūros dureles bei nustatykite visus komponentus į darbinės parengties būseną.

8.2.1 Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas



Pav. 129

1. Atrakinkite užraktą.
2. Paspauskite mygtuką.
3. Nuspauskite gaubtą į aukščiausią padėtį.



Pav. 130

4. Ištraukite spyruoklinį kištuką iš laikiklio.
5. Užfiksukite gaubtą spyruokliniu kištuku apsauginiame vamzdyje.

8.2.2 Suveriamojo lanksto saugiklio įdėjimas / išėmimas

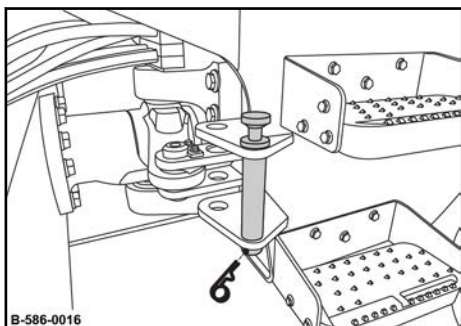
8.2.2.1 Suveriamojo lanksto saugiklio įdėjimas



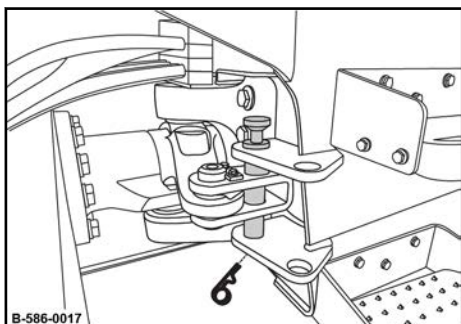
ĮSPĖJIMAS!

Suspaudimo pavojus dėl mašinos užsikimo!

- Veikiant varikliui, niekada neikite į mašinos suveriamojo lanksto sritį.



Pav. 131



Pav. 132

1. Nustatykite vairavimo mechanizmą į vidurinę padėtį ir sustabdykite mašiną.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
3. Ištraukite spyruoklinį kištuką prie suveriamojo lanksto saugiklio fiksavimo kaiščio.
4. Išimkite fiksavimo kaištį.
5. Įstatykite fiksavimo kaištį į suveriamojo lanksto saugiklį ir užfiksuokite spyruokliniu kištuku.

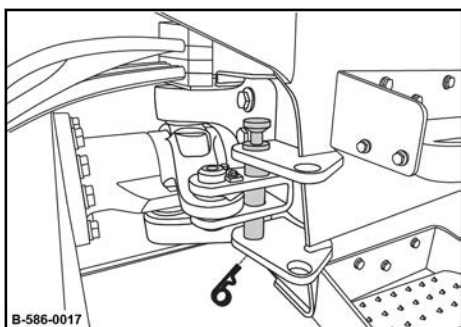
8.2.2.2 Suveriamojo lanksto saugiklio išėmimas



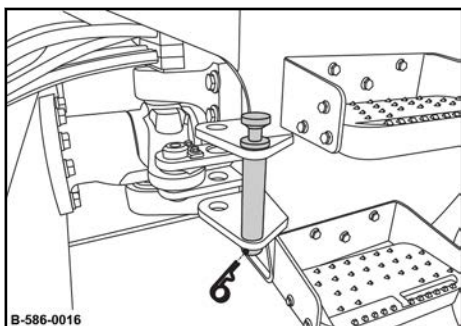
ĮSPĖJIMAS!

Suspaudimo pavojus dėl mašinos užsikimo!

- Veikiant varikliui, niekada neikite į mašinos suveriamojo lanksto sritį.



Pav. 133



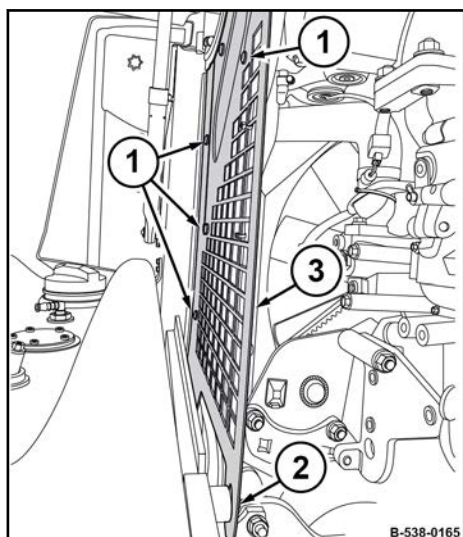
Pav. 134

1. Ištraukite spyruoklinį kištuką prie suveriamojo lanksto saugiklio fiksavimo kaiščio.
2. Išimkite fiksavimo kaištį.

3. Įstatykite suveriamojo lanksto saugiklį į laikiklį ir užfiksuokite spyruokliniu kištuku.

8.2.3 Diržinės pavaros apsauginio gaubto primontavimas / numontavimas

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



1. Išsukite tvirtinimo varžtus (1, 2) ir nuimkite apsauginį skydą (3).
2. Atlikite reikiamus techninės priežiūros darbus ties diržine pvara.
3. Vėl pritaisykite apsauginį skydą ir priveržkite tvirtinimo varžtus.

Pav. 135

8.3 Eksploatacinės medžiagos

8.3.1 Variklio alyva

8.3.1.1 Alyvos kokybė

Patvirtintos yra šios variklio alyvos specifikacijos:

- Mažai pelenų turinčios variklio alyvos CJ-4 pagal API klasifikaciją.

Venkite variklio alyvų mišinių.

8.3.1.2 Alyvos klampumas

Kadangi variklio alyva savo klampumą keičia su temperatūra, didžiausią reikšmę klampumo klasės (SAE klasės) pasirinkimui turi aplinkos temperatūra variklio eksploatacijos vietoje.

SAE klasės temperatūrų duomenys visada yra taikomi šviežioms alyvoms. Esant važiavimo režimui, variklio alyva sensta dėl suodžių ir degalų liekanų. Dėl to žymiai pablogėja variklio alyvos savybės, ypač esant žemoms išorės temperatūroms.

Optimalias eksploatacijos sąlygas pasieksite, jei orientuositės pagal toliau pateikiamą alyvos klampumo lentelę:

Aplinkos temperatūra	Alyvos klampumas
virš 25 °C (77 °F)	SAE 30 SAE 10W-30 SAE 15W-40
nuo -10 °C iki 25 °C (nuo 14 °F iki 77 °F)	SAE 10W-30 SAE 15W-40
žemiau - 10 °C (14 °F)	SAE 10W-30

8.3.1.3 Alyvos keitimo intervalai

Jeigu per vienerius metus nepasiekiami alyvos keitimo intervalai, nepriklausomai nuo pasiekto eksploatacijos valandų skaičiaus, variklio alyvos keitimą reikia atlikti bent 1 k. per metus.

Variklio alyvą taip pat reikia keisti tuo atveju, jei išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos regeneracijos intervalas sumažėja iki mažiau kaip penkių valandų.

8.3.2 Degalai

8.3.2.1 Degalų kokybė

Siekiant patenkinti išmetamuosius teršalus reglamentuojančius teisės aktus, dyzelinius variklius, kuriuose yra įrengta išmetamųjų dujų apdorojimo sistema, leidžiama eksploatuoti tik su besieriais dyzeliniais degalais.

Patvirtintos yra šios degalų specifikacijos:

- EN 590
- ASTM D975 Grade-No. 1-D S15 ir 2-D S15

Rekomenduojamas cetaninis skaičius yra 45. Pirmenybę reikia teikti cetaniniam skaičiui virš 50, ypač kai išorės temperatūra žemiau $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$), ir eksploatuojant didesniame kaip 1500 m (4921 ft) aukštyje virš jūros lygio.

8.3.2.2 Žieminiai degalai

Žiemą naudokite tik žieminius dyzelinius degalus, kad neatsirastų užsikimšimų dėl parafino nuosėdų.

Esant labai žemoms temperatūroms, net naudojant žieminius dyzelinius degalus galima tikėtis trukdančių nuosėdų.

Arktiniam klimatui yra skirti dyzeliniai degalai iki $-44\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-47\text{ }^{\circ}\text{F}$).



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Įmaišyti žibalo ir „takumo gerintojų“ (degalų priedų) yra neleistina.

8.3.2.3 Sandėliavimas

Cinkas, švinas ir varis jau pėdsakų diapazone gali lemti nuogulas purkštukuose, ypač moderniose „Common Rail“ įpurškimo sistemose.

Todėl cinko arba švino dangos degalų pildymo sistemose ir degalų tiekimo linijose yra neleistinos.

Taip pat būtina vengti medžiagų, kurių sudėtyje yra vario (varinių linijų, žalvarinių dalių), kadangi jos gali sukelti katalizines reakcijas degaluose su nuogulų įpurškimo sistemoje padariniais.

8.3.3 Aušinimo skystis

Visada naudokite antifrizo ir švaraus, nekieto vandens mišinį santykiu 1:1.

Esant itin kraštutinėms temperatūros sąlygoms, dėl antifrizo teiraukitės mūsų klientų aptarnavimo tarnybos arba variklio gamintojo klientų aptarnavimo tarnybos.

Yra įvairių rūšių antifrizų. Šiam varikliui naudokite etilenglikolį.

Prieš įpilant su antifrizu sumaišytą aušinimo skystį, reikia švariu vandeniu praskalauti radiatorių. Šį veiksmaž kartokite du arba tris kartus, kad išvalytumėte radiatoriaus ir variklio bloko vidų.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Nemaišykite skirtingų aušinimo skysčių ir kitokio tipo priedų.

Aušinimo skysčio maišymas:

- Paruoškite mišinį iš 50 % antifrizo ir 50 % mažai mineralinio, švaraus vandens.
- Gerai išmaišykite, tada supilkite į radiatorių.
- Vandens ir antifrizo maišymo metodas priklauso nuo antifrizo markės (šia tema žr. standartą SAE J1034, o taip pat standartą SAE J814c).

Įpilkite antifrizo:

- jei dėl garavimo krinta aušinimo skysčio lygis, į aušinimo sistemą leidžiama pilti tik švarų vandenį.
- Nesandarumo atveju reikia tuo pačiu maišymo santykiu pilti tos pačios markės anti-frizą.

Jei antifrizas buvo maišytas, nenaudokite radiatorių valymo priemonės. Antifrizo sudėtyje yra antikorozinė priemonė. Jai susimaišius su valymo priemone, gali susidaryti nuosėdos ir pažeisti aušinimo sistemą.

Antifrizo koncentracija	Užšalimo temperatūra
50 %	-37 °C (-35 °F)

8.3.4 Hidraulinė alyva

8.3.4.1 Mineralinės alyvos pagrindo hidraulinė alyva

Hidraulinė sistema yra eksploatuojama su hidrauline alyva HV 46 (ISO), kurios kinematinis klampumas 46 mm²/s, esant 40 °C (104 °F), ir 8 mm²/s, esant 100 °C (212 °F).

Atsargų papildymui arba alyvos keitimui naudokite tik hidraulinę alyvą, kurios tipas HVLP pagal DIN 51524, 3 dalį, arba hidraulinę alyvą, kurios tipas HV pagal ISO 6743/4.

Klumpumo indeksas turi būti bent 150 (vado-vaukitės gamintojo duomenimis).

8.3.4.2 Biologiškai suyranti hidraulinė alyva

Hidraulinė sistema taip pat gali būti pripildyta biologiškai suyrančios esterio pagrindo hidraulinės alyvos.

Ši biologiškai suyranti hidraulinė alyva „Panolin HLP Synth.46“ atitinka mineralinės alyvos pagrindo hidraulinės alyvos reikalavimus pagal DIN 51524.

„Panolin HLP Synth.46“ pripildytose hidraulinėse sistemose alyvos atsargas visada papildykite tik ta pačia alyva.

Pereidami nuo mineralinės alyvos pagrindo hidraulinės alyvos prie biologiškai suyrančių esterio pagrindo hidraulinių alyvų, kreipkitės į atitinkamos alyvos gamintojo tepimo technologijų tarnybą arba į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.



NUORODA!

Hidraulinės sistemos pažeidimų pavojus!

- Po perėjimo labiau tikrinkite hidraulinės alyvos filtrų užterštumą.
- Paveskite vykdyti reguliarias alyvos analizes dėl vandens kiekio ir mineralinės alyvos kiekio.
- Hidraulinės alyvos filtrus keiskite ne vėliau kaip kas 500 eksploatacijos valandų.

8.3.5 Transmisinė alyva SAE 80W-140

Naudokite visiškai sintetinę transmisinę alyvą pagal SAE 80W-140, API GL5, kurios kinematinis klampumas mažiausiai 20 mm²/s, esant 100 °C (212 °F).

Tai yra aukščiausios našumo klasės hipoidinė alyva, skirta stipriai apkraunamiems reduktoriams.

8.3.6 Transmisinė alyva SAE 75W-90

Naudokite visiškai sintetinę transmisinę alyvą pagal SAE 75W-90, API GL5, kurios kinematinis klampumas mažiausiai 16 mm²/s, esant 100 °C (212 °F).

8.4 Eksploatacinių medžiagų lentelė

Mazgas	Eksploatacinė medžiaga		Atsarginės dalies numeris	Pildymo kiekis
	Vasara	Žiema		Atsižvelkite į pildymo žymą!
Variklio alyva	SAE 15W-40		009 920 09	11 l (2.8 gal us)
	Specifikacija: ↪ <i>Skyrius 8.3.1 „Variklio alyva“ puslapyje 156</i>		20 l	
	SAE 10W-40			
	SAE 5W-40			
	SAE 5W-30			
Degalai	Dyzelinas	Žieminis dyzelinas		110 l (29 gal us)
	Specifikacija: ↪ <i>Skyrius 8.3.2 „Degalai“ puslapyje 157</i>			
Aušinimo skystis	Vandens ir antifrizo mišinys		009 940 03	13 l (3.4 gal us)
	Specifikacija: ↪ <i>Skyrius 8.3.3 „Aušinimo skystis“ puslapyje 158</i>		20 l	
Hidraulinė sistema	Hidraulinė alyva (ISO), HVLP 46		009 930 09	60 l (16 gal us)
	Specifikacija: ↪ <i>Skyrius 8.3.4.1 „Mineralinės alyvos pagrindo hidraulinė alyva“ puslapyje 160</i>		20 l	
	arba biologiškai suyranti esterio pagrindo hidraulinė alyva			
	Specifikacija: ↪ <i>Skyrius 8.3.4.2 „Biologiškai suyranti hidraulinė alyva“ puslapyje 160</i>			
Žadintuvo korpusas	Transmisinė alyva SAE 75W-90		009 925 05	2,5 l (0.66 gal us)
	Specifikacija: ↪ <i>Skyrius 8.3.6 „Transmisinė alyva SAE 75W-90“ puslapyje 161</i>		20 l	

Techninė priežiūra – Eksploatacinių medžiagų lentelė

Mazgas	Eksploatacinė medžiaga		Atsarginės dalies numeris	Pildymo kiekis
	Vasara	Žiema		Atsižvelkite į pildymo žymą!
Varantysis tiltas	Transmisinė alyva SAE 80W-140 Specifikacija: ☞ <i>Skyrius 8.3.5 „Transmisinė alyva SAE 80W-140“ puslapyje 161</i>		009 925 07 20 l	7,5 l (2.0 gal us)
Ratų stebulės	Transmisinė alyva SAE 80W-140 Specifikacija: ☞ <i>Skyrius 8.3.5 „Transmisinė alyva SAE 80W-140“ puslapyje 161</i>		009 925 07 20 l	po 0,7 l (0.18 gal us)
Padangos	Vanduo + kalcio chloridas			150 l + 63 kg (39.6 gal us + 139 lbs)
	arba vanduo + magnio chloridas			166 l + 47 kg (40.9 gal us + 104 lbs)
Kondicionavimo sistema	Šaltnešis R134a			1300 g (2.9 lbs)

8.5 Įvažinėjimo instrukcija

8.5.1 Bendrai

Per naujų mašinų paleidimą arba po variklių kapitalinio remonto reikia atlikti toliau nurodytus techninės priežiūros darbus.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Iki maždaug 250 eksploatacijos valandų kasdien du kartus tikrinkite variklio alyvos lygį.

Priklausomai nuo variklio apkrovos, maždaug po 100–250 eksploatacijos valandų alyvos sąnaudos sumažėja iki normalaus lygio.

8.5.2 Po 50 eksploatacijos valandų

1. Patikrinkite diržų įtempį ↪ *Skyrius 8.7.3 „Diržinės pavaros techninė priežiūra“ puslapyje 170.*

8.5.3 Po 250 eksploatacijos valandų

1. Iš naujo priveržkite įsiurbiamojo ir išmetaamojo vamzdžio, karterio dugninės ir variklio pritvirtinimo sriegines jungtis.
2. Iš naujo priveržkite mašinoje esančias sriegines jungtis.
3. Iš naujo priveržkite ratų veržles ↪ *Skyrius 8.9.10 „Ratų veržlių priveržimas iš naujo“ puslapyje 204.*
4. Dyzelinio variklio alyvos ir filtrų keitimas ↪ *Skyrius 8.8.1 „Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas“ puslapyje 180.*

5. Varančiojo tilto alyvos keitimas ↪ *Skyrius 8.9.6 „Varančiojo tilto alyvos keitimas“ puslapyje 199.*
6. Rato stebulės alyvos keitimas ↪ *Skyrius 8.9.7 „Ratų stebulių alyvos keitimas“ puslapyje 201.*
7. Žadintuvo korpuso alyvos keitimas ↪ *Skyrius 8.9.8 „Žadintuvo korpuso alyvos keitimas“ puslapyje 202.*

8.5.4 Po 500 eksploatacijos valandų

1. Dizelinio variklio alyvos ir filtrų keitimas ↪ *Skyrius 8.8.1 „Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas“ puslapyje 180.*
2. Žadintuvo korpuso alyvos keitimas ↪ *Skyrius 8.9.8 „Žadintuvo korpuso alyvos keitimas“ puslapyje 202.*

8.5.5 Po 1000 eksploatacijos valandų

1. Varančiojo tilto alyvos keitimas ↪ *Skyrius 8.9.6 „Varančiojo tilto alyvos keitimas“ puslapyje 199.*
2. Rato stebulės alyvos keitimas ↪ *Skyrius 8.9.7 „Ratų stebulių alyvos keitimas“ puslapyje 201.*
3. Žadintuvo korpuso alyvos keitimas ↪ *Skyrius 8.9.8 „Žadintuvo korpuso alyvos keitimas“ puslapyje 202.*
4. Iš naujo priveržkite ratų veržles ↪ *Skyrius 8.9.10 „Ratų veržlių priveržimas iš naujo“ puslapyje 204.*

8.6 Techninės priežiūros lentelė

Nr.	Techninės priežiūros darbas	Pus-lapis
Kas 250 eksploatacijos valandų		
8.7.1	<i>Oro įsiurbimo linijų tikrinimas</i>	169
8.7.2	<i>Radiatoriaus žarnų ir žarnų sąvaržų tikrinimas</i>	169
8.7.3	<i>Diržinės pavaros techninė priežiūra</i>	170
8.7.4	<i>Radiatoriaus modulio valymas</i>	173
8.7.5	<i>Varančiojo tilto alyvos lygio tikrinimas</i>	175
8.7.6	<i>Ratų stebulių alyvos lygio tikrinimas</i>	175
8.7.7	<i>Žadintuvo korpuso alyvos lygio tikrinimas</i>	176
8.7.8	<i>Kabinos šviežio oro filtro keitimas</i>	178
8.7.9	<i>Stovėjimo stabdžio tikrinimas</i>	179
Kas 500 eksploatacijos valandų		
8.8.1	<i>Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas</i>	180
8.8.2	<i>Degalų filtro keitimas, degalų tiekimo sistemos nuorinimas</i>	183
8.8.3	<i>Trapecinio diržo keitimas</i>	186
8.8.4	<i>Antifrizo koncentracijos ir aušinimo skysčio būklės tikrinimas</i>	188
8.8.5	<i>Hidraulinių linijų tikrinimas</i>	189
8.8.6	<i>Akumulatoriaus techninė priežiūra, akumulatoriaus pagrindinio atjungimo tikrinimas</i>	190
8.8.7	<i>Kondicionavimo sistemos techninė priežiūra</i>	192
Kas 1000 eksploatacijos valandų		
8.9.1	<i>Vožtuvų tarpų tikrinimas, nustatymas</i>	195
8.9.2	<i>Linijų prie dyzelinio variklio tikrinimas</i>	195
8.9.3	<i>Išmetamųjų dujų kolektoriaus tikrinimas</i>	195
8.9.4	<i>Tvirtinimo elementų prie dyzelinio variklio tikrinimas</i>	196
8.9.5	<i>Hidraulinės alyvos filtro keitimas</i>	196

Techninė priežiūra – Techninės priežiūros lentelė

Nr.	Techninės priežiūros darbas	Pus-lapis
8.9.6	<i>Varančiojo tilto alyvos keitimas</i>	199
8.9.7	<i>Ratų stebulių alyvos keitimas</i>	201
8.9.8	<i>Žadintuvo korpuso alyvos keitimas</i>	202
8.9.9	<i>Tilto tvirtinimo prie rėmo elementų priveržimas iš naujo</i>	204
8.9.10	<i>Ratų veržlių priveržimas iš naujo</i>	204
8.9.11	<i>ROPS tikrinimas</i>	204
8.9.12	<i>Važiavimo svirties valdymo tikrinimas</i>	205
8.9.13	<i>Šildymo sistemos cirkuliuojančio oro filtro valymas</i>	206
Kas 2000 eksploatacijos valandų		
8.10.1	<i>Hidraulinės alyvos keitimas</i>	207
8.10.2	<i>Aušinimo skysčio keitimas</i>	210
8.10.3	<i>Alyvos skirtuvo elemento keitimas</i>	212
8.10.4	<i>Išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemos radiatoriaus tikrinimas</i>	213
8.10.5	<i>Žarnų linijų keitimas</i>	213
Kas 3000 eksploatacijos valandų		
8.11.1	<i>Turbokompresoriaus tikrinimas</i>	214
8.11.2	<i>DDF valymas</i>	214
8.11.3	<i>Išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemos tikrinimas</i>	214
Pagal poreikį		
8.12.1	<i>Oro filtro techninė priežiūra</i>	215
8.12.2	<i>Vandens skirtuvo tikrinimas, valymas</i>	218
8.12.3	<i>Plūkimo padų apvalkalo priveržimas iš naujo</i>	220
8.12.4	<i>Brauktuvų suregulavimas</i>	220
8.12.5	<i>Mašinos valymas</i>	221
8.12.6	<i>Stiklų apšildymo atsargų rezervuaro pildymas</i>	222
8.12.7	<i>Popieriaus ritinio spausdintuve keitimas</i>	222

Techninė priežiūra – Techninės priežiūros lentelė

Nr.	Techninės priežiūros darbas	Pus-lapis
8.12.8	<i>Rašalo juostos spausdintuve keitimas</i>	223
8.12.9	<i>Degalų bako nuosėdų išleidimas</i>	224
8.12.10	<i>Priemonės esant ilgesniam mašinos eksploatacijos sustabdymui</i>	224

8.7 Kas 250 eksploatacijos valandų

8.7.1 Oro įsiurbimo linijų tikrinimas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ☞ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Patikrinkite visų oro įsiurbimo linijų ir žarnų sąvaržų būklę ir priveržtumą.
4. Nustačius oro įsiurbimo linijų ar žarnų sąvaržų pažeidimą, žarną ir žarnos sąvaržą privaloma nedelsiant suremontuoti arba pakeisti.

8.7.2 Radiatoriaus žarnų ir žarnų sąvaržų tikrinimas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ☞ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Patikrinkite visų radiatoriaus žarnų ir žarnų sąvaržų būklę ir priveržtumą.
4. Jei radiatoriaus žarna išbrinkusi, sukietėjusi arba trūkusi, privaloma nedelsiant pakeisti žarną ir žarnos sąvaržas.



8.7.3 Diržinės pavaros techninė priežiūra

Diržo įtempio numatytoji vertė

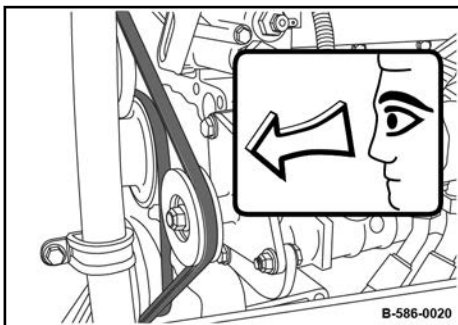
Per pirmąjį montavimą (naujas diržas)	400 N (90 lbf) (šaltas)
Po įsidirbimo trukmės, per pakartotinį montavimą	300 N (67 lbf)

Parengiamosios priemonės


Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Numontuokite diržinės pavaros apsauginį gaubtą  *Skyrius 8.2.3 „Diržinės pavaros apsauginio gaubto primontavimas / numontavimas“ puslapyje 155.*

Trapecinio diržo būklės tikrinimas



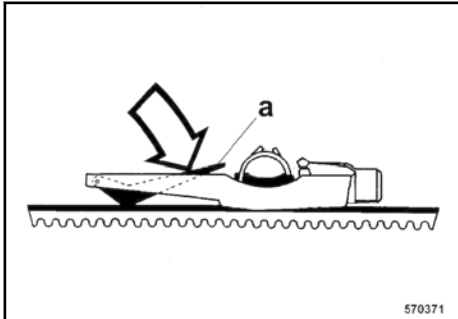
Pav. 136

1. Patikrinkite visą trapecinį diržą, ar nėra pažeidimų ar trūkių.
2. Pakeiskite pažeistus arba įtrūkusius diržus  *Skyrius 8.8.3 „Trapecinio diržo keitimas“ puslapyje 186.*

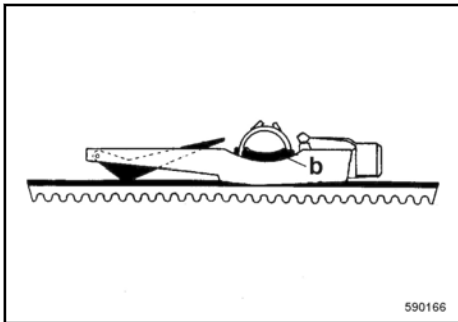
Diržų įtempio tikrinimas

Specialus įrankis:

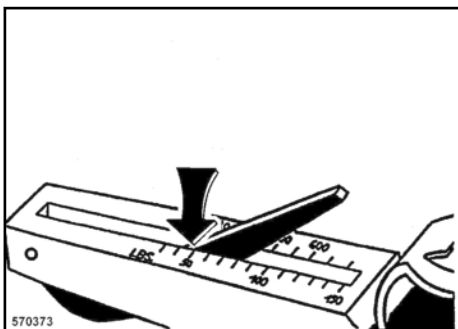
■ Diržo įtempio matavimo prietaisas



Pav. 137



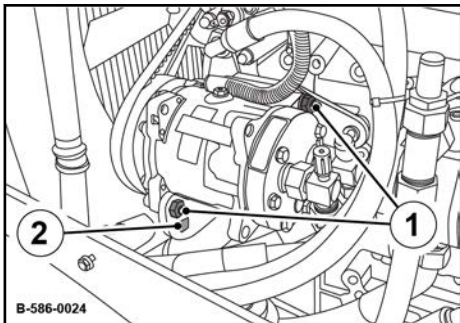
Pav. 138



Pav. 139

1. Įspauskite matavimo prietaiso rodomąją svirtį (a) į matavimo skalės tarpelį.
2. Uždėkite matavimo prietaisą tarp dviejų skriemulių per vidurį ant diržo nugarėlės.
3. Stačiu kampu diržo atžvilgiu pirštu spauskite mygtuką (b) tol, kol girdimai arba jūntamai atsifiksuos spaudžiamoji spyruoklė.
⇒ Rodomoji svirtis išlieka išmatuotoje padėtyje.
4. Atsargiai nukelkite matavimo prietaisą, nepajudindami rodomosios svirties.
5. Perskaitykite diržo įtempį rodomosios svirties viršutinės briaunos susikirtimo su matavimo skale taške.
6. Jei reikia, iš naujo įtempkite diržą.

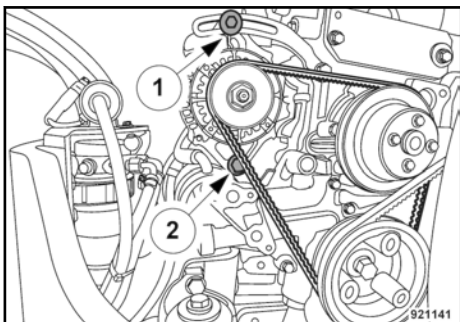
Ventiliatoriaus ir kondicionieriaus kompresoriaus trapecinio diržo įtempimas



1. Atsukite tvirtinimo varžtus (1).
2. Įtempimo įtaisu (2) tempkite trapecinį diržą tol, kol bus pasiektas teisingas įtempis.
3. Vėl priveržkite tvirtinimo varžtus.

Pav. 140

Generatoriaus trapecinio diržo įtempimas



1. Atleiskite įtempimo varžtą (1) ir varžtą (2) prie generatoriaus.
2. Įtempkite diržą iki nurodytos vertės.
3. Vėl priveržkite įtempimo varžtą (1) ir varžtą (2).

Pav. 141

Galutinės priemonės

1. Primontuokite diržinės pavaros apsauginį gaubtą ↗ *Skyrius 8.2.3 „Diržinės pavaros apsauginio gaubto primontavimas / numontavimas“ puslapyje 155.*

8.7.4 Radiatoriaus modulio valymas



NUORODA!


Galima pažeisti komponentus!

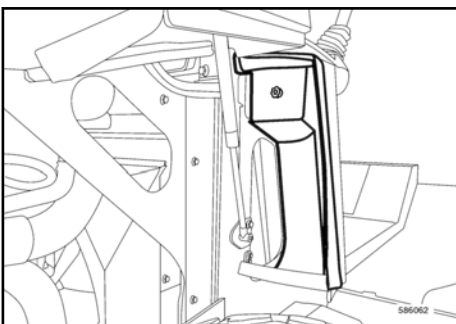
- Nešvarumai ant ventiliatoriaus menčių ir radiatorių reiškia mažesnį aušinimą. Nešvarumų kaupimąsi šiose vietose skatina nuo alyvos ir degalų drėgni paviršiai. Todėl visada nedelsdami pašalinkite galimus alyvos ir degalų nesandarumus aušinimo ventiliatoriaus arba radiatorių srityje ir po to išvalykite aušinimo briaunas.
- Per valymo darbus nedeformuokite radiatoriaus tinklelio aušinimo briaunų.

Valymas suslėgtu oru

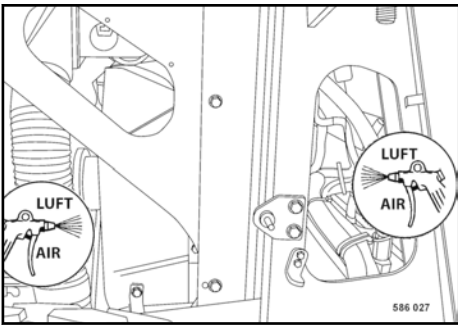
Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Numontuokite oro kreiptuvą abiejose pusėse.



Pav. 142



Pav. 143

4.



ATSARGIAI!

Akių sužalojimų pavojus dėl skriejančių dalelių!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).

Išpūskite radiatorių suslėgtu oru pirmiausia iš išmetamojo oro pusės.

5. Išpūskite radiatorių suslėgtu oru iš tiekiamojo oro pusės.

Valymas šaltuoju valikliu

- Apsaugos priemonė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginės pirštinės



NUORODA!

Galima pažeisti elektrinius komponentus dėl vandens patekimo!

- Elektros įrangą, tokią kaip generatorius, reguliatorius ir starteris, uždenkite nuo tiesioginės vandens srovės.

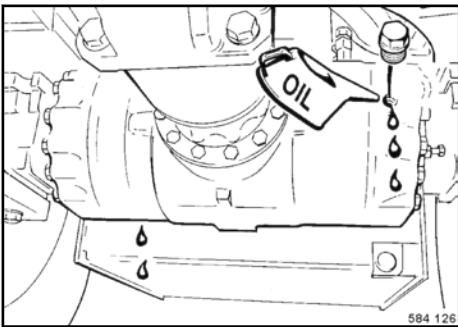
1. Tinkamu valikliu, pvz., šaltuoju valikliu, išpurškite variklį ir radiatorių, ir praėjus pakankamam „mirkimo laikui“ švariai nupurškite vandens srove.
2. Leiskite varikliui trumpą laiką veikiant įšilti, kad išvengtumėte korozijos.

8.7.5 Varančiojo tilto alyvos lygio tikrinimas

- ! NUORODA!**
Galima pažeisti komponentus!
– Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisinę alyvą ☞ *Skyrius 8.3.5 „Transmisinė alyva SAE 80W-140“ puslapyje 161.*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ☞ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Išvalykite tikrinimo varžto aplinką ir išsukite tikrinimo varžtą.
Antrasis tikrinimo varžtas yra kitoje pusėje.
3. Alyvos lygis turi siekti apatinį skylės kraštą, jei reikia, papildykite alyvos atsargas.
4. Vėl priveržkite tikrinimo varžtą.

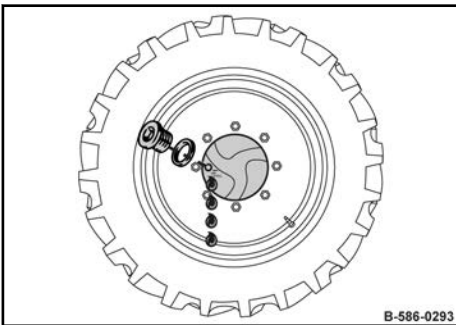


Pav. 144

8.7.6 Ratų stebulių alyvos lygio tikrinimas

- ! NUORODA!**
Galima pažeisti komponentus!
– Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisinę alyvą ☞ *Skyrius 8.3.5 „Transmisinė alyva SAE 80W-140“ puslapyje 161.*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės



Pav. 145

1. Mašiną nustatykite taip, kad tikrinimo varžtas būtų horizontalioje padėtyje.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą ↗ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
3. Išvalykite tikrinimo varžto aplinką.
4. Išsukite tikrinimo varžtą.
⇒ Alyvos lygis turi siekti apatinį skylės kraštą.
5. Jei reikia, papildykite alyvos atsargas.
6. Vėl priveržkite tikrinimo varžtą.
7. Tikrinimą atlikite ties abiem ratų stebulėmis.

8.7.7 Žadintuvo korpuso alyvos lygio tikrinimas

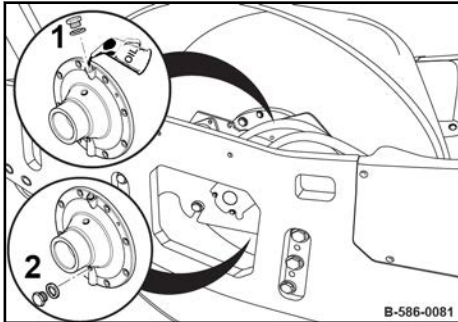


NUORODA!


Galima pažeisti komponentus!

- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisinę alyvą ↗ *Skyrius 8.3.6 „Transmisinė alyva SAE 75W-90“ puslapyje 161.*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės



Pav. 146

1. Prieš tikrinimą apie 1/2 valandos šildykite mašiną su vibracija.
2. Bandažą nustatykite taip, kad tikrinimo varžtas (2) būtų žemiausiame taške.
3. Pastatykite mašiną apsaugotą  Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.



ĮSPĖJIMAS!


Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

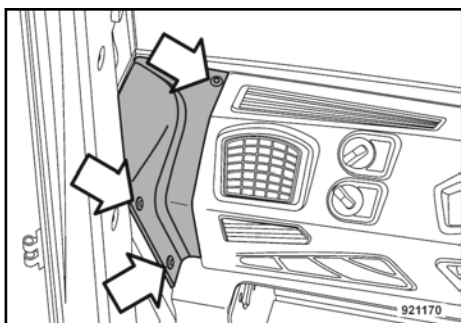
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

4. Išvalykite tikrinimo varžto ir pildymo varžto (1) aplinką.
5. Išsukite tikrinimo varžtą.
⇒ Alyvos lygis turi siekti apatinį skylės kraštą.
6. Jei reikia, išsukite pildymo varžtą ir per įpylimo angą įpilkite šiek tiek alyvos, kad alyva lašėtų iš tikrinimo angos.
7. Vėl priveržkite pildymo varžtą ir tikrinimo varžtą.
8. Pakartokite tikrinimą priešingoje pusėje.
9. Esant alyvos nuotėkiui, raskite priežastį, jei reikia, paveskite suremontuoti bandažą.

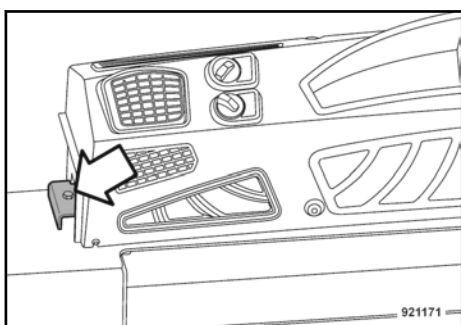
8.7.8 Kabinos šviežio oro filtro keitimas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

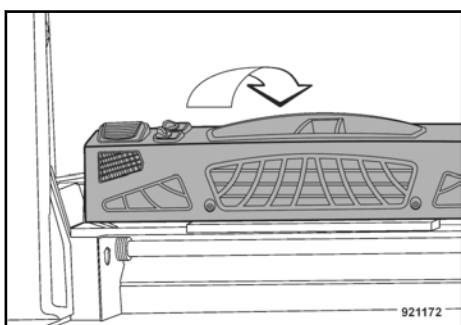
1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Ištraukite kairiojo dangtelio tvirtinimo adatlės ir nuimkite dangtelį.



Pav. 147

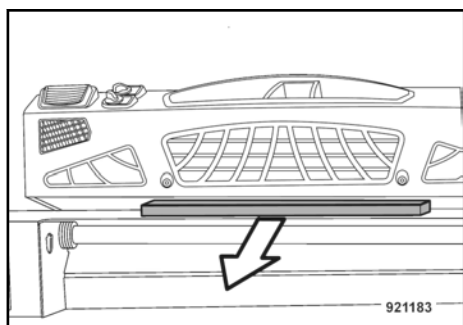


Pav. 148



Pav. 149

3. Atsukite tvirtinimo varžtą.
4. Taipogi numontuokite dangtelį dešinėje pusėje ir atsukite tvirtinimo varžtą.
5. Paverskite pultą priekinio stiklo link ir laikykite.



Pav. 150

6. Išimkite filtrą.
7. Įstatykite naują filtrą ir vėl nulenkite žemyn pultą.
8. Priveržkite tvirtinimo varžtus kairėje ir dešinėje, ir vėl sumontuokite dangtelius.

8.7.9 Stovėjimo stabdžio tikrinimas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

8.8 Kas 500 eksploatacijos valandų

8.8.1 Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.*




NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Alyvą keiskite tik varikliui esant darbinės temperatūros.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos alyvą ↪ *Skyrius 8.3.1 „Variklio alyva“ puslapyje 156.*
- Pildymo kiekis: ↪ *Skyrius 8.4 „Eksploatacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 162*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginiai batai
■ Apsauginės pirštinės

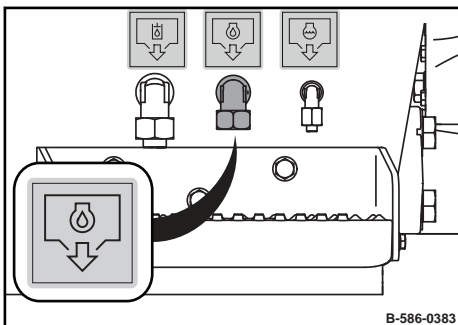
1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*



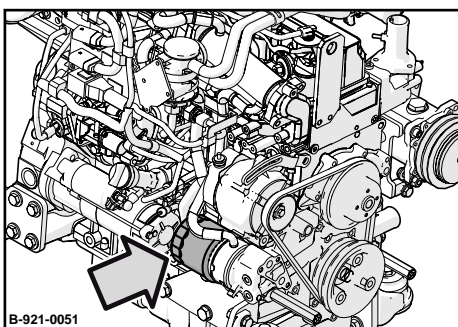
ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

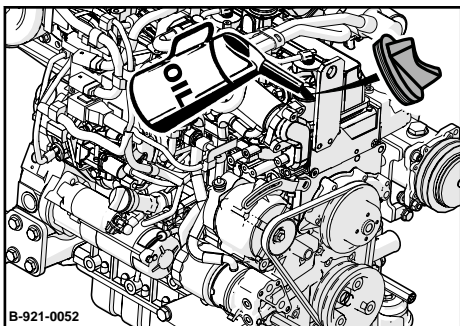


Pav. 151



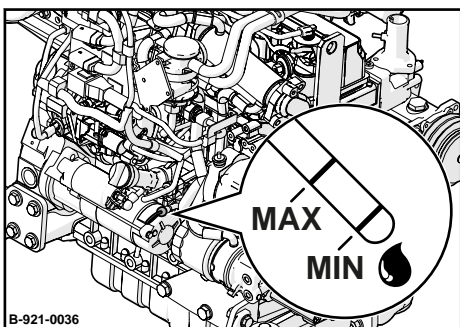
Pav. 152

2. Išsukite išleidimo kamštį ir surinkite ištekančią alyvą.
3. Vėl priveržkite išleidimo kamštį.
4. Kruopščiai išvalykite išorinę alyvos filtro patrono pusę.
5. Tinkamu diržiniu raktu nusukite alyvos filtro patroną.
6. Nuvalykite nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus galimus nešvarumus.
7. Lengvai sutepkite alyva naujo alyvos filtro patrono guminį sandariklį.
8. Prisukite ir rankos stiprumu priveržkite alyvos filtro patroną.



Pav. 153

9. Įpilkite naują variklio alyvą.



Pav. 154

10. Po trumpo bandomojo paleidimo matuokle patikrinkite alyvos lygį, jei reikia, papildykite atsargas iki viršutinės žymos.

11. Patikrinkite alyvos filtro patrono ir išleidimo kamščio sandarumą.

12. Ekologiškai pašalinkite alyvą ir filtrą.

8.8.2 Degalų filtro keitimas, degalų tiekimo sistemos nuorinimas


8.8.2.1 Įžanginės pastabos



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

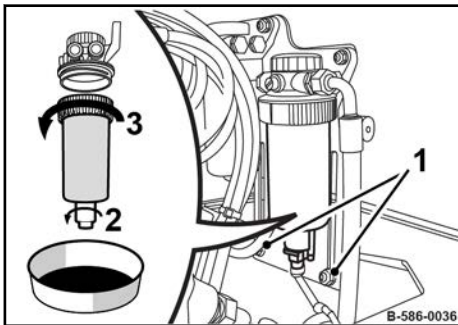
- Laikykitės švaros! Prieš tai kruopščiai išvalykite degalų filtrų aplinką.
- Į degalų tiekimo sistemą įsiskverbęs oras lemia netolygią variklio eigą, galios sumažėjimą, sustabdo variklį ir padaro paleidimą neįmanomu.
- Po bet kokių darbų ties degalų tiekimo sistema ją būtina nuorinti, atlikti bandomąjį paleidimą ir jo metu patikrinti sandarumą.
- Yra būtinas papildomas degalų tiekimo sistemos nuorinimas 5 minučių trukmės bandomuoju paleidimu, esant tuščiajai eigai arba mažai apkrovai.

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*

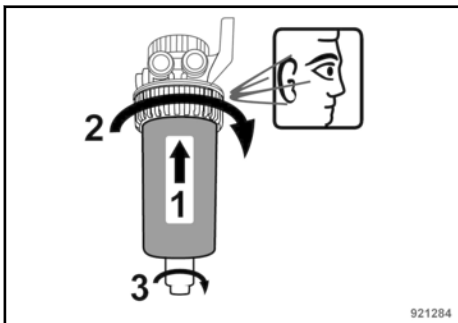
8.8.2.2 Degalų filtro ir degalų priešfiltrio keitimas



Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.



Pav. 155



Pav. 156

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Šiek tiek atleiskite tvirtinimo varžtus (1) ir atsargiai patraukite aukštyn laikiklį.
2. Vėl priveržkite tvirtinimo varžtus.
3. Ištraukite jutiklio kištukinę jungtį prie vandens skirtuvo.
4. Po išleidimo anga laikykite surinkimo indą.
5. Išsukite išleidimo varžtą (2) ir surinkite ištekkančius degalus.
6. Atidarykite spartųjį užraktą (3) ir nuimkite degalų priešfiltrį.
7. Nuvalykite nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus galimus nešvarumus.

8.



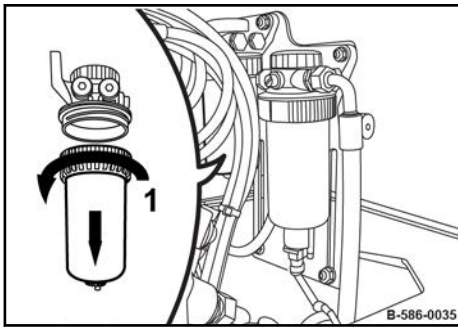
NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

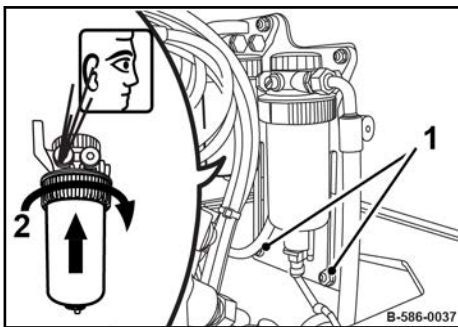
- Kad išvengtumėte purvo patekimo ant švariosios pusės, filtro niekada prieš tai nepildykite.

Lengvai sutepkite alyva naujo degalų priešfiltrio guminį sandariklį.

9. Pridėkite degalų priešfiltrį (1) su sparčiuoju užraktu, tai darydami atkreipkite dėmesį į kodą.
10. Uždarykite spartųjį užraktą (2) tiek, kad girdimai užsifikuotų.
11. Užsukite išleidimo varžtą (3).
12. Įkiškite jutiklio kištukinę jungtį prie vandens skirtuvo.



Pav. 157



Pav. 158

13. Atidarykite spartųjį užraktą (1) ir nuimkite degalų filtrą.
14. Nuvalykite nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus galimus nešvarumus.

15.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

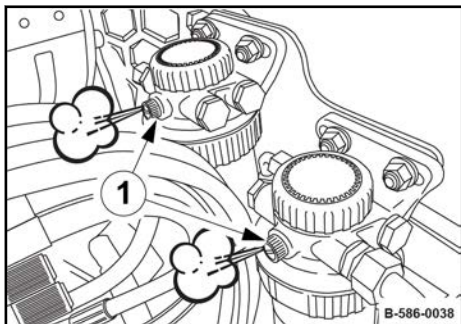
- Kad išvengtumėte purvo patekimo ant švariosios pusės, filtro niekada prieš tai nepildykite.

Lengvai sutepkite alyva naujo degalų filtro guminį sandariklį.

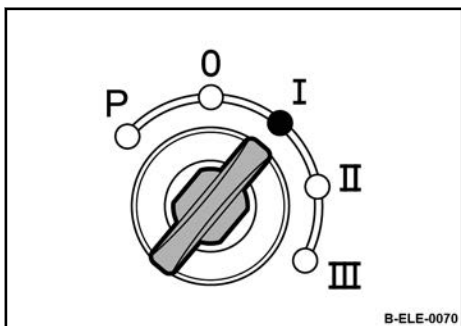
16. Pridėkite degalų filtrą su sparčiuoju užraktu, tai darydami atkreipkite dėmesį į kodą.
17. Uždarykite spartųjį užraktą (2) tiek, kad girdimai užsifikuotų.
18. Šiek tiek atleiskite laikiklio tvirtinimo varžtus (1), kad galima būtų judinti filtro laikiklį.
19. Pastumkite žemyn filtro laikiklį ir priveržkite varžtus.
20. Ekologiškai pašalinkite degalus ir filtrą.

8.8.2.3 Degalų tiekimo sistemos nuorinimas

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 159



Pav. 160

1. Atleiskite degalų filtro ir degalų priešfiltro nuorinimo varžtą (1) per 2–3 sriegių griovelius.
2. Laikykite degimo raktelį padėtyje „I“ tol, kol ties nuorinimo varžtais ims tekėti gryni degalai.
3. Priveržkite nuorinimo varžtus.
4. Paleiskite variklį ir palikite 5 minutes veikti tuščiaja eiga.
5. Išjunkite variklį ir patikrinkite degalų filtro ir degalų priešfiltro sandarumą.

8.8.3 Trapecinio diržo keitimas

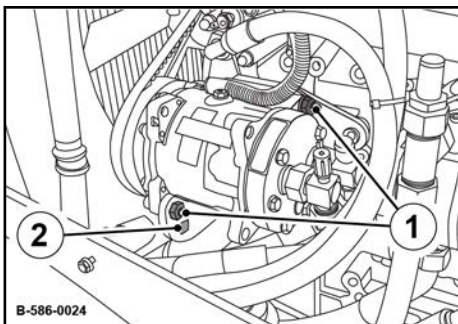
i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po dvejų metų.*

Parengiamosios priemonės

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

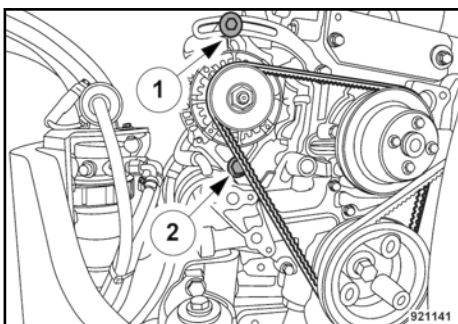
1. Pastatykite mašiną apsaugotą ☞ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Numontuokite diržinės pavaros apsauginį gaubtą ☞ *Skyrius 8.2.3 „Diržinės pavaros apsauginio gaubto primontavimas / numontavimas“ puslapyje 155.*

Trapecinio diržo keitimas



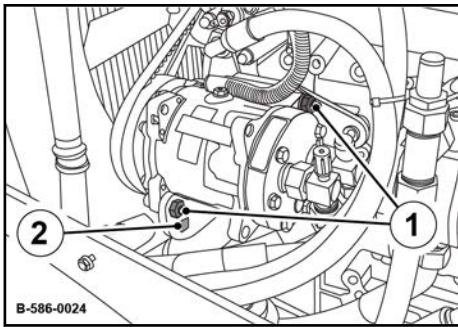
Pav. 161

1. Atsukite tvirtinimo varžtus (1).
2. Įtempimo įtaisu (2) atleiskite trapecinį diržą tiek, kad galima būtų nuimti trapecinį diržą.
3. Nuimkite trapecinį diržą.



Pav. 162

4. Atleiskite įtempimo varžtą (1) ir varžtą (2) prie generatoriaus.
5. Atpalaiduokite ir nuimkite trapecinį diržą.
6. Uždėkite naują trapecinį diržą ant generatoriaus.
7. Įtempkite trapecinį diržą iki nurodytos vertės.
8. Vėl priveržkite įtempimo varžtą (1) ir varžtą (2).



Pav. 163

Galutinės priemonės

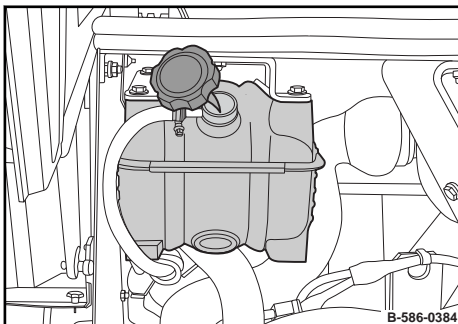
9. Uždėkite naują trapecinį diržą ant kondicionieriaus kompresoriaus.
10. Įtempimo įtaisu (2) tempkite trapecinį diržą tol, kol bus pasiektas teisingas įtempis.
11. Vėl priveržkite tvirtinimo varžtus.

1. Primontuokite diržinės pavaros apsauginį gaubtą ↪ *Skyrius 8.2.3 „Diržinės pavaros apsauginio gaubto primontavimas / numontavimas“ puslapyje 155.*

8.8.4 Antifrizo koncentracijos ir aušinimo skysčio būklės tikrinimas

- Apsaugos priemonė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginės pirštinės
 - Apsauginiai akiniai


1. Pastatykite mašiną apsaugotą ↪ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nusukite dangtelį ir įprastiniu testeriu patikrinkite antifrizo koncentraciją.
4. Patikrinkite aušinimo skysčio būklę.
5. Jei aušinimo skystis užterštas korozijos likučiais ar kitokiomis skendinčiosiomis medžiagomis, praskalaukite aušinimo sistemą ↪ *Skyrius 8.10.2 „Aušinimo skysčio keitimas“ puslapyje 210.*
6. Uždarykite dangtelį.



Pav. 164

8.8.5 Hidraulinių linijų tikrinimas

Šį darbą leidžiama vykdyti tik kompetentingam asmeniui!

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*

2. Patikrinkite visas hidraulines linijas.

Neatidėliotinai keisti hidraulines žarnas būtina šiais atvejais:

- išorinio sluoksnio pažeidimas iki tarp-sluoksnio (pvz., nutrintos vietos, įpjovimai, trūkiai),
- išorinio sluoksnio suskeldėjimas arba žarnos medžiagos trūkių formavimasis,
- deformacija beslėgėje arba slėginėje būsenoje, neatitinkanti hidraulinių žarnų linijų pradinės formos (pvz., sluoksnių skyrimasis, pūslelių formavimasis, suspaudimo vietos, užlinkimo vietos),
- žarnos, lizdo ar armatūros nesandarios vietos,
- hidraulinės žarnos išsitraukimas iš armatūros,
- armatūros pažeidimas arba deformacija, pabloginanti veikimą ir tvirtumą arba jungtį tarp žarnos ir armatūros,
- armatūros korozija, pabloginanti veikimą ir tvirtumą,
- netinkamai atliktas įmontavimas (suspaudimo, kirpimo ar trynimosi vietos),
- lakuotos hidraulinės žarnos (negalima atpažinti ženklavimo ar trūkių),
- viršytos sandėliavimo trukmės ir naudojimo trukmės.

3. Nedelsdami pakeiskite pažeistas hidraulines linijas, patikimai pritvirtinkite ir užkirkite kelias trynimosi vietas.

4. Mašiną vėl paleiskite tik po remonto.

8.8.6 Akumulatoriaus techninė priežiūra, akumulatoriaus pagrindinio atjungimo tikrinimas

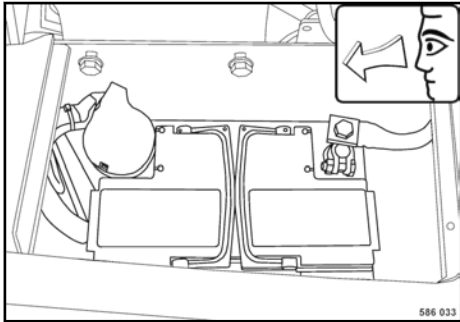
8.8.6.1 Akumulatoriaus techninė priežiūra

i *Taip pat ir priežiūros nereikalaujan-
tiems akumulatoriams reikia prie-
žiūros. Priežiūros reikalavimo nebu-
vimas reiškia tik tai, kad atkrinta
skysčio lygio tikrinimas.*


*Kiekvienam akumulatoriui būdinga
savaiminė iškrova, kuri, trūkstant
kontrolės, sukelia net akumuliat-
oriaus pažeidimą dėl visiškos
iškrovos.*

*Visiškai išsikrovusiems akumuliat-
oriams (akumulatoriams su sulfato
dariniu ant plokštelių) garantija
netaikoma!*

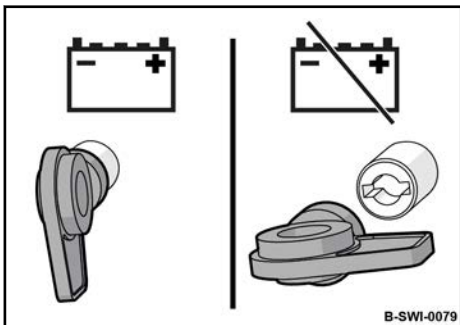
Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės
■ Apsauginiai akiniai



Pav. 165

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Išmontuokite akumuliatorių ir išvalykite akumulatoriaus skyrių.
3. Išvalykite akumuliatorių iš išorės.
4. Išvalykite ir polių tepalu (vazelinu) sutepkite akumulatoriaus polius ir gnybtus.
5. Įmontuokite akumuliatorių ir patikrinkite akumulatoriaus pritvirtinimą.
6. Priežiūros nereikalaujančiuose akumulatoriuose patikrinkite rūgšties lygį, jei reikia, pripilkite distiliuoto vandens iki pripildymo lygio žymos.

8.8.6.2 Akumulatoriaus pagrindinio atjungimo tikrinimas




Pav. 166

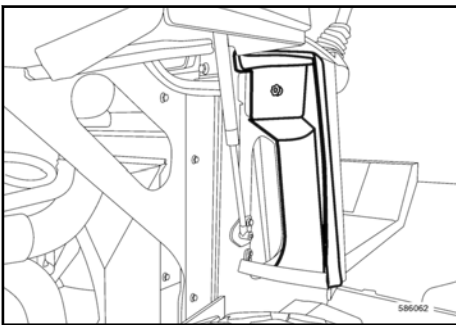
1. Pasukite akumulatoriaus pagrindinį jungiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite.
2. Įjungdami degimą patikrinkite, ar akumulatorius buvo atjungtas nuo mašinos elektros sistemos.

8.8.7 Kondicionavimo sistemos techninė priežiūra

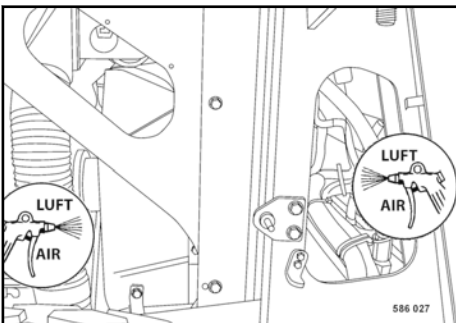
8.8.7.1 Kondensatoriaus valymas

- Apsaugos priemonė:
- Apsauginės pirštinės
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginiai akiniai
 - Apsauginiai darbo drabužiai

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Numontuokite oro kanalą abiejose pusėse.



Pav. 167



Pav. 168

i Kondicionavimo sistemos kondensatorius yra priešais radiatorių.

4.



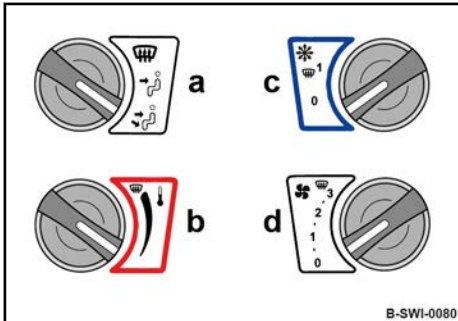
ATSARGIAI!

Akių sužalojimų pavojus dėl skriejančių dalelių!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).

Išvalykite kondensatoriaus plokšteles suslėgtu oru arba vandeniu.

8.8.7.2 Kondicionavimo sistemos veikimo patikra



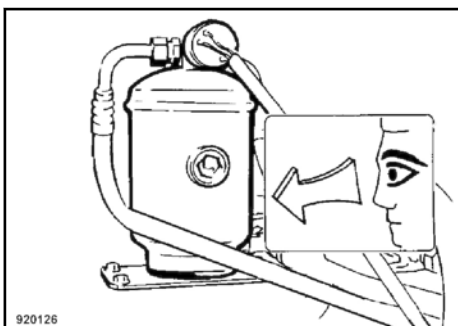
Pav. 169

- a Oro paskirstymo nustatymas
- b Kabinos temperatūros reguliavimas
- c Kondicionavimo sistemos įjungimas/išjungimas
- d Ventiliatoriaus įjungimas/išjungimas

1. Paleiskite variklį.
2. Perjunkite ventiliatorių į aukščiausią pakopą.
3. Pasirinkite žemiausią kabinos temperatūrą.
4. Įjunkite kondicionavimo sistemą.
5. Nukreipkite oro srautą į vidinę patalpą ir patikrinkite, ar išeina žymiai šaltesnis oras.
⇒ Jei išeina žymiai vėsesnis oras, kondicionavimo sistema yra gera.

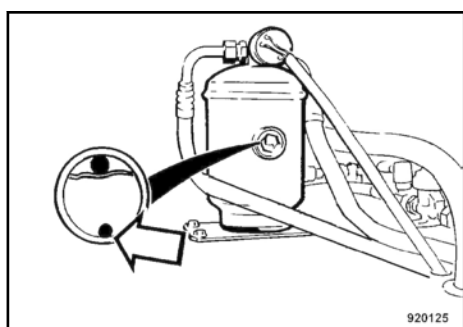
8.8.7.3 Džiovituvo/rinktuvo bloko tikrinimas

i *Kasmet prieš eksploatacijos periodą džiovituvo/rinktuvo bloką paveskite pakeisti mūsų klientų aptarnavimo tarnybai.*



Pav. 170

1. Patikrinkite, ar džiovituvo/rinktuvo blokas neturi mechaninių pažeidimų ir rūdžių.
2. Atsiradus mechaniniams pažeidimams ar rūdžims, džiovituvo/rinktuvo bloką nedelsdami paveskite pakeisti mūsų klientų aptarnavimo tarnybai.
3. Paleiskite variklį.
4. Įjunkite kondicionavimo sistemą.



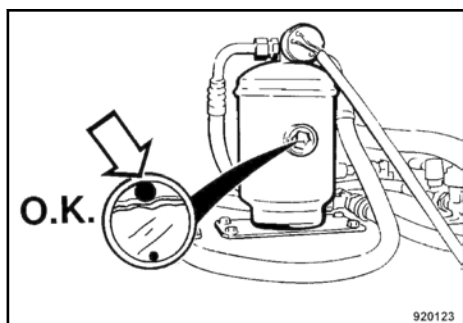
Pav. 171

5. Patikrinkite drėgnumo indikatoriaus rutuliuką džiovintuvo/rinktuvo bloko inspekciniam stiklelyje.

oranžinis	Sausiklio drėgnumo laipsnis yra geras
bespalvis	Sausiklio drėgnumo laipsnis per aukštas

6. Jei sausiklio drėgnumo laipsnis yra per aukštas, džiovintuvo/rinktuvo bloką paveskite pakeisti mūsų klientų aptarnavimo tarnybai.

7. Patikrinkite baltąjį plūdės rutuliuką džiovintuvo/rinktuvo bloko inspekciniam stiklelyje.



Pav. 172

Rutuliukas plaukia pačiam viršuje	Šaltnešio lygis yra geras
Rutuliukas plaukia apačioje	Šaltnešio lygis nėra geras

8. Jei šaltnešio lygis per žemas, kondicionavimo sistemą paveskite patikrinti mūsų klientų aptarnavimo tarnybai.

8.9 Kas 1000 eksploatacijos valandų

8.9.1 Vožtuvų tarpų tikrinimas, nustatymas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

8.9.2 Linijų prie dyzelinio variklio tikrinimas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.*

Reikia patikrinti šias linijas:

- išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemos linijas,
- DDF linijas,
- tepimo sistemos linijas.


8.9.3 Išmetamųjų dujų kolektoriaus tikrinimas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.*

8.9.4 Tvirtinimo elementų prie dyzelinio variklio tikrinimas

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Patikrinkite įsiurbiamojo ir išmetamojo vamzdžio pritvirtinimo tvirtumą.
4. Patikrinkite movų ir sąvaržų tarp oro filtro, dujinio turbokompresoriaus ir pripučiamojo oro linijos bei variklio alyvos linijų priveržtumą ir sandarumą.
5. Patikrinkite variklio alyvos vonelės ir variklio tvirtinimo varžtų priveržtumą.
6. Patikrinkite variklio atramos mazgo būklę ir priveržtumą.

8.9.5 Hidraulinės alyvos filtro keitimas


i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.*

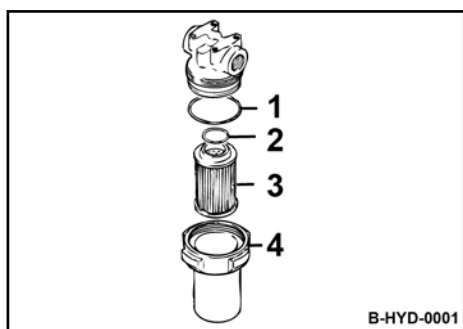
! NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Jei su filtro keitimu vienu metu atliekamas hidraulinės alyvos keitimas, filtro keitimą reikia atlikti tik po alyvos keitimo ir bandomojo važiavimo.
- Filtro lizde esančios alyvos nenaudokite pakartotinai.
- Filtro įdėklą reikia keisti per kiekvieną hidraulinės alyvos keitimą arba po didesnių hidraulinės sistemos remonto darbų.

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nusukite filtro lizdą (4) ir nuimkite su filtro įdėklu (3).



Pav. 173



NUORODA!

To nepaisant, galima sugadinti visą hidraulinę sistemą!

- Matomi nešvarumai gali būti ankstyva nuoroda į sistemos komponentų gedimą ir reikšti galimą komponentų sutrikimą.
- Šiuo atveju raskite priežastį, jei reikia, pakeiskite arba suremontuokite sugedusius komponentus.
- Niekada nevalykite ir pakartotinai nenaudokite filtravimo elemento.

4. Išimkite senąjį filtro įdėklą ir išvalykite filtro lizdą.
5. Išvalykite filtro lizdo sriegį.
6. Primontuokite filtro lizdą su nauju filtro įdėklu ir naujais apvaliaisais sandarinimo žiedais (1, 2).
7. Po bandomojo paleidimo patikrinkite filtro sandarumą.
8. Ekologiškai pašalinkite alyvą ir filtrą.

8.9.6 Varančiojo tilto alyvos keitimas



NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Transmisinę alyvą išleiskite tik jai esant darbinės temperatūros.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisinę alyvą ↪ *Skyrius 8.3.5 „Transmisinė alyva SAE 80W-140“ puslapyje 161.*
- Pildymo kiekis: ↪ *Skyrius 8.4 „Eksploatacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 162.*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

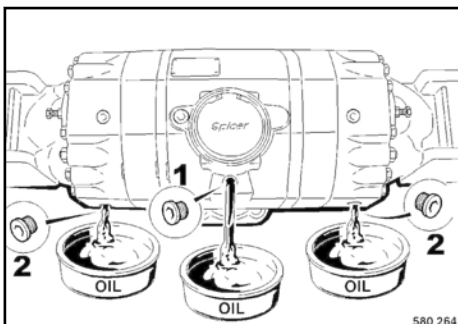
1. Pastatykite mašiną apsaugotą ↗ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*



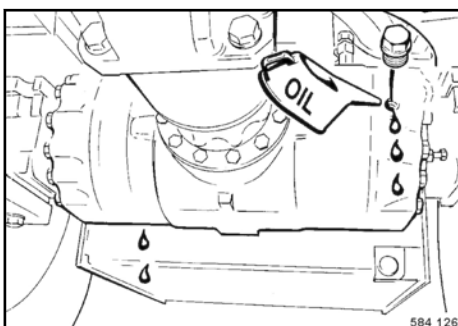
ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.



Pav. 174



Pav. 175

2. Išvalykite visų išleidimo varžtų ir tikrinimo varžtų aplinką.
3. Išsukite išleidimo varžtus ir tikrinimo varžtus ir surinkite ištekančią alyvą.
4. Vėl priveržkite išleidimo varžtus.

5. Pro tikrinimo skylę įpilkite tiek naujos transmisinės alyvos, kad ji būtų ties apatiniu skylės kraštu.



Antrasis tikrinimo varžtas yra kitoje pusėje.

6. Po įpylimo palaukite, kol alyva vienodai pasiskirstys tilto viduje, jei reikia, dar kartą papildykite alyvos atsargas.
7. Vėl priveržkite tikrinimo varžtus.
8. Ekologiškai pašalinkite alyvą.

8.9.7 Ratų stebulių alyvos keitimas

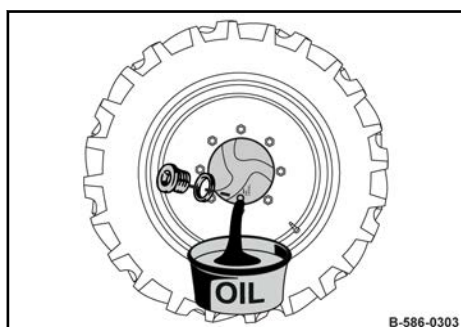


NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Transmisinę alyvą išleiskite tik jai esant darbinės temperatūros.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisinę alyvą ↪ *Skyrius 8.3.5 „Transmisinė alyva SAE 80W-140“ puslapyje 161.*
- Pildymo kiekis: ↪ *Skyrius 8.4 „Eksploatacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 162.*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės



Pav. 176

1. Mašiną nustatykite taip, kad tikrinimo varžtas būtų žemiausiame taške.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą ↪ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*

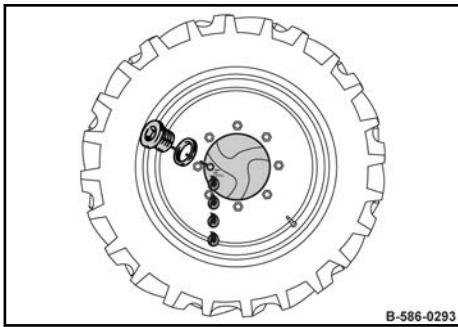


ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

3. Išvalykite tikrinimo varžto aplinką.
4. Išsukite tikrinimo varžtą ir surinkite ištekancią alyvą.



Pav. 177

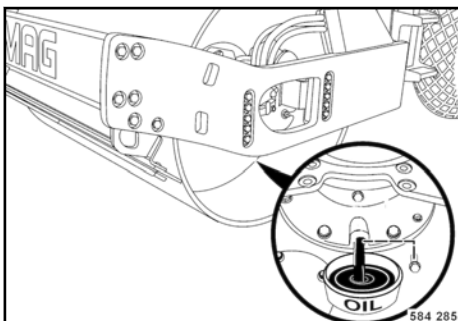
5. Varantįjį ratą nustatykite taip, kad tikrinimo varžtas (1) būtų horizontalioje padėtyje.
6. Pro tikrinimo skylę įpilkite tiek naujos transmisinės alyvos, kad ji būtų ties apatiniu skylės kraštu.
7. Vėl priveržkite tikrinimo varžtą.
8. Alyvos keitimą atlikite ties abiem ratų stebulėmis.
9. Ekologiškai pašalinkite alyvą.

8.9.8 Žadintuvo korpuso alyvos keitimas

! NUORODA!
Galima pažeisti komponentus!

- Transmisinę alyvą išleiskite tik jai esant darbinės temperatūros.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisinę alyvą ↪ *Skyrius 8.3.6 „Transmisinė alyva SAE 75W-90“ puslapyje 161.*
- Pildymo kiekis: ↪ *Skyrius 8.4 „Eksploatacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 162.*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės



Pav. 178

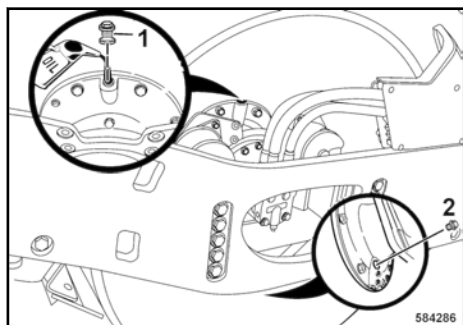
1. Bandažą nustatykite taip, kad pildymo varžtas būtų žemiausiame taške.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą ↪ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*



ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

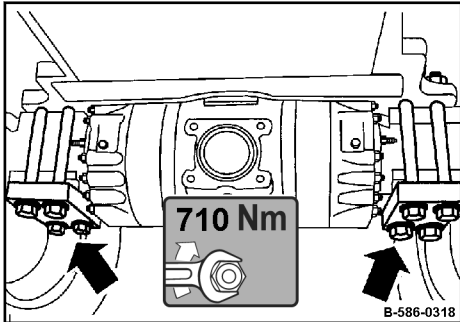


Pav. 179

3. Išvalykite pildymo varžto aplinką.
4. Išsukite pildymo varžtą ir surinkite ištekantią alyvą.
5. Ištekėjus alyvai, nustatykite bandažą taip, kad tikrinimo varžtas (2) būtų žemiausiame taške.
6. Išvalykite tikrinimo varžto aplinką ir išsukite tikrinimo varžtą.
7. Per įpylimo angą įpilkite tiek alyvos, kad ji išsilietų iš tikrinimo angos.
8. Su nauju sandarinimo žiedu vėl priveržkite tikrinimo varžtą (2) ir pildymo varžtą (1).
9. Ekologiškai pašalinkite alyvą.

8.9.9 Tilto tvirtinimo prie rėmo elementų priveržimas iš naujo

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės

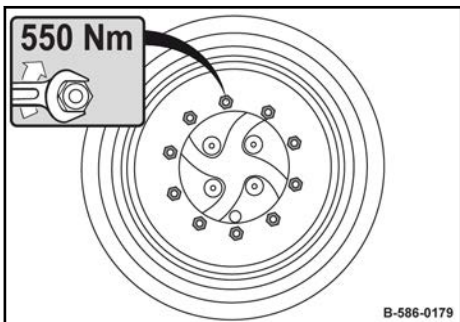


Pav. 180

1. Patikrinkite visų laikančiųjų tilto kaiščių tvirtinimo veržlių priveržtumą, jei reikia, priveržkite iš naujo, veržimo momentas: 710 Nm (524 ft·lbf).

8.9.10 Ratų veržlių priveržimas iš naujo

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 181

1. Iš naujo priveržkite ratų veržles kryžmai, veržimo momentas: 550 Nm (405 ft·lbf).

8.9.11 ROPS tikrinimas

i *Esant įrengtai kabinai, ROPS (konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo) yra integruota kabinoje.*


Visos srieginės jungtys privalo atitikti nustatytas specifikacijas ir būti tvirtai prisuktos (laikytės veržimo momentų).

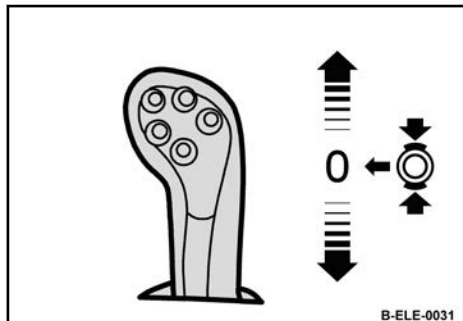
Varžtai ir veržlės negali būti pažeisti, išlenkti ar deformuoti.

Neįprasti judesiai ir triukšmai (vibracijos) darbo metu yra pažeidimo arba atsilaisvinusių tvirtinimo dalių požymiai.

1. Patikrinkite kabiną, ypač ROPS konstrukciją, ar nėra trūkių, korozijos, pažeidimų ir trūkstančių tvirtinimo dalių.
2. Patikrinkite kabinos (ROPS) tvirtinimo varžtų priveržtumą.
3. Patikrinkite vairuotojo kabinos pakabos guminių buferių būklę ir priveržtumą.
4. Patikrinkite saugos diržų būklę ir pritvirtinimą.

8.9.12 Važiavimo svirties valdymo tikrinimas


1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Judinkite važiavimo svirtį pirmyn, atgal ir į stabdymo padėtį. Tai darydami patikrinkite veikimą, eigos sklandumą, laisvumą ir pažeidimus.
3. Esant neteisingam veikimui, raskite priežastį ir pakeiskite atitinkamus komponentus.
4. Mašiną vėl paleiskite tik po remonto.

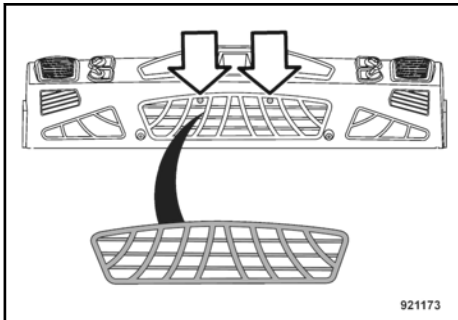


Pav. 182

8.9.13 Šildymo sistemos cirkuliuojančio oro filtro valymas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Atleiskite užraktus ir numontuokite dangtį.
3. Išimkite filtrą.
4. Išvalykite, jei reikia, pakeiskite filtrą.
5. Įstatykite filtrą ir vėl sumontuokite dangtį.



Pav. 183

8.10 Kas 2000 eksploatacijos valandų

8.10.1 Hidraulinės alyvos keitimas

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po dvejų metų.*

Hidraulinę alyvą keiskite ir po didesnių hidraulinės sistemos remonto darbų.

Per kiekvieną hidraulinės alyvos keitimą keiskite hidraulinės alyvos filtrą. Hidraulinės alyvos filtrą keiskite tik po hidraulinės alyvos keitimo ir bandomojo paleidimo.

Esant išleistai hidraulinei alyvai, joku būdu nepaleiskite variklio.

Valymui nenaudokite jokių ploviklių.

Valymui naudokite tik pūkelių nepaliekančias valymo šluostes.

Pereidami nuo mineralinės alyvos pagrindo hidraulinės alyvos prie biologiškai suyrančių esterio pagrindo hidraulinių alyvų, kreipkitės į atitinkamos alyvos gamintojo tepimo technologijų tarnybą arba į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.




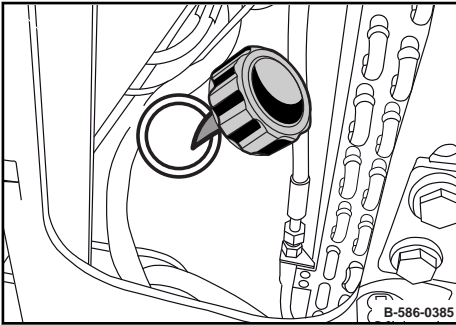
NUORODA!

Pažeidimo pavojus!

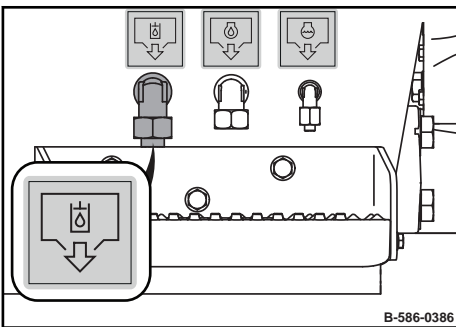
- Alyvos keitimą vykdykite esant šiltai hidraulinei alyvai.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos hidraulinę alyvą ↪ *Skyrius 8.3.4 „Hidraulinė alyva“ puslapyje 160.*
- Pildymo kiekis: ↪ *Skyrius 8.4 „Eksploatacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 162.*

- Apsaugos priemonė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Išvalykite įpylimo angos aplinką ir nuimkite dangtelį.



Pav. 184



Pav. 185

3.



ĮSPĖJIMAS!

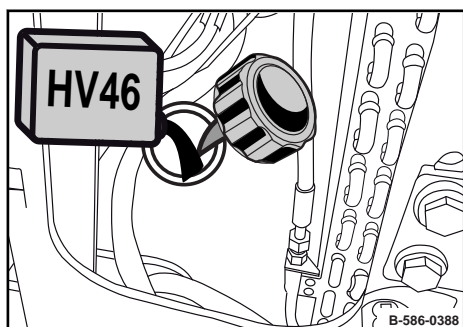
Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

Nusukite srieginį kamštį.

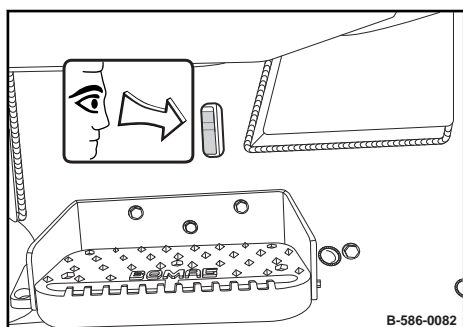
4. Išleiskite ir surinkite visą hidraulinę alyvą.
5. Vėl priveržkite srieginį kamštį.

- i** *Pildymui rekomenduojame naudoti mūsų pildymo ir filtravimo agregatą su smulkiuoju filtru. Jį naudojant, hidraulinė alyva yra smulkiausiai išfiltruojama, prailginama hidraulinės alyvos filtro eksploatacijos trukmė ir apsaugoma hidraulinė sistema.*



Pav. 186

6. Įpilkite naują hidraulinę alyvą.



Pav. 187

7. Inspekciniam stiklelyje patikrinkite alyvos lygį.

Normalus lygis	maždaug 3 cm (1.2 in) žemiau viršutinio inspekcinio stiklelio krašto
Mažiausias lygis	inspekcinio stiklelio vidurys

8. **i** *Hidraulinės alyvos bako vėdinimo filtras yra įstatytas dangtelyje, todėl keiskite visą dangtelį.*

Užkimškite baką nauju dangteliu.

9. Ekologiškai pašalinkite alyvą.

8.10.2 Aušinimo skysčio keitimas

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po dvejų metų.*

Esant išleistam aušinimo skysčiui, joku būdu nepaleiskite variklio.

Jei aušinimo skystyje yra alyvos, arba esant ryškiam drumstumui dėl korozijos likučių ar kitų skendinčiųjų medžiagų, aušinimo skystį būtina išleisti ir išvalyti visą aušinimo sistemą.

Alyva gali pažeisti aušinimo sistemoje naudojamą sandarinimo medžiagas.

Jei aušinimo skystyje yra alyvos, papildomai reikia pridėti valymo priemonės, kad visiškai pašalinti likučius iš sistemos. Vadovaukitės gamintojo duomenimis! Jei abejojate, teiraukitės mūsų klientų aptarnavimo tarnybos arba variklio gamintojo.

Keičiant aušinimo skystį, jei nėra užsiteršimo požymių, aušinimo sistemos valymas nereikalingas.




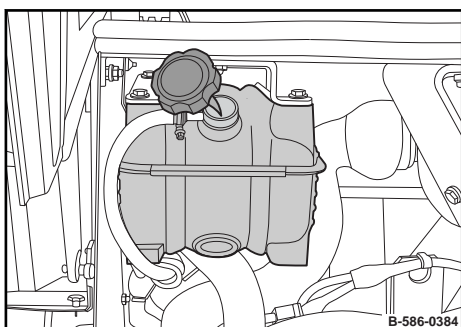
NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

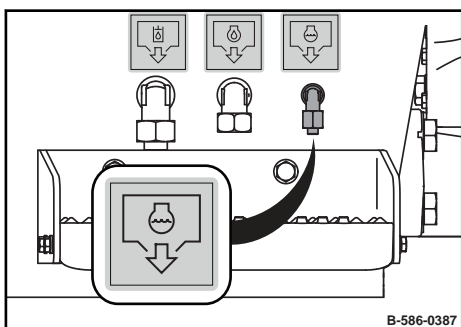
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos aušinimo skystį ↪ *Skyrius 8.3.3 „Aušinimo skystis“ puslapyje 158.*
- Nemaišykite skirtingų aušinimo skysčių ir kitokio tipo priedų.
- Pildymo kiekis: ↪ *Skyrius 8.4 „Eksploatacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 162*

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginiai batai
■ Apsauginės pirštinės
■ Apsauginiai akiniai

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nuimkite kompensacinio rezervuaro dangtelį.



Pav. 188



Pav. 189

4. Nusukite srieginį kamštį.
5. Išleiskite ir surinkite visą aušinimo skystį.
6. Vėl priveržkite srieginį kamštį.
7. Patikrinkite aušinimo skysčio būklę.
8. Jei aušinimo skystis užterštas korozijos likučiais ar kitokiomis skendinčiosiomis medžiagomis, praskalaukite aušinimo sistemą.
9. Išmontuokite termostatą.
10. Įpilkite švarų vandenį.
11. Paleiskite ir iki darbinės temperatūros įšildykite variklį.
12. Leiskite varikliui atvėsti maždaug iki 50 °C (122 °F).
13. Vėl išleiskite vandenį.

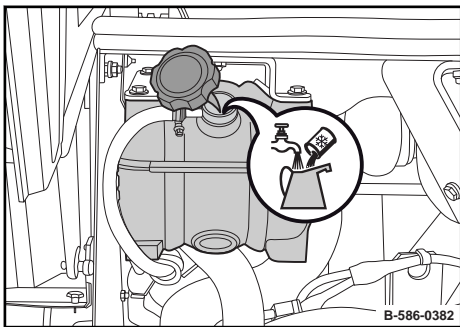
14. Jei naudojate valymo priemonę, skalavimo švairiu vandeniu procesą kartokite du kartus.
15. Vėl įmontuokite termostatą.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

Antifrizo koncentracija (priedai) negali nesiekti arba viršyti mažiausiai 35 tūrio % ir daugiausiai 45 tūrio %.




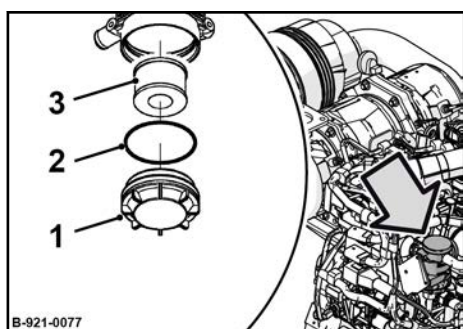
Pav. 190

16. Pripildykite aušinimo skysčio iki MAX žymos.
17. Uždarykite dangtelį.
18. Paleiskite ir iki darbinės temperatūros įšildykite variklį.
19. Leiskite varikliui atvėsti ir iš naujo patikrinkite aušinimo skysčio lygį, jei reikia, papildykite atsargas.
20. Ekologiškai pašalinkite aušinimo skystį.

8.10.3 Alyvos skirtuvo elemento keitimas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Leiskite varikliui atvėsti.



Pav. 191

3. Nusukite dangtį (1).
4. Pakeiskite alyvos skirtuvo elementą (3) ir sandarinimo žiedą (2).
5. Vėl sumontuokite alyvos skirtuvą.
6. Ekologiškai pašalinkite alyvos skirtuvo elementą.

8.10.4 Išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemos radiatoriaus tikrinimas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

8.10.5 Žarnų linijų keitimas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po dvejų metų.*

Reikia pakeisti šias žarnų linijas:

- degalų žarnų linijas,
- oro įsiurbimo linijas,
- žarnų linijas, susijusias su alyvos skirtuvu.

8.11 Kas 3000 eksploatacijos valandų

8.11.1 Turbokompresoriaus tikrinimas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

8.11.2 DDF valymas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

8.11.3 Išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemos tikrinimas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

8.12 Pagal poreikį

8.12.1 Oro filtro techninė priežiūra



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Esant išmontuotam oro filtrui, niekada nepaleiskite variklio.
- Oro filtrą, esant reikalui, galima valyti iki šešių kartų. Ne vėliau kaip po vienerių metų jį privaloma pakeisti kartu su apsauginiu elementu.
- Esant suodiniams nuosėdoms ant oro filtro, valymas yra beprasmiškas.
- Valymui jokių būdų nenaudokite benzino ar karštų skysčių.
- Po valymo oro filtrą reikia rankiniu žibintu patikrinti, ar nepažeistas.
- Jokių būdų toliau nenaudokite pažeisto oro filtro. Jei abejojate, įstatykite naują oro filtrą.
- Jei oro filtras pažeistas, privaloma taip pat pakeisti ir apsauginį elementą.
- Apsauginį elementą valyti draudžiama.

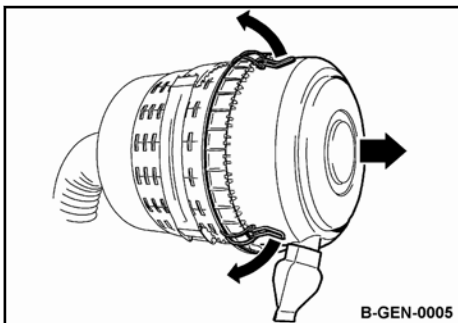


Mes rekomenduojame oro filtrą būtinai keisti. Naujas filtravimo elementas kainuoja kur kas mažiau, nei galimas variklio pažeidimas.

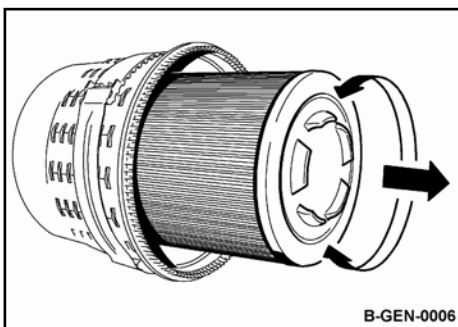
Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės
■ Apsauginiai akiniai



Pav. 192



Pav. 193



Pav. 194

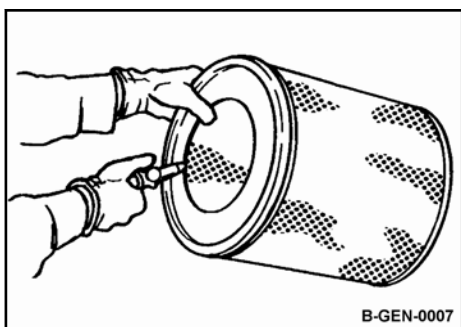
1. Oro filtro techninę priežiūrą atlikite tada, kai užsidega oro filtro įspėjamoji lemputė, bet ne vėliau kaip po vienerių metų.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą ↗ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
3. Leiskite varikliui atvėsti.
4. Atleiskite korpuso dangtelio spaustukus ir nuimkite dangtelį.
5. Išvalykite korpuso dangtelį ir dulkių išleidimo vožtuvą.
6. Lengvais sukamaisiais judesiais ištraukite oro filtrą.



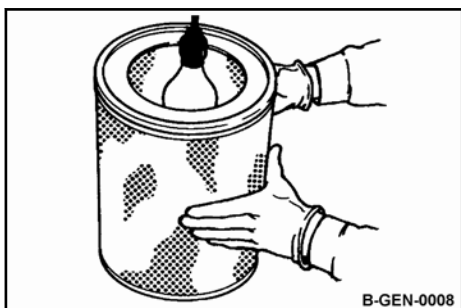
ATSARGIAI!

Akių sužalojimų pavojus dėl skriejančių dalelių!

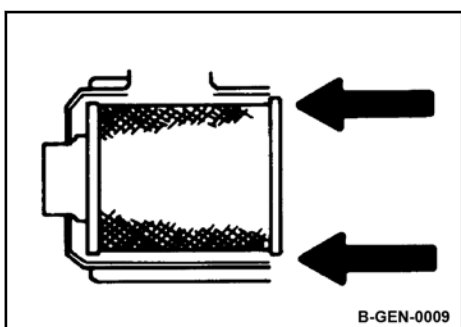
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



Pav. 195



Pav. 196



Pav. 197

7. Oro filtre aukštyn ir žemyn judindami pistoletą iš vidaus į išorę pūskite sausą suslėgtą orą (maks. 2,1 bar (30 psi)) tol, kol nesusidarys daugiau dulkių.

8. Rankiniu žibintu patikrinkite, ar oro filtras neturi trūkių ir skylių gofruotame popieriuje.
9. Esant pažeidimui, pakeiskite oro filtrą ir apsauginį elementą.

10. Atsargiai įstatykite oro filtrą į korpusą.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Pastatykite dulkių išleidimo vožtuvą vertikaliai žemyn.
- Atkreipkite dėmesį į teisingą dangtelio užraktų fiksavimą.

11. Vėl primontuokite korpuso dangtelį.

8.12.1.1 Apsauginio elemento keitimas



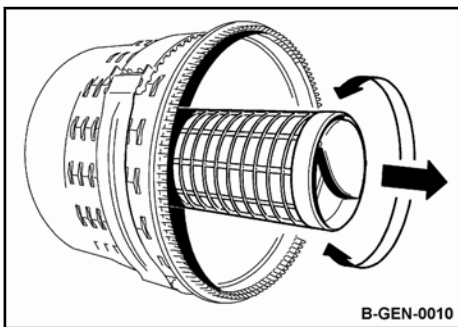
NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

Apsauginio elemento negalima valyti ir po išmontavimo toliau naudoti.

Apsauginį elementą reikia keisti,

- jei pažeistas oro filtras.
- ne vėliau kaip po vienerių metų.
- jei po oro filtro valymo vėl užsidega oro filtro įspėjamoji lemputė.



Pav. 198

1. Nuimkite korpuso dangtelį ir numaukite oro filtrą.
2. Lengvais sukamaisiais judesiais ištraukite apsauginį elementą.
3. Įstumkite naują apsauginį elementą.
4. Įstatykite oro filtrą ir vėl primontuokite korpuso dangtelį.

8.12.2 Vandens skirtuvo tikrinimas, valymas

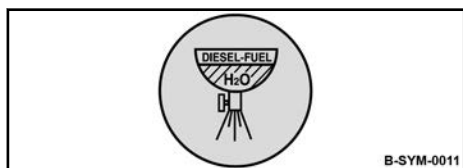


Vandens skirtuvo techninės priežiūros intervalai priklauso nuo degalų vandens kiekio, todėl jų negalima nustatyti bendrai.

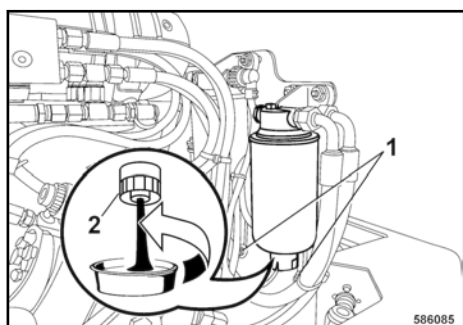
Todėl po variklio eksploatacijos pradžios pirmiausia kasdien tikrinkite, ar nesimato vandens ir purvo požymių, tada pagal poreikį.

Jei išleidžiamas per didelis kiekis, filtrą reikia nuorinti.


Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės



Pav. 199



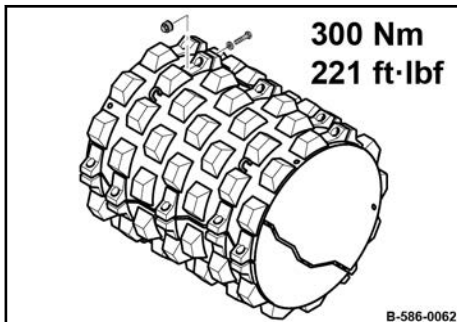
Pav. 200

1. Jei per paleidimą arba darbo metu užsidega vandens degaluose įspėjamoji lemputė, nedelsdami išleiskite vandenį iš priešfiltrio.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
3. Šiek tiek atleiskite laikiklio tvirtinimo varžtus (1), kad galima būtų judinti filtro laikiklį.
4. Atsargiai patraukite aukštyn filtro laikiklį ir priveržkite varžtus.
5. Atleiskite išleidimo varžtą (2) ir surinkite ištekantį skystį.
6. Vėl priveržkite išleidimo varžtą. Patikrinkite sandarumą, jei reikia, pakeiskite sandarinimo žiedą.
⇒ Po vandens skirtuvo ištuštinimo turi užgęsti vandens degaluose įspėjamoji lemputė.
7. Šiek tiek atleiskite laikiklio tvirtinimo varžtus (1), kad galima būtų judinti filtro laikiklį.
8. Atsargiai pastumkite žemyn filtro laikiklį ir priveržkite varžtus.
9. Ekologiškai pašalinkite surinktą skystį.


8.12.3 Plūkimo padų apvalkalo priveržimas iš naujo

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės

Primontavus plūkimo padų apvalkalo segmentus, reikia iš naujo priveržti visus tvirtinimo varžtus.

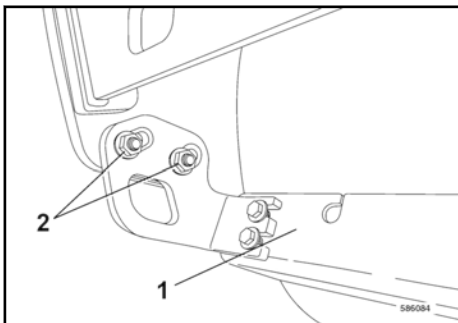


Pav. 201

1. Atlikite maždaug dviejų minučių bandomąjį važiavimą su vibracija.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
3. Iš naujo priveržkite visus tvirtinimo varžtus.
4. Maždaug po 60 minučių darbo dar kartą iš naujo priveržkite visus tvirtinimo varžtus.

8.12.4 Brauktuvų suregulavimas

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 202

1. Patikrinkite priekinio ir galinio brauktuvo nustatymą ir būklę, jei reikia, sureguliuokite arba pakeiskite brauktuvų guminius elementus.
2. Brauktuvų (1) suregulavimui atleiskite tvirtinimo varžtus (2) pailgose skylėse ir pastumkite brauktuvų laikiklį bandažo kryptimi iki prigludimo.
3. Vėl priveržkite tvirtinimo varžtus.

8.12.5 Mašinos valymas

Mašiną kruopščiai valykite bent kartą per savaitę.

Jei reikia, mašiną valykite kasdien, pvz., dirbdami ant labai rišlių gruntų ar cemento.

Valymo darbams nelipkite ant mašinos.




ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl nukritimo nuo mašinos!

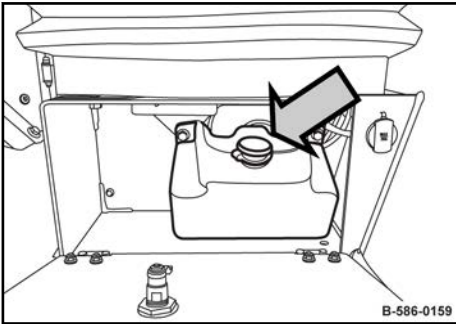
– Visada pasirūpinkite stabilia stovėseną.

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Valydami aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nuo tiesioginio srauto saugokite arba prieš tai uždenkite visas elektrines dalis ir izoliacines medžiagas.
4. Stiklų valymą, jei reikia, atlikite pasitelkę teleskopinį strypą.

8.12.6 Stiklų apšildymo atsargų rezervuaro pildymas

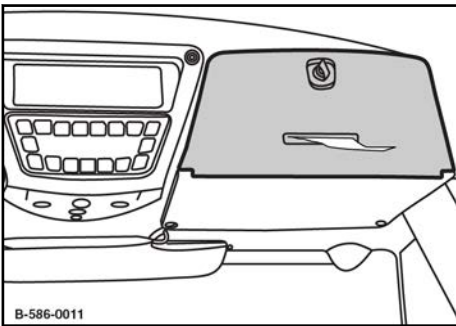


1. Atidarykite dangtį po vairuotojo sėdyne kai-rėje pusėje.
2. Patikrinkite skysčio lygį atsargų rezervuare, jei reikia, papildykite skysčio atsargas.
3. Esant užšalimo pavojui, pripildykite atsargų rezervuarą antifrizo mišinio.

Pav. 203

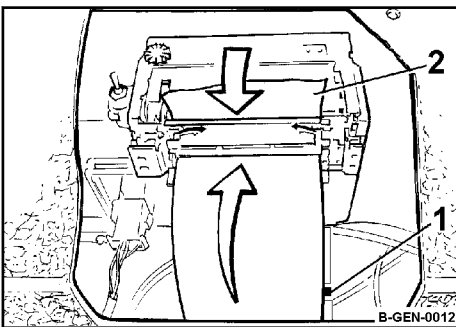
8.12.7 Popieriaus ritinio spausdintuve keitimas

Jei ant popieriaus pasirodo raudona juostelė, įstatykite naują popieriaus ritinį.



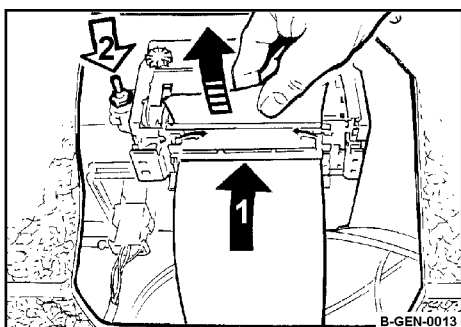
Pav. 204

1. Atidarykite dangtelį.



2. Išimkite velenėlį (1) su popieriaus ritinio likučiu (2).

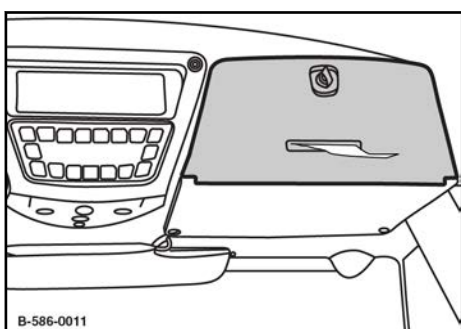
Pav. 205



Pav. 206

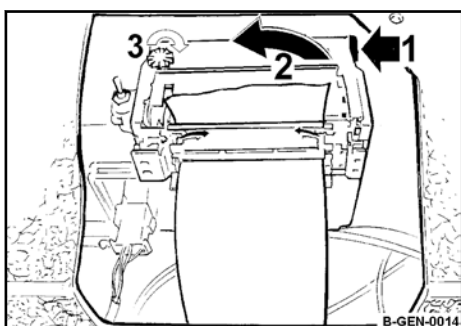
- Įdėkite naują popieriaus ritinį.
- Įleiskite popierių į spausdintuvo lizdą (1).
- Spaudykite svirtinį mygtuką (2) rodyklės kryptimi tol, kol iš angos išeis popierius su nuplėšiamu kraštu.
- Uždarykite dangtelį ↵ Pav. 204.

8.12.8 Rašalo juostos spausdintuve keitimas



Pav. 207

- Atidarykite dangtelį.




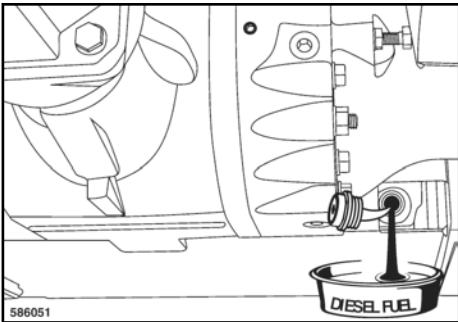
Pav. 208

- Pakelkite plokštelę (1) ir iškelkite rašalo juostą (2) iš spausdinimo mechanizmo.
- Įdėkite naują rašalo juostą į spausdinimo mechanizmo kreipiamąją pirmiausia kairėje, tada įspauskite plokštelę (1) dešinėje.
- Įtempkite rašalo juostą rankenėle (3) rodyklės kryptimi.
- Uždarykite dangtelį.

8.12.9 Degalų bako nuosėdų išleidimas

Apsaugos priemonė: ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Išsukite išleidimo varžtą ir išleiskite ir surinkite maždaug 5 litrus degalų.
3. Vėl priveržkite išleidimo varžtą.
4. Ekologiškai pašalinkite degalus.



Pav. 209

8.12.10 Priemonės esant ilgesniam mašinos eksploatacijos sustabdymui

8.12.10.1 Priemonės prieš eksploatacijos sustabdymą

Jei mašinos eksploatacija sustabdoma ilgesniam laikui, pvz., žiemos laikotarpiui, reikia atlikti šiuos darbus:

1. Kruopščiai išvalykite mašiną.
2. Išvalykite vandens skirtuvą.
3. Pripildykite degalų baką dyzelino, kad išvengtumėte kondensacinio vandens susidarymo bake.
4. Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą, jei alyvos keitimas buvo atliktas prieš daugiau kaip 300 eksploatacijos valandų, arba alyva yra senesnė kaip 12 mėnesių.
5. Per eksploatacijos sustabdymą mašiną pastatykite dengtoje, sausoje, gerai vėdinamoje patalpoje.
6. Patikrinkite antifrizo koncentraciją ir aušinimo skysčio lygį.

7. Atjunkite akumuliatorių masės linijas (taip išvengiama savaiminės iškrovos dėl rimties srovės imtuvų).

8.12.10.2 Akumulatoriaus techninė priežiūra per ilgesnes mašinos prastovas



ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl sprogs- tančio dujų mišinio!

- Papildomai įkraudami akumulia-
torių, pašalinkite srieginius kamš-
čius.
- Pasirūpinkite pakankamu vėdi-
nimu.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra drau-
džiami!
- Ant akumulatoriaus nedėkite
jokių įrankių ar kitų metalinių
daiktų.
- Dirbdami prie akumulatoriaus,
nenešiokite jokių papuošalų (laik-
rodžių, grandinėlių ir t. t.).
- Naudokite asmens apsaugos
priemones (apsaugines pirštines,
apsauginius darbo drabužius,
apsauginius akinius).

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės
■ Apsauginiai akiniai

1. Išjunkite visus imtuvus (pvz., degimą,
šviesą).
2. Reguliariai matuokite akumulatoriaus rim-
ties įtampą (bent kartą per mėnesį).
⇒ Orientacinės vertės: 12,6 V = visiškai
įkrautas; 12,3 V = išsikrovęs iki 50%.

3. Nedelsdami papildomai įkraukite akumuliatorių, jei rimties įtampa yra 12,25 V ar mažesnė. Nevykdykite sparčiojo krovimo.
⇒ Akumulatoriaus rimties įtampa nusistovi maždaug po 10 valandų po paskutinio krovimo arba po vienos valandos po paskutinio išsikrovimo.
4. Prieš nuimdami įkrovimo gnybtus, pertraukite įkrovimo srovę.
5. Po kiekvieno įkrovimo proceso prieš paleidimą leiskite akumuliatoriui vieną valandą pastovėti.
6. Per prastovas, ilgesnes kaip vienas mėnuo, atjunkite akumuliatorių. Nepamirškite reguliaraus rimties įtampos matavimo.

8.12.10.3 Priemonės prieš pakartotinį parengimą eksploatacijai

1. Pakeiskite degalų filtrą.
2. Pakeiskite oro filtrą.
3. Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.
4. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
5. Patikrinkite akumuliatorių įkrovos būseną, jei reikia, papildomai įkraukite. Prieš ir po krovimo patikrinkite skysčio lygį akumulatoriuose.
6. Prijunkite masės linijas prie akumuliatorių.
7. Patikrinkite elektros sistemos veikimą.
8. Patikrinkite kabelių, žarnų ir linijų trūkumus ir sandarumą.
9. Paleiskite variklį ir 15–30 minučių palikite veikti tuščiosios eigos sukimosi greičiu.
10. Veikiant varikliui, stebėkite variklio alyvos slėgio ir aušinimo skysčio temperatūros rodmenis.

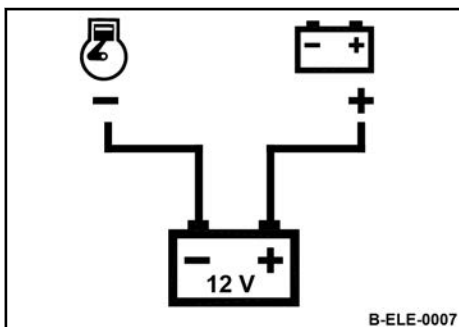
- 11.** Patikrinkite alyvos lygius.
- 12.** Patikrinkite elektros sistemos, vairavimo mechanizmo ir stabdžių veikimą.
- 13.** Kruopščiai išvalykite mašiną.

9.1 Įžanginės pastabos

Dažna sutrikimų priežastis yra ta, kad mašina buvo neteisingai valdoma arba prižiūrima. Todėl, atsiradus bet kokiam sutrikimui, dar kartą gerai perskaitykite, kas parašyta apie teisingą valdymą ir techninę priežiūrą.

Jei negalite nustatyti sutrikimo priežasties arba savarankiškai pašalinti sutrikimo pagal sutrikimų lentelę, kreipkitės į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.

9.2 Variklio paleidimas su akumulatoriaus jungiamaisiais kabeliais



Pav. 210

! NUORODA!
Neteisingai prijungus, atsiranda rimti elektros įrangos pažeidimai!
– Mašiną šuntuokite tik su 12 V pagalbiniu akumuliatoriumi.

1. Pirmuoju akumulatoriaus jungiamuoju kabeliu pirmiausia sujunkite išorinio akumulatoriaus teigiamą polių su transporto priemonės akumulatoriaus teigiamu poliumi.
2. Po to antrąjį akumulatoriaus jungiamąjį kabelį pirmiausia prijunkite prie srovę duodančio išorinio akumulatoriaus neigiamo poliaus, o tada prie variklio arba kėbulo masės, kiek galima toliau nuo akumulatoriaus.
3. Paleiskite variklį: ↪ *Skyrius 6.3 „Variklio paleidimas“ puslapyje 109.*

! NUORODA!
Elektroninės įrangos pažeidimų pavojus!
Jei neįjungiamas joks stiprus imtuvas, atjungiant akumulatoriaus jungiamuosius kabelius gali susidaryti pikinės įtampos, kurios pažeistų elektroninius komponentus.

4. Veikiant varikliui, įjunkite stiprų imtuvą (darbinį apšvietimą ir t. t.).
5. Po paleidimo pirmiausia atjunkite neigiamus polių, o po to teigiamus polių.
6. Išjunkite imtuvą.

9.3 Saugiklių priskirtys

9.3.1 Saugos nuorodos



ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl degančios mašinos!

- Nenaudokite didesnio nei nurodyto srovės stiprio saugiklių ir nešuntuokite saugiklių.

9.3.2 Centrinė elektros sistema

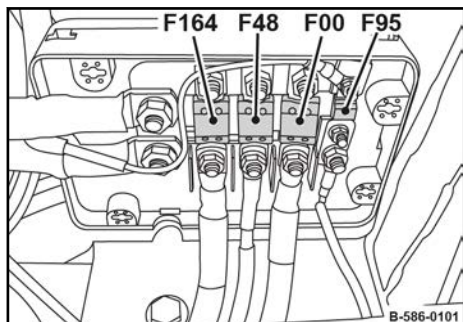
Centrinė elektros sistema yra po vairuotojo sėdyne, dešinėje.

Saugiklis	Srovės stipris	Pavadinimas
F05	20 A	12 V kištukinis lizdas
F07	10 A	Įspėjamoji šviesos signalizacija
F08	10 A	Posūkio rodikliai
F09	5 A	Stovėjimo ir galinis žibintas kairėje
F10	5 A	Stovėjimo ir galinis žibintas dešinėje
F11	15 A	Žibintas priekyje
F13	15 A	Paleidimo jungiklis
F19	15 A	Darbo žibintai priekyje
F22	15 A	Darbo žibintai gale
F23	15 A	Sirena
F24	10 A	Prietaisų skydelis
F29	15 A	Sėdynės su pneumatine pakaba kompresorius, sėdynės šildymas
F39	80 A	Pagrindinis kabinos saugiklis

Pagalba atsiradus sutrikimams – Saugiklių priskirtys

Saugiklis	Srovės stipris	Pavadinimas
F40	30 A	Šildymo sistema, kondicionavimo sistema, ventiliatorius
F67	15 A	Valdymo blokas (potencialas 30)
F68	15 A	Rezervas (potencialas 30)
F84	10 A	Valdymo blokas (kontaktas 54)
F91	5 A	Jutikliai
F95	30 A	Variklio valdymo blokas
F103	15 A	Rezervas (potencialas 15)
F122	10 A	Variklio valdymo blokas
F124	25 A	Degalų pašildymo sistema
F146	15 A	Valdymo blokas (potencialas 30)
F148	10 A	Valdymo blokas (potencialas 15)
F157	30 A	Starteris
F169	5 A	Paleidimo srovė
F243	7,5 A	BOMAG TELEMATIC (potencialas 30)
F244	5 A	BOMAG TELEMATIC (potencialas 15)
F268	20 A	Degalų siurblys
FM1	1 A	Jutikliai
FM2	1 A	Jutikliai

9.3.3 Pagrindiniai saugikliai

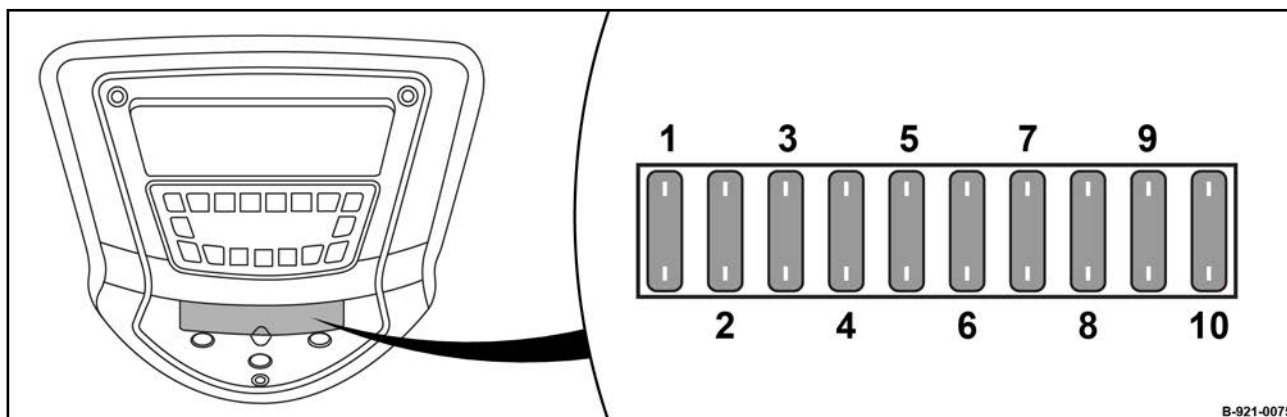


Pagrindinė saugiklių dėžė yra variklio skyriuje.

Pav. 211

Saugiklis	Srovės stipris	Pavadinimas
F164	125 A	(B+) įkrovimo linija
F48	40 A	Pašildymo sistema
F00	125 A	Pagrindinis saugiklis (potencialas 30)
F95	30 A	Variklio valdymo blokas

9.3.4 Kabinos valdymo pultas



Pav. 212

Pagalba atsiradus sutrikimams – Saugiklių priskirtys

Pozi- cija	Saugiklis	Srovės sti- pris	Pavadinimas
1	F17	5 A	Radijas
2	F264	10 A	BCM
3	F271	10 A	BCM net
4	F150	5 A	GPS
5	F266	10 A	Radijas/tachografas
6	F143	20 A	Galinio stiklo šildymas
7	F28	15 A	Galinio stiklo valytuvas
8	F27	15 A	Priekinio stiklo valytuvas
9	F279	15 A	Rezervas
10	F272	5 A	Kabinos valdymo pultas

9.4 Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
Neužsiveda variklis	Tuščias degalų bakas	Pripilkite degalų, nuorinkite degalų tiekimo sistemą
	Užsikimšęs degalų filtras, žiemą dėl parafino išsiskyrimo	Pakeiskite degalų filtrą, naudokite žieminius degalus
	Nesandarios degalų tiekimo linijos	Patikrinkite visų linijų jungčių sandarumą ir priveržkite sriegines jungtis, nuorinkite degalų tiekimo sistemą
	Neįkrautas arba neprijungtas akumulatorius	Priveržkite akumulatoriaus prijungimo gnybtus, patikrinkite linijų jungtis
	Sugedęs starteris	Paveskite patikrinti specialistui
Variklis blogai užsiveda arba veikia neritmingai ir neturi galios	Per maža akumulatoriaus galia, laisvi ir oksiduoti akumulatoriaus gnybtai, dėl ko starteris sukasi tik lėtai	Patikrinkite akumulatoriaus įkrovą, išvalykite, priveržkite ir nerūgštiniu tepalu patepkite prijungimo gnybtus
	Per mažas degalų tiekimas, užsikimšimai degalų tiekimo sistemoje dėl parafino išsiskyrimo žiemą	Pakeiskite degalų filtrą Patikrinkite visų linijų jungčių sandarumą ir priveržkite sriegines jungtis, nuorinkite degalų tiekimo sistemą Žiemą naudokite žieminius degalus
	Neteisinga variklio alyvos SAE klampumo klasė	Pakeiskite variklio alyvą
	Užsiteršęs oro filtras	Išvalykite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedęs turbokompresorius	Paveskite patikrinti specialistui

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
Stipriai rūksta išmetamasis vamzdis	Per aukštas variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, išleiskite
	Užsiteršęs oro filtras	Išvalykite, jei reikia, pakeiskite
	Blogas sandarinimas dėl prikepusių arba trūkusių kompresinių stūmoklių žiedų	Paveskite patikrinti specialistui
Variklis per daug įkaista, variklį reikia nedelsiant išjungti!	Stipriai užsiteršę radiatoriaus aušinimo briaunos (šviečia aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė)	Išvalykite aušinimo briaunas
	Per žemas variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, pripildykite
	Aušinimo skysčio trūkumas	Patikrinkite visų linijų, žarnų ir variklio būklę ir sandarumą Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, jei reikia, pripildykite Nuotėkių šalinimui nenaudokite radiatorių sandarinimo priemonių
	Per aukšta antifrizo koncentracija	Naudokite nustatyto maišymo santykio aušinimo skystį
	Sugedęs termostatas	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite termostatą
	Korozijos paveiktos vidinės radiatoriaus dalys	Išvalykite radiatorių, jei reikia, pakeiskite
	Aušinimo oro trūkumas ties aušinimo oro ventiliatoriumi	Atlaisvinkite oro tiekimo kanalą
	Sugedęs ventiliatorius, radiatorius arba radiatoriaus kamštis	Paveskite patikrinti specialistui

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
Variklis turi per mažą variklio alyvos slėgį (šviečia variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė)	Per žemas variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, pripildykite
Darbo metu užsidega krovimo kontrolinė lemputė, pasigirsta įspėjamasis garso signalas	Per mažas generatoriaus sukimosi greitis	Patikrinkite generatoriaus diržo įtempį, jei reikia, pakeiskite diržą
	Sugedęs generatorius arba reguliatorius	Paveskite patikrinti specialistui

10.1 Galutinis mašinos eksploatacijos sustabdymas

Jei mašinos naudoti nebegalima ir galutinai sustabdoma jos eksploatacija, atlikite toliau nurodytus darbus ir paveskite mašiną išardyti valstybės licencijuotai perdirbimo įmonei.



ĮSPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai dėl eksploatacinių medžiagų!

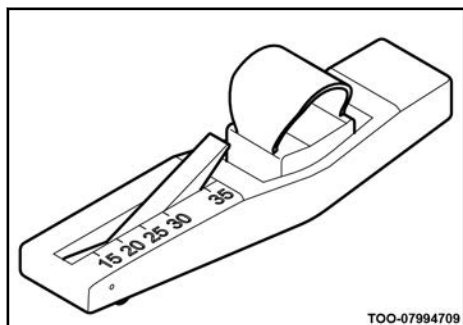
- Dirbdami su eksploatacinėmis medžiagomis, laikykitės saugos ir aplinkosaugos taisyklių ↪ *Skyrius 3.4 „Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis“ puslapyje 33.*

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

1. Išmontuokite ir pagal įstatymų nuostatas pašalinkite akumuliatorius.
2. Ištuštinkite degalų baką.
3. Ištuštinkite hidraulinės alyvos baką.
4. Išleiskite aušinimo sistemos ir variklio aušinimo skystį.
5. Išleiskite variklio alyvą.
6. Išleiskite transmisinę alyvą.

Diržo įtempio matavimo prietaisas
BOMAG 079 947 09



Pav.

Head Office/Hauptsitz
BOMAG
Hellerwald
D-56154 Boppard
Germany
Telefon: +49 6742 100-0
Fax: +49 6742 3090
e-mail: info@bomag.com



BOMAG
Niederlassung Berlin
Gewerbestraße 3
15366 Hoppegarten
GERMANY
Tel.: +49 3342 369410
Fax: +49 3342 369436
e-mail: nlberlin@bomag.com

BOMAG
Niederlassung Boppard
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel.: +49 6742 100360
Fax: +49 6742 100392
e-mail: nlboppard@bomag.com

BOMAG
Niederlassung Chemnitz
Querstraße 6
09247 Chemnitz
GERMANY
Tel.: +49 3722 51590
Fax: +49 3722 515951
e-mail: nlchemnitz@bomag.com

BOMAG
Niederlassung Hannover
Dieselstraße 44
30827 Garbsen-Berenbostel
GERMANY
Tel.: +49 5131 70060
Fax: +49 5131 6766
e-mail: nlhannover@bomag.com

BOMAG
Niederlassung München
Otto-Hahn-Ring 3
85301 Schweitenkirchen
GERMANY
Tel.: +49 8444 91840
Fax: +49 8444 918420
e-mail: nlmuenchen@bomag.com

BOMAG
Niederlassung Stuttgart
Uferstraße 22
73630 Remshalden-Grunbach
GERMANY
Tel.: +49 7151 986293
Fax: +49 7151 9862959
e-mail: nlstuttgart@bomag.com

BOMAG Maschinenhandelsgesellschaft m.b.H.
Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel.: +43 2258 20202
Fax: +43 2258 20202-20
e-mail: austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA
Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel.: +55 51 2125-6677
Fax: +55 51 3470-6220
e-mail: brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
3455 Semenyk Court
Mississauga, Ontario
L5C 4P9
CANADA
Tel.: +1 905 361 9961
Fax: +1 905 361 9962
e-mail: canada@bomag.com

BOMAG (China) Construction
Machinery Co. , Ltd
No. 2808, West Huancheng Road,
Shanghai Comprehensive Industrial
Zone Fengxian Shanghai 201401
CHINA
Tel.: +86 21 3365 5566
Fax: +86 21 3365 5508
e-mail: china@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, avenue du Général de Gaulle
91170 VIRY-CHATILLON
FRANCE
Tel.: +33 1 69578600
Fax: +33 1 69962660
e-mail: france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD
Sheldon Way, Larkfield
Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel.: +44 1622 716611
Fax: +44 1622 710233
e-mail: gb@bomag.com

BOMA Equipment Hong Kong LTD
Room 1003, 10/F Charm Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon,
HONG KONG
Tel.: +852 2721 6363
Fax: +852 2721 3212
e-mail: bomahk@bomag.com

BOMAG Italia Srl.
Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel.: +39 0544 864235
Fax: +39 0544 864367
e-mail: italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z.o.o.
Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel.: +48 22 4820400
Fax: +48 22 4820401
e-mail: poland@bomag.com

FAYAT BOMAG Rus OOO
Klyazma block, h 1-g
141400 Khimki, Moscow region
RUSSIA
Tel.: +7 (495) 2879290
Fax: +7 (495) 2879291
e-mail: russia@bomag.com

BOMAG GmbH, Singapore
300, Beach Road
The Concourse, , 18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel.: +65 294 1277
Fax: +65 294 1377
e-mail: singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel.: +1 803 3370700
Fax: +1 803 3370800
e-mail: usa@bomag.com